4Trans INELO

Руководство пользователя

версия: 5.0.4

TachoScan

Руководство пользователя

© 2002 - 2020 INELO Polska Все права защищены

Копирование, внесение изменений, рассылка, публичное воспроизведение и любое использование настоящего содержания требует предварительного письменного согласия издателя.

Названия фирм и продуктов, использованные в настоящей инструкции, могут быть защищенными названиями либо защищенными товарными знаками их владельцев. Издатель и автор не претендуют ни на какие права по отношению к ним.

Несмотря на то, что при составлении настоящего документа приложены все должные старания, ни издатель, ни автор не несут ответственности за ошибки и упущения, ни также за ущерб, причинённый использованием информации, содержащейся в настоящем документе. Ни в коем случае ни издатель, ни автор не несут ответственности за упущенную выгоду или другой экономический ущерб прямо или косвенно вызванный или якобы вызванный этим документом.

Окна программы, представленные на изображениях (снимках экрана), помещенных в настоящей инструкции, могут отличаться по форме и содержанию от окон приобретённой версии программы. Эти различия могут иметь место, в частности, в версии программы, отличной от версии инструкции.

Производство:

INELO Polska

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Оглавление

1. Введение 8
2. Установка 8
2.1. Минимальные требования 8
2.2. Установка программы 11
2.2.1. Ручная установка 11
2.2.2. Автономная установка Microsoft® SQL Server 12
2.3. Сервер 27
2.3.1. Подключение и отключение базы данных 28
2.3.1.1. запуск программы DATABASE MANAGER 28
2.3.1.2. Подключение базы данных 29
2.3.1.3. Отключение базы данных 32
2.4. HASP Manager 33
2.4.1. Windows® 10, Windows Server® 2008 33
2.4.1.1. Установка установочного пакета 34
2.4.1.2. Установка HASP Manager в качестве сервиса 35
2.4.1.3. Настройка безопасности - предотвращение выполнения данных 35
2.4.2. Windows® 8 36
2.5. Установка устройств 37
2.5.1. Лицензионный ключ 37
2.5.1.1. Сообщение об отсутствии ключа 38
2.5.2. Сканер Canon 39
2.5.3. Роликовый сканер 40
2.5.4. TachoReader 40
2.5.5. TachoReader Mobile 41
2.5.6. TachoReader Combo 42
2.6. Перенос программы на другой компьютер 43
3. Первый запуск 48
3.1. Шаг 1 - выбор режима работы программы 48
3.2. Шаг 2 - подготовка сервера 51
3.3. Вход 53
3.3.1. Простой вход 53
3.3.2. Расширенный вход 53
3.3.3. Настройка путей 54
3.4. Предоставление прав доступа 55
3.5. Настройка резервной копии базы данных 56
3.6. Активация программы 56

4. Режим запуска программы 57
4.1. Изменение режима работы на продвинутый 57
4.2. Изменение режима работы на стандартный 57
5. Модуль TachoScan 58
5.1. Главное меню 58
5.1.1. Основные данные 58
5.1.1.1. [014] Настройки 58
5.1.1.1.1. Главные 59
5.1.1.1.1.1. Связь с GBOX Online 59
5.1.1.1.2. TachoScan 61
5.1.1.1.2.1. Аналоговый 63
5.1.1.1.2.2. Цифровой 64
5.1.1.1.2.3. По умолчанию 66
5.1.1.1.2.4. Нарушения - Анализ 70
5.1.1.1.2.5. Нарушения - Допуски 80
5.1.1.1.2.6. Нарушения - Примечания к анализу 82
5.1.1.1.2.7. Минимальная зарплата - другие страны 83
5.1.1.1.2.8. Разные 96
5.1.2. TachoScan 101
5.1.2.1. [101] Сканировать 101
5.1.2.1.1. Плоский сканер 101
5.1.2.1.2. Роликовый сканер 102
5.1.2.2. [102] Открыть 104
5.1.2.3. [103] Считать карту водителя 112
5.1.2.4. [104] Читать цифровой тахограф 119
5.1.2.5. [105] с устройства 125
5.1.2.5.1. TachoReader Mobile/Combo 125
5.1.2.5.1.1. Скачивание и очистка отсчетов 125
5.1.2.5.1.2. TachoReader Combo Plus 133
5.1.2.5.1.3. TachoReader Mobile II 133
5.1.2.5.2. Другие устройства 133
5.1.2.5.3. Внешняя папка 140
5.1.2.5.3.1. Скачивание отсчетов 140
5.1.2.5.3.2. Устранение отсчётов 148
5.1.2.6. [106] Данные с карт водителей и дисков 148
5.1.2.7. [107] Данные с цифровых тахографов 150
5.1.2.8. [108] Добавить tacho вручную 150
5.1.2.9. [110] Импорт данных с цифрового тахографа на карту 152

5.1.2.10. [111] Добавить справки ... 153
5.1.2.11. [112] Найти справки ... 156
5.1.2.12. [113] Список справок ... 160
5.1.2.13. [114] Нарушения водителей ... 160
5.1.2.14. [115] Еженедельная диаграмма ... 161
5.1.2.15. [116] Месячный график ... 167
5.1.2.16. [117] Несохраненные диски ... 169
5.1.2.17. [118] История считанных данных ... 171
5.1.2.18. [171] Имеющееся в распоряжении время работы водителей ... 172
5.1.2.19. [177] Въезды и выезды на/с территории других стран ... 174
5.1.2.20. [317] Минимальные ставки вознаграждения в других странах ... 178
5.1.2.21. [311] Минимальная дневная тарифная ставка в других странах ... 179
5.1.2.22. [183] Иностранные надбавки ... 180
5.1.2.23. [119] Экспорт цифровых файлов ... 180
5.1.3. GBOX ... 181
5.1.3.1. Импорт данных, считанных с карточки водителя ... 181
5.1.3.2. Импорт данных, считанных с цифрового тахографа ... 183
5.1.3.3. Связь с GBOX Online ... 184
5.1.4. Отчеты ... 185
5.1.4.1. TachoScan ... 185
5.1.4.1.1. [121] Сводные данные по надбавкам водителей ... 186
5.1.4.1.2. [122] Календарь непрерывности данных ... 186
5.1.4.1.3. [123] Сроки считываний и сроков действия ... 189
5.1.4.1.4. [124] Отчет по считанным данным ... 190
5.1.4.1.5. [125] Сводная информация по справкам водителей ... 191
5.1.4.1.6. [114] Нарушения водителей ... 192
5.1.4.1.7. [182] Анализ риска потери хорошей репутации ... 203
5.1.4.1.8. [127] Еженедельный контроль времени работы водителя ... 204
5.1.4.1.9. [128] Контроль автомобилей или водителей ... 207
5.1.4.1.10. [129] Детальный контроль автомобилей или водителей ... 209
5.1.4.1.11. [172] Сводные данные по имеющемуся в распоряжении времени работы водителей ... 211
5.1.4.1.12. [130] Реестр времени работы Ст. 25 ЗоВРВ ... 212
5.1.4.1.13. [131] Подробные действия водителя ... 213
5.1.4.1.14. [132] Подробные действия с цифрового тахографа ... 214
5.1.4.1.15. [170] Различия в данных тахографа и карты ... 215
5.1.4.1.16. [176] Учет рабочего времени на территории других стран ... 217
5.1.4.1.17. [179] Сводка учета рабочего времени на территории других стран ... 219
5.1.4.1.18. Дополнительные отчеты ... 220

5.1.4.1.18.1. [134] Сводные данные по действиям водителя 220
5.1.4.1.18.2. [174] Сводные данные по водителям с цифровых тахографов 221
5.1.4.1.18.3. [175] Перечень периодов отдыха водителей 222
5.1.4.1.18.4. Действия водителя 223
5.1.4.1.18.5. Подробные сводные данные по времени вождения и работы 224
5.1.4.1.18.6. Сводные данные по действиям водителей 225
5.1.4.1.18.7. Действия водителей в экипажах 226
5.1.4.1.18.8. [145] Нарушения водителей суммарно 227
5.1.4.1.18.9. Контроль транспортных средств 230
5.1.4.1.18.1. [146] Контроль транспортного средства в соответствии с показаниями тахографа - подробный (аналитический) 230
5.1.4.1.18.2. [147] Контроль транспортного средства в соответствии с показаниями тахографа - суммарный (синтетический) 232
5.1.4.1.18.3. [148] Контроль транспортного средства в соответствии с показаниями тахографа - суммарный (синтетический) с перерывами, включенными в продолжительность вождения. 233
5.1.4.1.18.4. [149] Контроль транспортного средства по фактическим датам 234
5.1.4.1.18.10. [151] Преемственность дисков 236
5.1.4.1.18.11. [156] Сроки периодических курсов обучения водителей 237
5.1.4.1.18.12. События и аварии 238
5.1.4.1.18.13. [159] Сводные данные по ошибкам на дисках 239
5.1.4.1.18.14. [160] Превышение скорости в соответствии с цифровым тахографом 240
5.1.4.1.18.15. [161] Наличие водителей 241
5.1.4.1.18.16. [162] Отчёт по местам нахождения 243
5.1.4.1.18.17. [163] Действия пользователей 244
5.2. Окно просмотра/редактирования графика 245
5.2.1. Данные графика 246
5.2.2. Просмотр считанных данных 246
5.2.3. Основные данные 248
5.2.4. Контроль времени работы 257
5.2.5. Список Действий 258
5.2.6. Распечатка действий 259
5.2.7. Образ сканированного диска 259
5.2.8. Изменить время старта 261
5.2.9. Задать время 12:00 264
5.2.10. Изменение центра диска 266
5.3. Окно просмотра/редактирования дня с карты водителя 267
5.3.1. Просмотр и редактирование данных 267
5.3.1.1. Дневная визуализация 268
5.3.1.2. Визуализация событий по тахограммам экипажа 278
5.3.1.3. Визуализация с тахографом 279

5.3.2. Действия ... 281
5.3.3. События и аварии ... 284
5.3.4. Экипаж ... 285
5.3.5. Транспортное средство ... 286
5.3.6. Сертификаты ... 287
5.3.7. Распечатка действий ... 290
5.3.8. Распечатка пиктограмм ... 291
5.4. Окно просмотра данных с цифрового тахографа/smart тахографа ... 297
5.4.1. Общая информация и технические данные ... 297
5.4.2. Действия с указанной датой ... 298
5.4.2.1. Выделение ... 301
5.4.2.2. Водитель (слот 1) ... 301
5.4.2.3. Помощник (слот 2) ... 302
5.4.3. События и аварии ... 303
5.4.4. Действия, события и аварии в таблице ... 303
5.4.5. Вложения и извлечения карты ... 304
5.4.6. Блокады и последнее считывание ... 305
5.4.7. Список контролей ... 305
5.4.8. Диаграмма скорости и ускорения транспортного средства%s ... 305
6. Дополнительная информация ... 309
6.1. Техническая поддержка ... 309
6.2. Database Manager ... 310
6.2.1. Сервер ... 311
6.2.2. База данных ... 312
6.2.3. Архивизация ... 313
6.2.4. Импорт данных ... 314
6.2.5. Управление базами ... 314
6.2.6. О программе ... 315
6.3. Словарь ... 316

1. Введение

В данном руководстве показан способ установки программы как отдельного поста, показана также установка и подготовка программы к многоузловой работе на сервере, подключенном к программе или на существующем сервере на Вашем предприятии. Руководство содержит также информацию об установке программ и устройств, входящих в состав установочного пакета В дальнейшем описываются настройки "**Firewall'a**", чтобы позволял общаться между постами программы с сервером программы.

Инструкция предназначена для администраторов системы. Помимо важных вопросов, поднятых во время первого запуска содержит также описание окна настроек администратора. Окно позволяет в т.ч. управлять учетными записями пользователей программы, предоставлять им разрешения, а также установить копии базы данных.

Рекомендуется перед установкой программы ознакомиться с каждым пунктом, содержащимся в данной в инструкции.

Контакты для поддержки и обслуживания программы 309

2. Установка

В этом разделе затрагиваются вопросы связанные с установкой программы. В дальнейшей части дается описание установки устройств, работающих с программой.

Для установки программы необходимо войти в учетную запись с правами администратора в операционной системе.

2.1. Минимальные требования

В данной конфигурации приведены **МИНИМАЛЬНЫЕ** требования к оборудованию, которые должны быть выполнены для работы с программой

Независимо от указанных ниже требований программа: не поддерживается на операционных системах Windows и SQL Server, для которых компания Microsoft прекращает техническую поддержку.

Компьютер, работающий как клиент

- операционная система: Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2008 R1 SP-2, Windows Server® 2008 R2 SP-1, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;
  + для каждой системы доступны все обновления Windows ® Update;
- Интернет Explorer® **версия 8 или выше;**
- процессор **1 GHz;**
- минимум **512 MB доступной** оперативной памяти RAM;
- в зависимости от количества установленных модулей ок. **2 ГБ** свободного места на жестком дискewolnej przestrzeni dyskowej;
- минимальное разрешение экрана **1280 x 768;**
- подключенная база данных к **Microsoft® SQL Server™ 2012** или новейшей на компьютере работающем как сервер,

во время первого запуска по умолчанию будет установлен:

- Microsoft® SQL Server™ 2014 Express для операционной системы Windows Server® 2008 R1 i Windows Server® 2008 R2;
- Microsoft® SQL Server™ 2017 Express для операционной системы Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;

- формат даты в языковом стандарте системы должен быть одинаковым на **всех** постах, включая компьютер, работающий как сервер;
- сканер для сканирования дисков, поддерживающий разрешение сканирования **300 dpi**, цветовой режим и **черно-белый** (1-bit - black & white), **черный фон** области отсканированных документов, а также контроллер TWAIN,

(рекомендуемые модели сканеров: Canon LiDE 70, LiDE 100, 110, 200 lub LiDE 210, Plustek SmartOffice PS283);

- считыватель для чтения цифровых карт водителя, отвечающий требованиям: поддержка протоколов T=0, T=1, тактовая частота 4 Мгц или выше, поддержка карт смарт-карт ISO 7816 и EMV 2000 Level 1, в соответствии с требованиями ISO 7816, формат карты ID-1 (Полный Размер), совместимость с PC/SC и CT-API или устройство **TachoReader Combo Plus**,
  (рекомендуемые модели считывателей карт: Omnikey 3121 (USB), Omnikey 4040 Mobile (PCMCIA), Omnikey 4321 Mobile (ExpressCard 54), SCR 3310 (USB), SCR 243 (PCMCIA), SCR 3340 (ExpressCard 54),
- одно из устройств для считывания данных из цифрового тахографа: **TachoReader Mobile II**, **TachoReader Combo Plus**, **TachoUSB** или **TachoBlue**.

Компьютер, работающий как сервер

- операционная система: Windows® 7 SP-1, Windows® 8, Windows® 10, Windows Server® 2008 R1 SP-2, Windows Server® 2008 R2 SP-1, Windows Server® 2012,

Windows Server® 2012 R2;
+ для каждой системы доступные все обновления Windows® Update;

- Интернет Explorer® **версия 8 или выше**;
- процессор **2 GHz** (рекомендуется многоядерный чип);
  - сумма всех ядер в системе одного и нескольких процессоров должна быть степенью числа 2 - напр: 1, 2, 4, 8, 16, и т. д.
- свободное место на жестком диске: 4.2 ГБ (зависит от количества вводимых данных);
- минимум **512 MB доступной** оперативной памяти RAM; (рекомендуется минимум 1GB);
- порт USB – для лицензионного ключа USB;
- минимальное разрешение экрана **1280 x 768**.
- формат даты в языковом стандарте системы должен быть одинаковым на **всех** постах, включая компьютер, работающий как сервер;
- для установки сервера программы необходимо войти в учетную запись с правами администратора в операционной системе;
- наименование сервера:
- наименование пользователя не может быть таким как наименование компьютера;
- первый символ должен быть буквой, определенной в стандарте Unicode 2.0, включающую буквы латинские от "a" до "z" и от "A" до "z";
- очередные знаки:
  - буквы, определенные в Unicode 2.0;
  - цифры латинского алфавита;
  - пробелы и специальные символы не допускаются (напр. "-", "@", "#", "$");
- **нельзя менять наименование компьютера на котором установлено базу программы.**

Во время первого запуска установлен сервер базы данных:

- Microsoft® SQL Server™ 2014 Express *для операционной системы Windows Server® 2008 R1 и Windows Server® 2008 R2;*

- Microsoft® SQL Server™ 2017 Express *для операционной системы Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;*

Ограничения базы SQL Server® 2014 express:
-поддержка одного физического процессора;
- 1 GB памяти RAM;
- размер базы данных: 10 GB.

Ограничения базы SQL Server® 2017 express:
- поддержка одного физического процессора;
- 1410 MB памяти RAM;
- размер базы данных: 10 GB.

Если максимальный размер базы (10GB) будет недостаточным, необходимо купить последнюю коммерческую версию Microsoft® SQL Server®.

В ходе установки может потребоваться перезагрузка компьютера. В этом случае программа установки автоматически продолжит процесс установки после запуска системы.

2.2. Установка программы

Чтобы выполнить установку, необходимо поставить оригинальный установочный компакт-диск в привод, что автоматически запустится окно установки. В окне, выбираем TachoScan.

Если окно установки не появилось, следует провести *ручную установку* 11.

Затем следует выполнять действия, предлагаемые программой установки, нажав кнопку

(далее). Если целевой каталог не будет изменен, программа будет установлена в расположении по умолчанию:

- Для 32-битовых систем: "C:\Program Files\INELO\";
- Для 64-битовых систем в зависимости от типа системы Windows®: "C:\Program Files (x86)\INELO\"

Дальнейший этап установки программы представлен в разделе: "Первый запуск 48".

2.2.1. Ручная установка

В случае, если функция автоматической установки не работает (это может произойти, если функция Автозагрузки Windows® выключена), следует выполнить следующие действия:

1. Дважды щелкнуть левой клавишей мыши на иконку **Мой компьютер**

2. Дважды щелкнуть на иконку привода DVD/CD -ROM, содержащую установочную программу

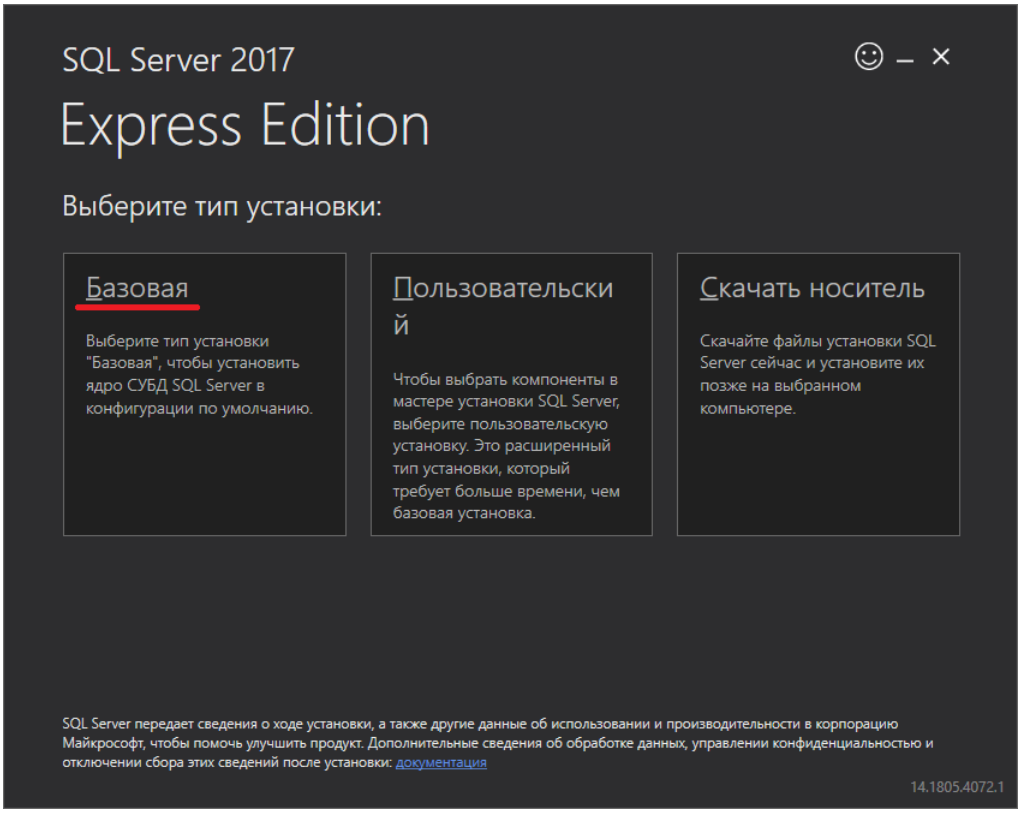
3. Запустить файл: **Start.exe**.

2.2.2. Автономная установка Microsoft® SQL Server

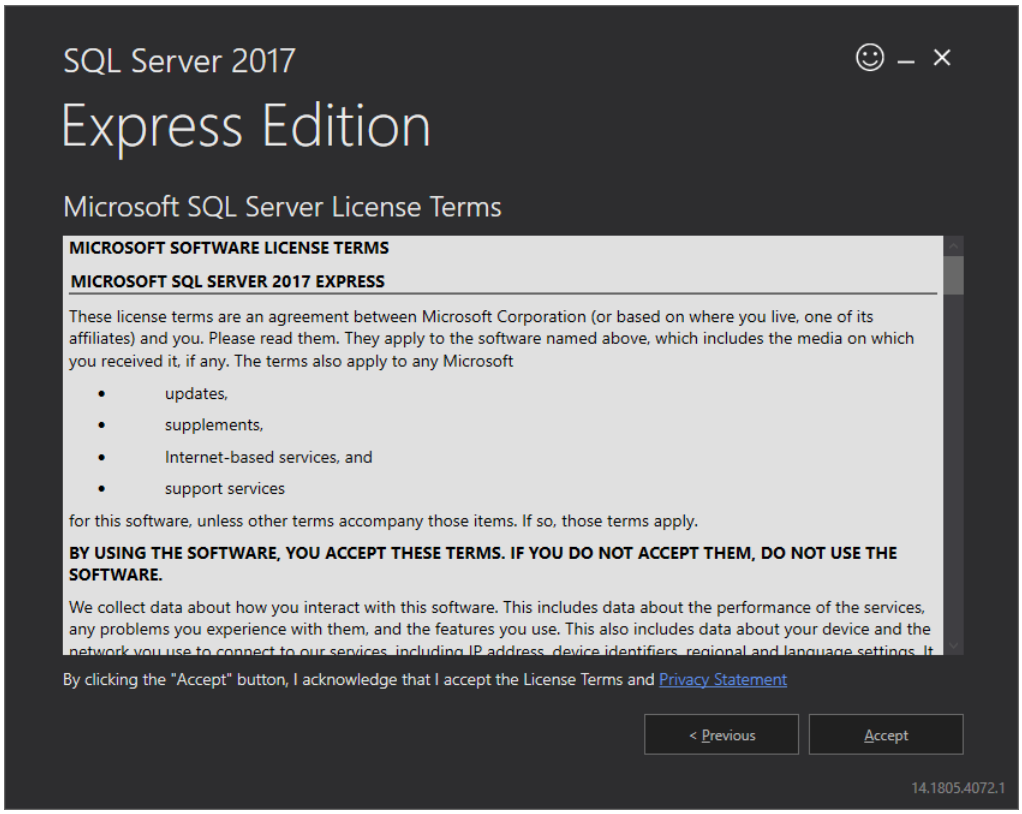
Производитель программы допускает возможность самостоятельной установки сервера Microsoft® SQL Server™.

- Чтобы установить Microsoft® SQL Server™:

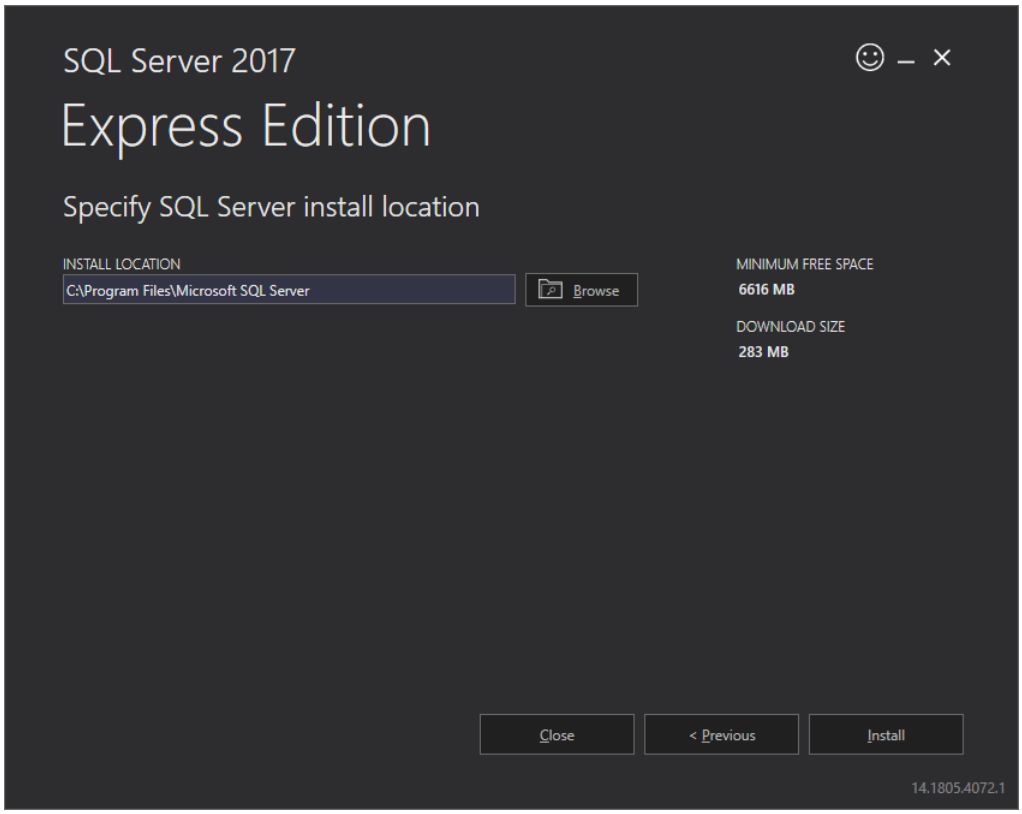
1. Скачиваем бесплатную версию сервера с [сайта Microsoftu](), нажав на кнопку «Скачать»
2. После запуска установщика откроется окно установки , где выбираем тип установки: **Базовая**



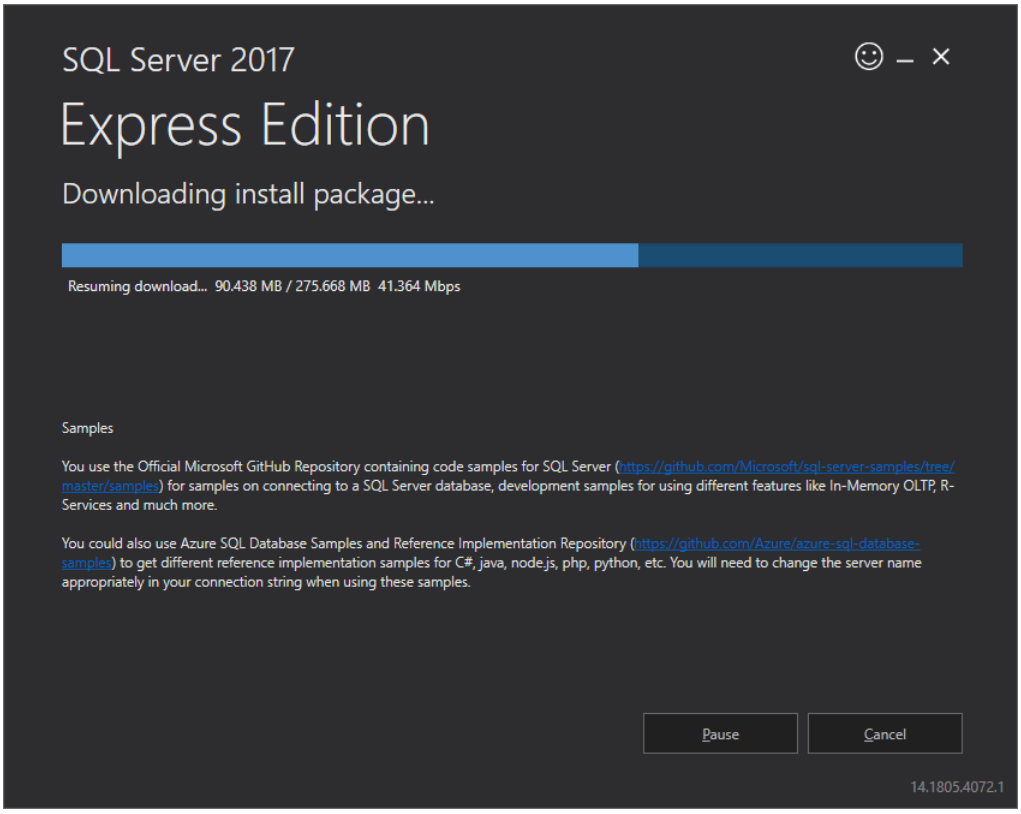
3. Принимаем условия лицензии



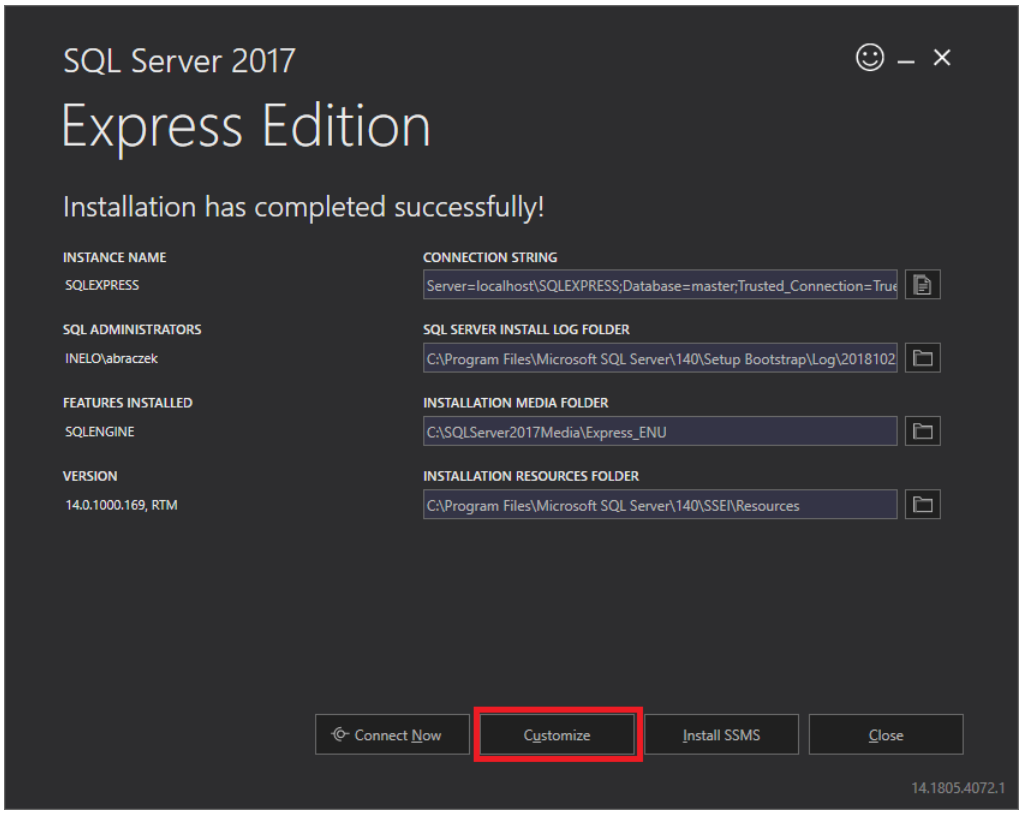
4. Выбираем папку, где будут созданы файлы базы данных SQL Server



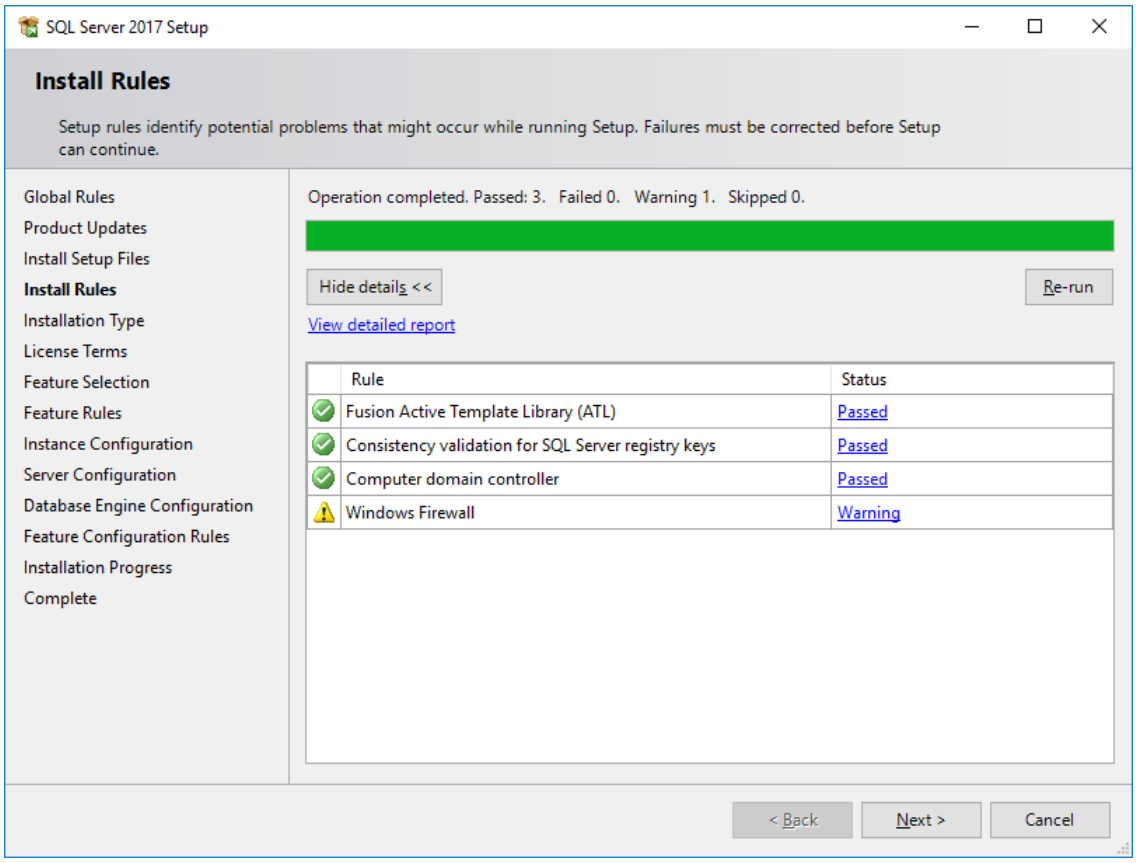
5. Нажмите кнопку **Установить.** Начнется процесс установки.



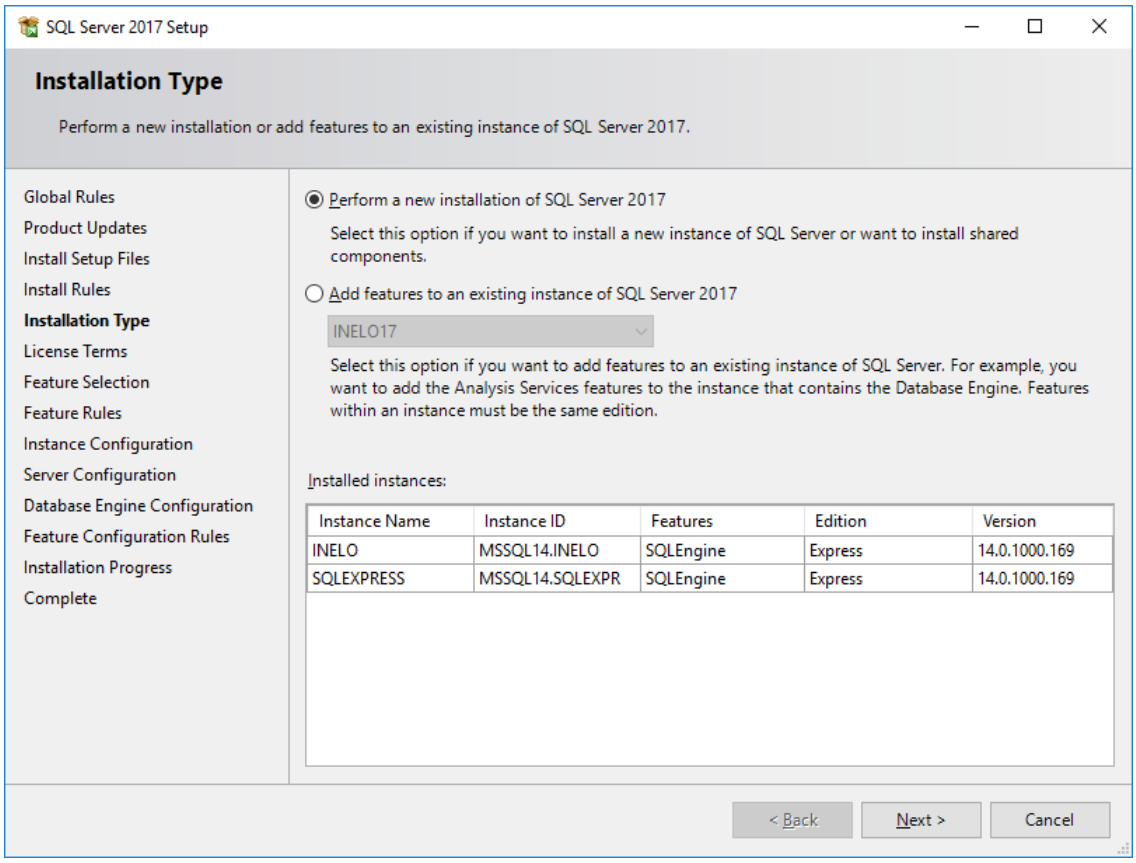
6. Установка выполнена успешно –необходимо настроить SQL Server для программы **4Trans**.



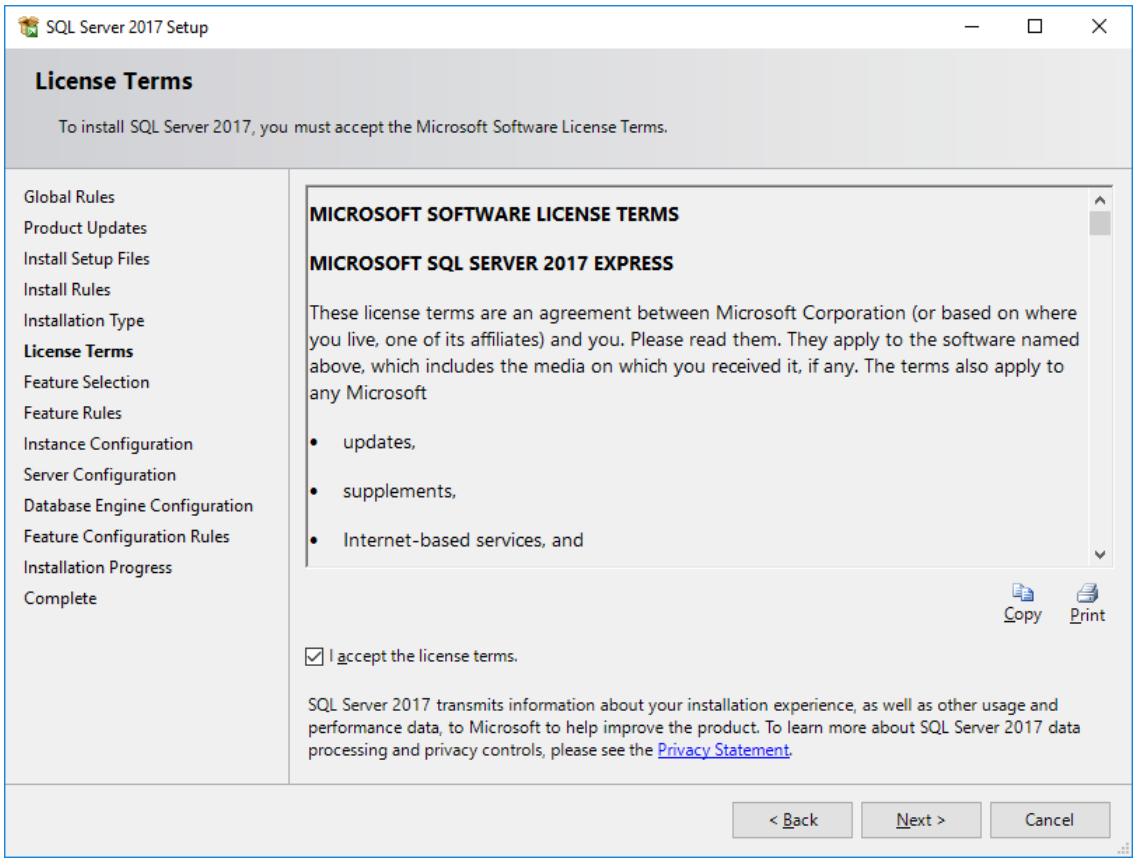
7. Переходим к окну SQL Server 2017 Setup нажимая **Настроить**
8. **Правила установки:** когда высвеченные операции завершились успехом – нажимаем **Далее>**



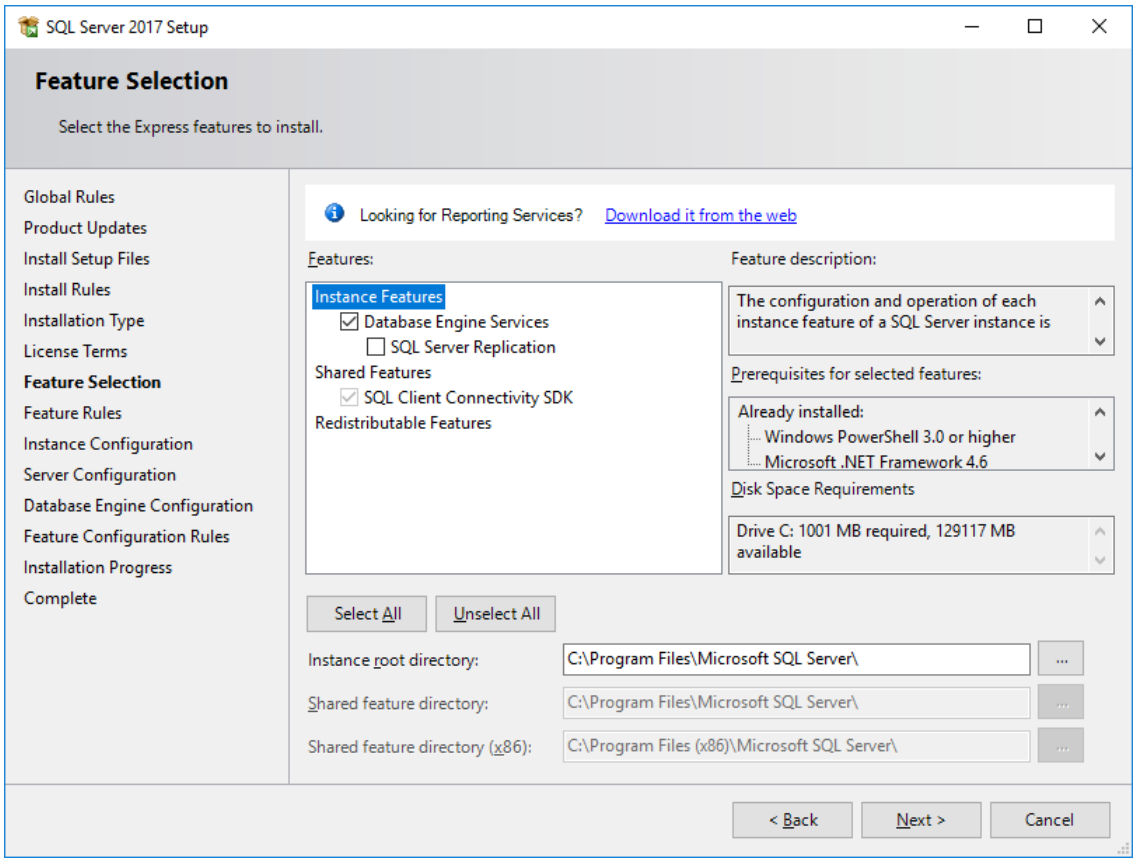
9. Выбираем новую установку **SQL Server 2017**



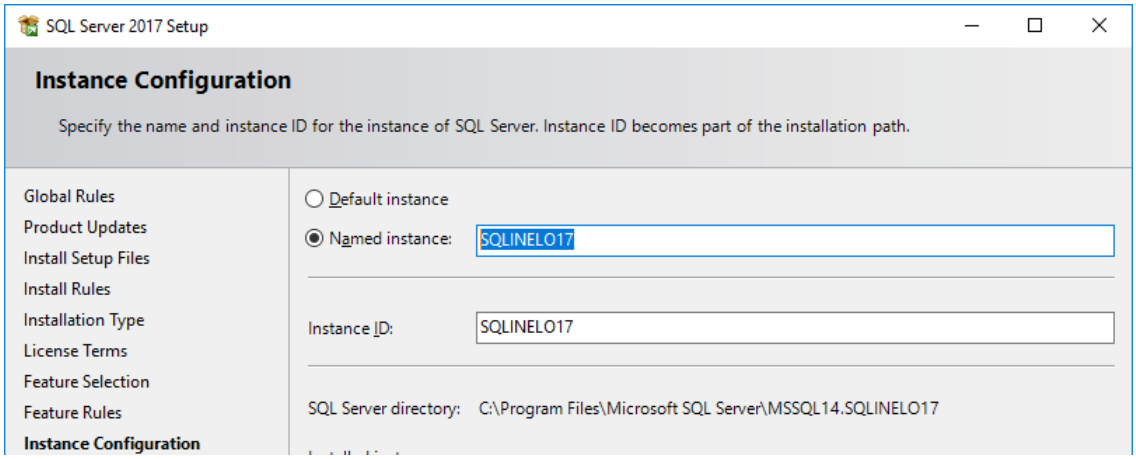
10. Ещё раз подтверждаем условия лицензии



11. **Выбор компонентов:** Отмечаем Службы ядра СУБД (Database Engine Services), остальное это дополнительные опции, которые не требуются для правильной работы с 4Trans.

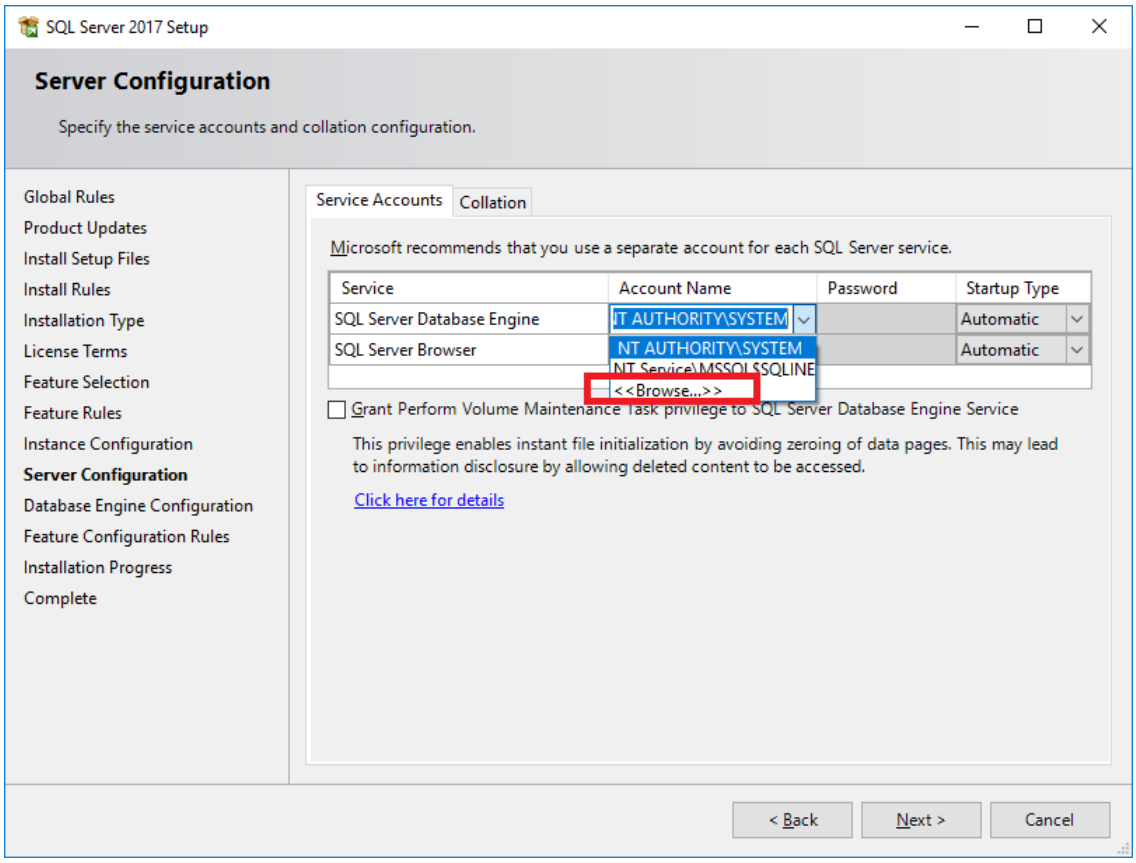


12. Вводим наименование установки – вместо наименования по умолчанию SQL Express,, вводится **SQLINELO17**



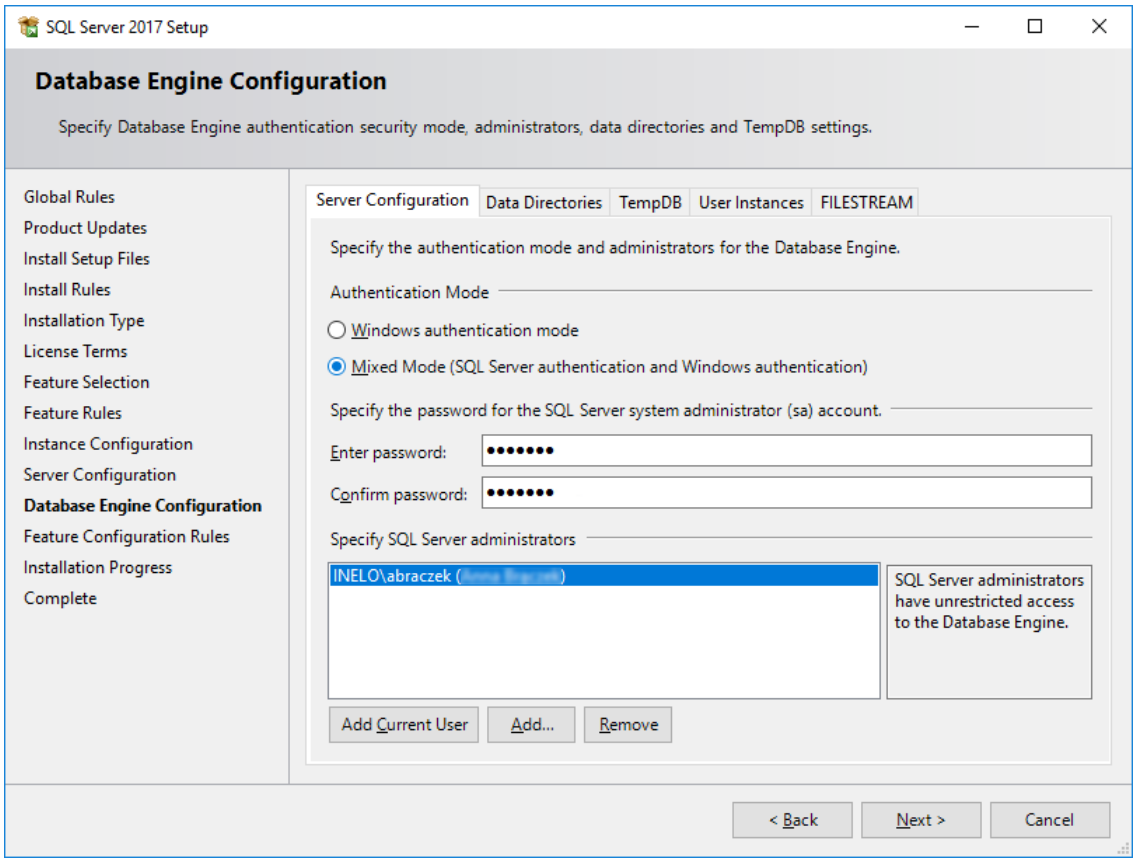
13. **Конфигурация сервера**: в Ядро СУБД SQL Server выбираем Имя учетной записи УПРАВЛЕНИЕ NT**SYSTEM**, в Тип запуска опции должны быть **Авто**

Внимание: Если в поле Имя учетной записи **НЕ** отображается имя NT AUTHORITY**SYSTEM** (Система) необходимо выбрать опцию <<Обзор...>> из списка и введите в поле **Введите имя объекта для выбора**, пароль Системы, а затем нажмите **ОК**. Данные будут пополняться автоматически.

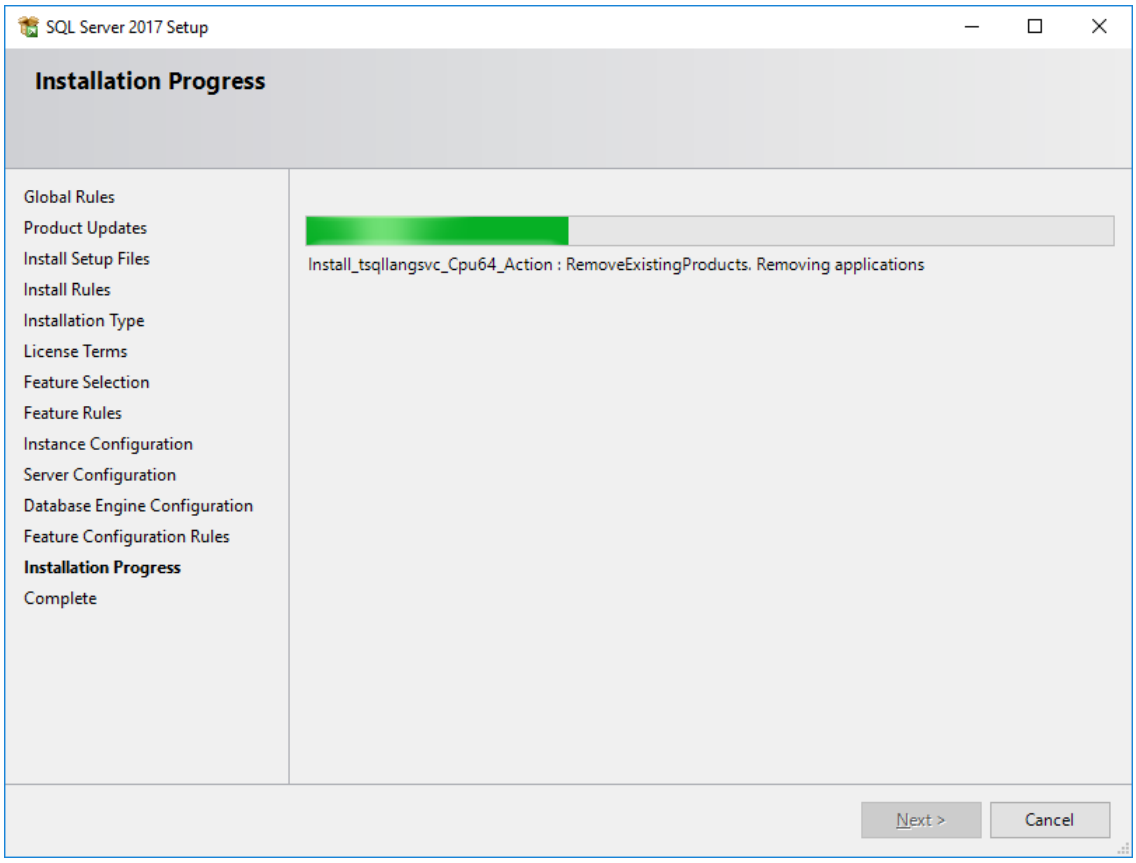


14. **Настройка ядра СУБД**: для Имя учетной записи выбираем **Смешанный режим** и даём пароль напр.. saadmin, будет необходим в **DB Managerze** (DB Менеджер).

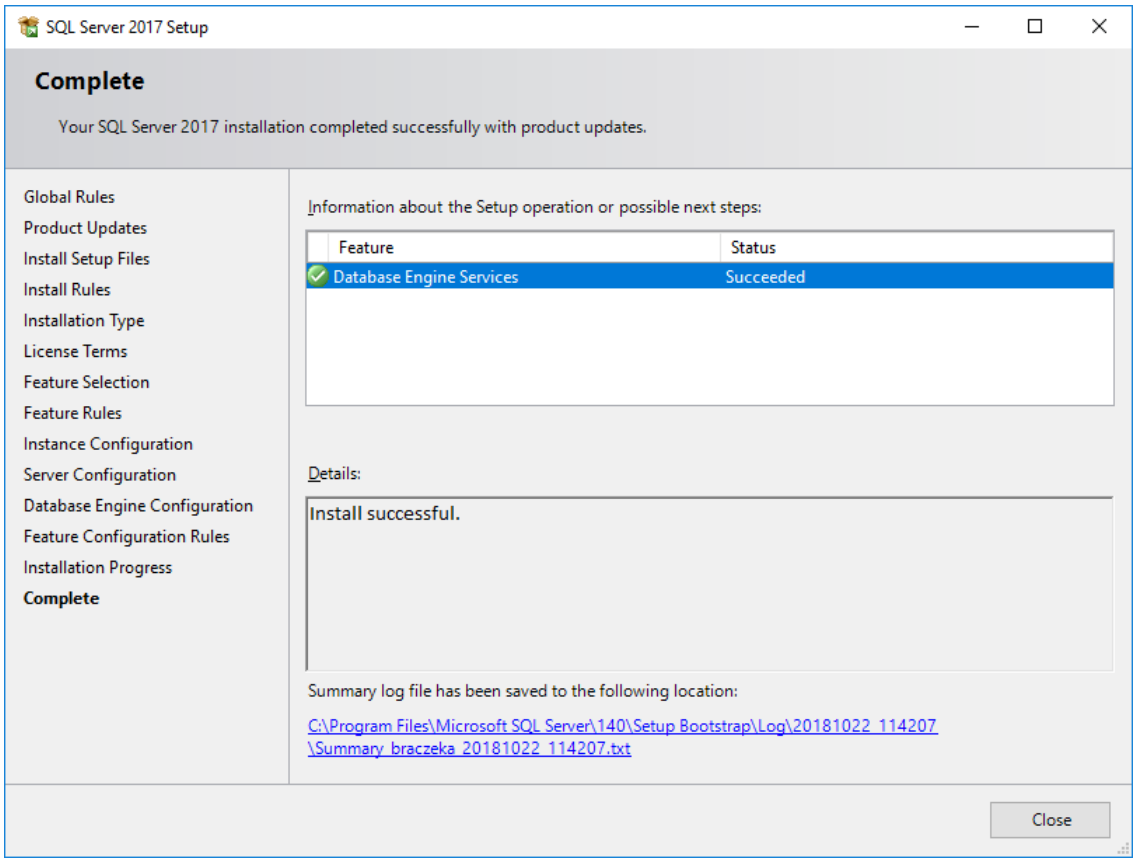
Внимание: Без режима **Смешанный режим** нельзя запустить программу!



15. Ход установки



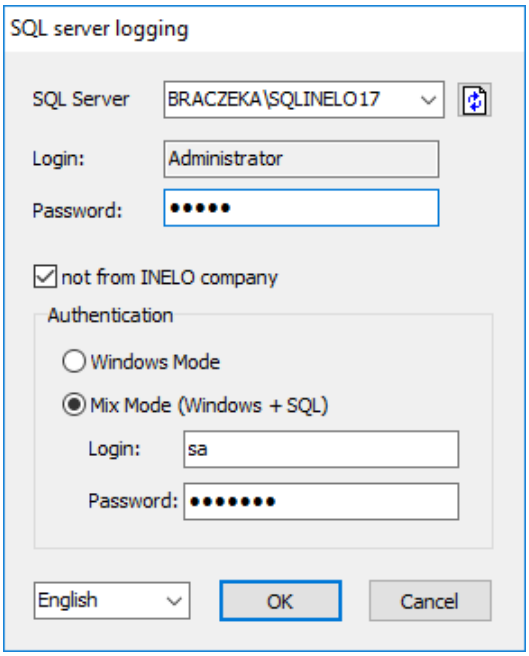
16. Установка завершена



- Конфигурация сервера в **Database Manager**

1. Запустите **Database Manager** (Меню Старт -> Все программы -> Inelo -> Database Manager). Программа находится, по умолчанию, в папке: "C:\Program Files (x86) \INELO\Utils\Database Manager\manager_db.exe"

2. Войди на сервер SQL, введите данные, как показано ниже:

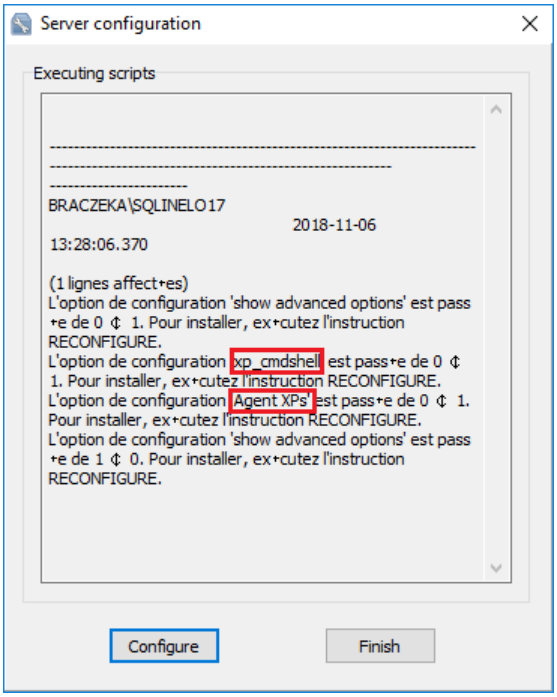


*SQL Server:**наименование компьютера** /наименование установки*

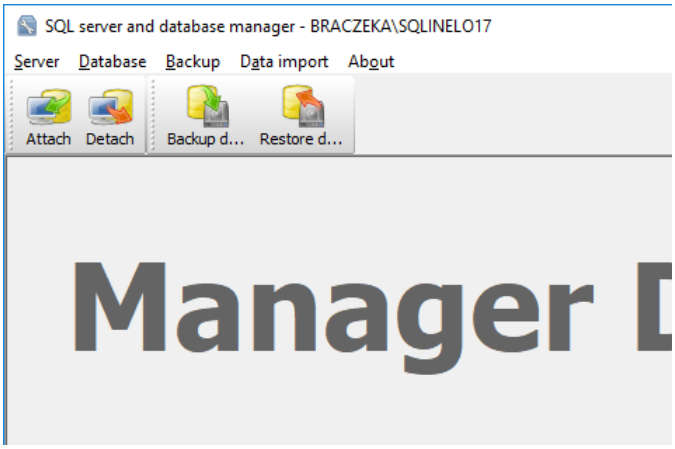
*Пароль для логина **Администратор** (Password): admin*

*Пароль для логина **sa:** тот, который мы передали во время установки SQL (saadmin)*

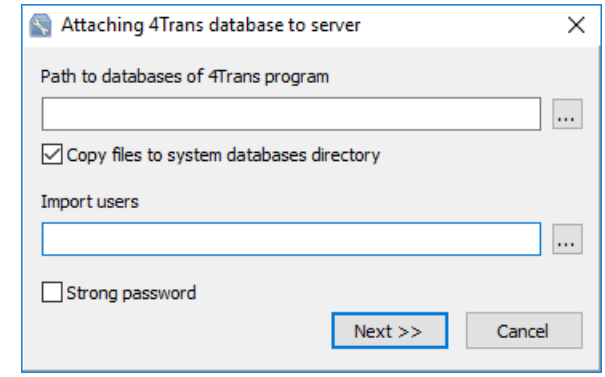
3. Нажмите **OK** на ошибке
4. Переходим на Server -> Server Configuration -> **Configure** и ждите.



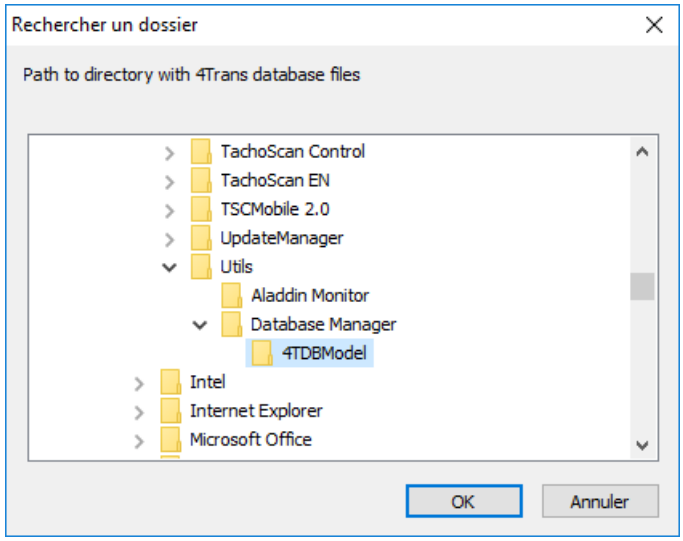
5. После проведения настройки подключаем к серверу модель базы данных программу 4Trans , нажимая на **Attach**



6. Выбираем путь к файлам базы данных 4Trans



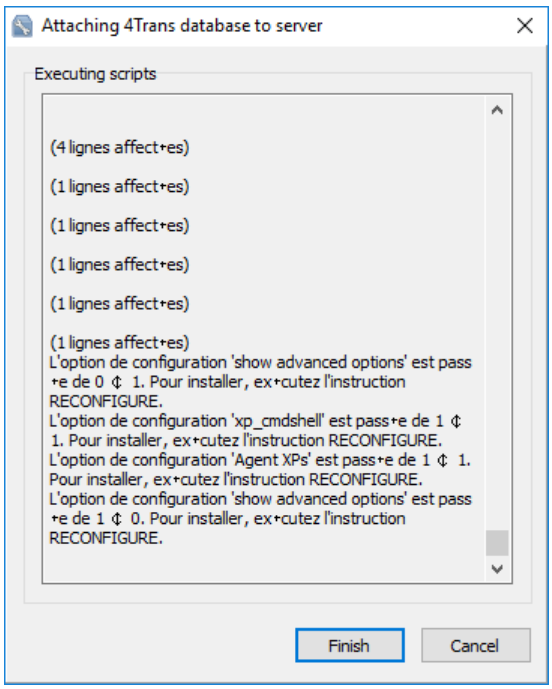
->



Точный путь модели базы это:

C:\Program Files (x86)\INELO\Utils\Database Manager\4TDBModel

7. После выбора модели базы, нажимаем **Next>>**, и ждем пока база данных будет подключится, затем нажимаем **Finish**.



8. После проведения настройки нужно перезагрузить службу сервера. **Services -> SQL Server (INELO) -> Правая кнопка мыши -> Restart (Перезагрузить)**

*Пользователь **SQL Server** ™, используемый программой 4Trans, должен иметь разрешения **sysadmin***

Версия Экспресс сервера базы данных не создает резервную копию базы данных автоматически.

Программа TachoScan имеет встроенный сервис резервной базы данных. Если вы хотите, чтобы воспользоваться ею необходимо будет Установка услуги INELO Service Установщик можно найти на установочном диске программы TachoScan в каталоге: "Utils/INELO Service/IneloServiceInstaller.exe".

В случае возникновения ошибок, свяжитесь с сервисным обслуживанием программного обеспечения.

Обновление базы данных (более ранней чем SQL Server 2008 R2):
*В случае установки сервера базы данных **SQL Server 2012** или более поздней версии, следует выполнить в первую очередь*

*промежуточную миграцию базы данных программы TachoScan (4TransMDF, 4TransKONFIG) для **SQL Server 2008 R2**.*

2.3. Сервер

*Рекомендуется, чтобы для установки выбрать программы указанные в окне **"Установщик продуктов Inelo"** (окно появляется при запуске установочного диска программы).n.*

Согласно стандартной процедуры установка сервера возможна после установки программы (смотри: "Установка программы 11") во время первого запуска (смотри: "Первый запуск 48").

Если вы хотите подключить базу данных программы для существующего сервера MSSQL перейти к теме: "Подключение и отключение базы данных 28".

*Рекомендуется, чтобы для установки выбрать программы указанные в окне **"Установщик продуктов Inelo"** (окно появляется при запуске установочного диска программы).n.*

Согласно стандартной процедуры установка сервера возможна после установки программы (смотри: "Установка программы 11") во время первого запуска (смотри: "Первый запуск 48").

Если вы хотите подключить базу данных программы для существующего сервера MSSQL перейти к теме: "Подключение и отключение базы данных 28".

Когда необходимо установить сервер из отдельного местоположения?

- Когда на компьютере работающем как сервер не может быть установлена программа,
- Когда стандартная установка сервера (смотри: "Первый запуск 48") не прошла успешно.

Установка сервера TachoScan из отдельного места

Перед установкой ознакомьтесь с требованиями минимальными для сервера (смотри тему: "Минимальные требования 8").

Для установки поставьте оригинальный установочный установочный диск в дисковод, который автоматически запускает установочное окно.

1. В окне установки программы выберите: Microsoft® SQL Server™.
2. Затем следует выполнять действия, предлагаемые программой установки, нажав кнопку

.

Для операционной системы: Windows® 10, 8.1, Server® 2012:

- по умолчанию будет установлена бесплатная версия SQL Server™ 2017 Express;

- база данных будет размещена в каталоге: "C:\Program Files\Microsoft SQL Server\mssql$\INELO17\Data;

Для операционной системы: Windows® 7, Server® 2008:

- по умолчанию будет установлена бесплатная версия SQL Server™ 2014 Express;

- база данных будет размещена в каталоге: "C:\Program Files\Microsoft SQL Server\mssql$\INELO14\Data;

Чтобы сервер был виден в сети и работал правильно, необходимо разблокировать связи на портах:

- порт для MS SQL Serwer в протоколе TCP (как найти № порта? смотри: "PORT TCP/IP ДЛЯ MS SQL SERWER");

*- **1433**, **1434** в протоколе **UDP**;*

*- для HASP Managera **475** в протоколе **UDP** - если сетевой лицензионный ключ будет установлен на том же компьютере.*

Сделать доступ (полный доступ) в сети каталог ресурсов программы (папки по умолчанию: "Мои документы/INELO").

Для УДАЛЕНИЯ сервера обратитесь в сервисную службу производителя.

После установки сервера запустите программу для дальнейшей настройки (смотри: "Первый запуск 48").

2.3.1. Подключение и отключение базы данных

РЕКОМЕНДУЕТСЯ, чтобы подключение / отключение баз данных выполняли только люди, знающие конструкцию серверов MSSQL или обученные сотрудники/консультанты по продаже компании INELO Польша.

2.3.1.1. запуск программы DATABASE MANAGER

1. Выбери: "СТАРТ -> Все программы -> INELO -> Utils -> Database Manager -> **Database Manager**".
2. В окне "**SQL server logging**" (Рисунок ниже) следует:
   - введите или выберите нужный сервер из списка-если в списке сервер невидим, нажмите на кнопку:

- введите пароль для учетной записи администратора (пароль по умолчанию: "admin").

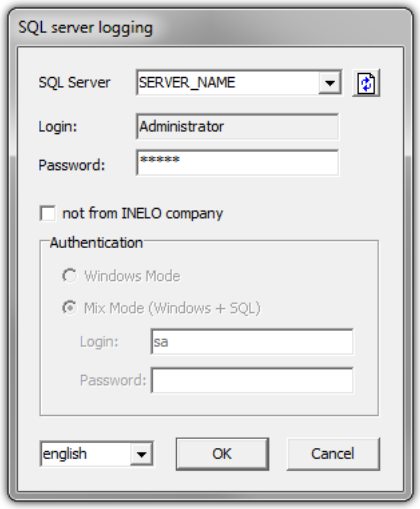


Fig. Login to database.

Если сервер был установлен с другого источника, чем установочный диск программы TachoScan

- отметьте опцию: **not from INELO company**;
- высветится появится поле: Authentication (Рис. выше), в котором необходимо выбрать параметры аутентификации входа (эту информацию должен предоставить администратор сервера), для параметра "**Mix Mode**" необходимо указать пароль для пользователя dbo(sa) выбранного сервера;
- кликний: Ok;

2.3.1.2. Подключение базы данных

1. После успешного входа в систему базы данных, в окне **Менеджер сервера и базы данных программы 4Trans** (Рисунок ниже) следует выбрать из меню **База данных** пункт **Attach** или кликните на иконку .

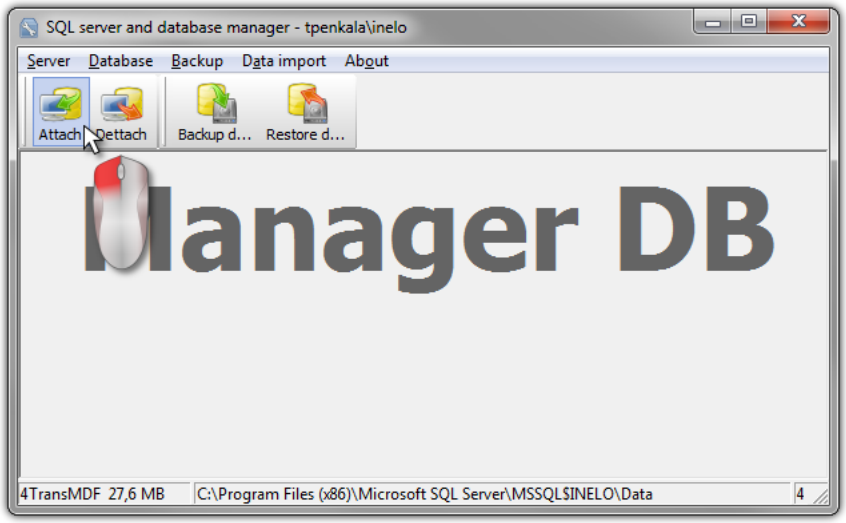
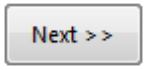


Рис Выбор команды "Подключить".

2. В следующем окне укажите расположение файлов базы данных (Рисунок ниже) а также:

- Нажмите кнопку: 

, ИЛИ отметьте раньше:
  - опция: "**Copy files to system databases directory**" (Рисунок ниже), которая будет копировать файлы базы данных в папку базы данных по умолчанию.

> *Файлы **пустой** базы данных программы находятся на установочном диске: **(Привод CD/DVD:) \Utils\Database.***

если эта опция не будет отмечена, тогда программа подключит к серверу указанные файлы базы данных

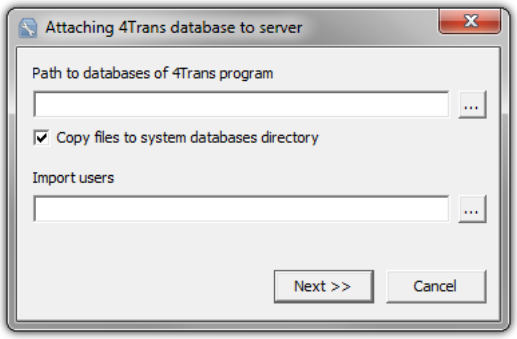


Рис. Указанные места расположения файлов базы данных.

3. Программа приступит к реализации задачи подключения базы данных в соответствии с ранее выбранными параметрами. После завершения операции появится окно (Рисунок ниже):

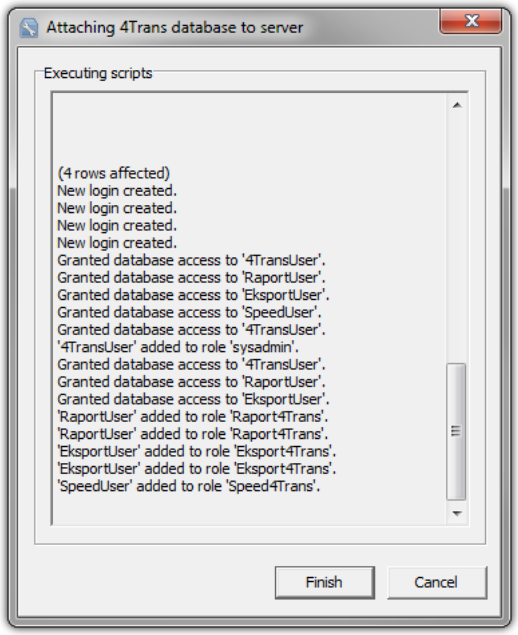


Рис. Завершение процесса подключения базы данных.

*Во время выполнения этой операции сервер генерирует сообщения, которые отображаются на экране и записываются в файл **"ManagerDB_log.txt"** в каталоге, из которого запускается **"Database Manager"**. Целевой файл носит наименование: **"manager_db.exe"**.*

*В случае сомнений правильно ли были сделаны операции, отправьте файл**"ManagerDB_log.txt"** по адресу support@inelo.pl.*

4. При первом запуске программа по умолчанию создаст следующие папки:
   - "C:\Documents and Settings\Наименование пользователя\Мои документы\INELO**TachoScan**" - в этой папке хранятся файлы с чтением карт водителей и цифровых тахографов и сканы дисков тахографа,
   - "C:\Documents and Settings\ Наименование пользователя \ Мои документы \INELO**Documents**" - в этой папке хранятся всевозможные документы,
   - "C:\Documents and Settings\ Наименование пользователя \ Мои документы \INELO**Backup**" - в этой папке хранится резервная копия базы данных.

*Все пользователи программы ДОЛЖНЫ иметь ПОЛНЫЕ права доступа для этих папок. - не применяется папки **backup**. Папка **backup** должна быть на том же компьютере, на котором запущен сервер MSSQL. Программа Database Manager будет правильно работать только на компьютерах с установленным сервером MSSQL. Службы сервера и sql агента должны быть запущены для нормальной работы программы.*

2.3.1.3. Отключение базы данных

1. После успешного входа (подключения) к базе данных в **окне Менеджер сервера и базы данных программы 4Trans** (Рисунок ниже), выберите из меню База данных команду **Dettach** или щелкните на иконку .

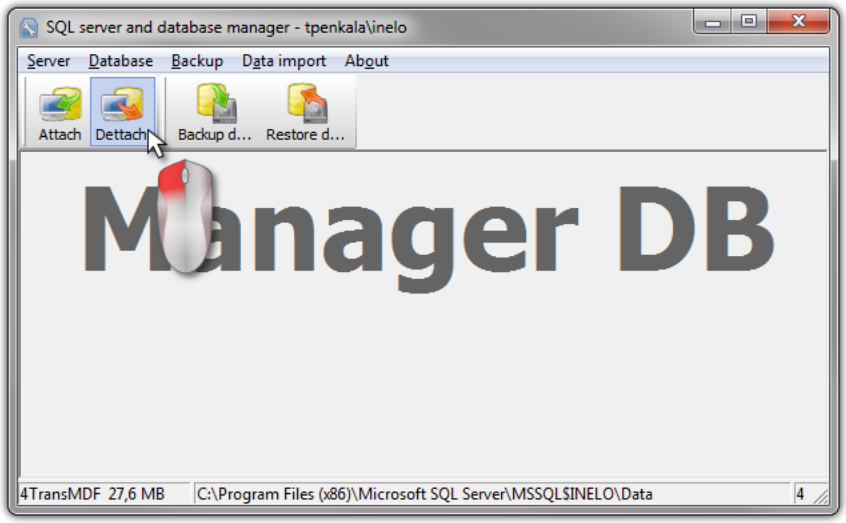
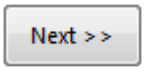


Рис. Выбор команды "Dettach".

2. В следующем окне нажать кнопку: 

, ИЛИ отметить раньше:

   - опцию "**After executing copy 4Trans database files to directory**" (Рисунок ниже), которая вызовет копирование файлов базы данных в указанную папку

     Если данная опция не будет отмечена, тогда программа удаляет файлы, базы данных и оставит их в том же каталоге, в котором они находились,

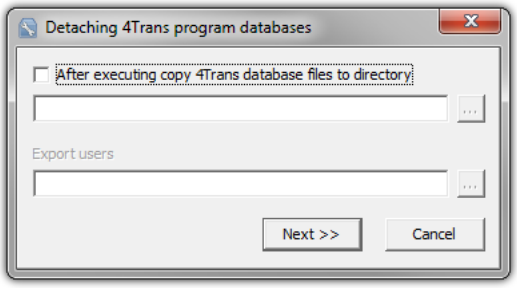


Рис. Указание места копирования файлов базы данных.

3. Программа приступит к выполнению задачи отключения базы данных в соответствии с выбранными ранее опциями. После завершения операции появится окно (Рисунок ниже):

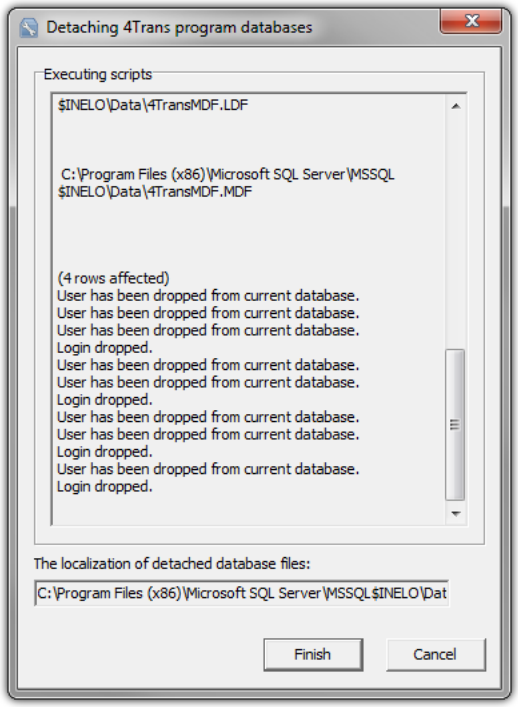


Рис. Завершение процесса отключения базы данных.

*Во время выполнения этой операции сервер генерирует сообщения, которые отображаются на экране и записываются в файл **"ManagerDB_log.txt"** в папке, из которой запускается **"Database Manager"**. Целевой файл носит наименование: **"manager_db.exe"**.*

*В случае сомнений правильно ли были сделаны операции, отправьте файл **"ManagerDB_log.txt"** по адресу support@inelo.pl.*

Программа move будет правильно работать только на компьютерах с установленным сервером MSSQL.

Службы сервера и sql агента должны быть запущены для нормальной работы программы.

2.4. HASP Manager

HASP Manager устанавливаем в зависимости от операционной системы Windows®:

2.4.1. Windows® 10, Windows Server® 2008

Чтобы установить и настроить HASP License Manager для операционной системы Windows® 10 и Windows® Server® 2008, следует провести следующие действия:

2.4.1.1. Установка установочного пакета

1. Войти на сайт: "http://download.inelo.pl/drivers/HASP_LM_setup.zip" чтобы скачать установочный файл.
2. Распакуйте файл: **lmsetup.exe** на локальный диск.
3. Измените свойства файла **lmsetup.exe** согласно следующим пунктам:
   a) правый клик на файл.
   b) В раскрывающемся меню выберите: **Свойства**. Откроется окно свойств файла **lmsetup.exe.**
   c) Кликните на закладку: **Совместимость.**
   d) На пульте" **Режим совместимости"** установите **Запустить программу в режиме совместимости с**:, Затем выберите из списка: "**Windows Vista (Service Pack 2)".**
   e) На пульте "**параметры** " отметьте "**Запускать эту програму от имени администратора**".

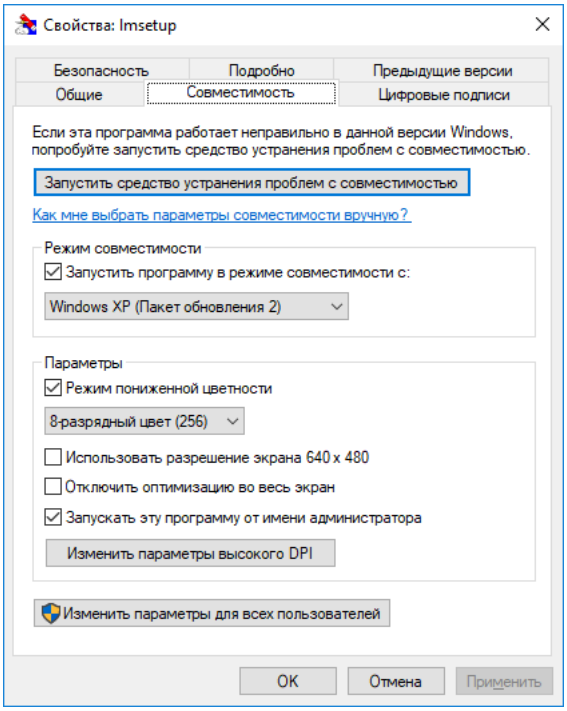


Рис. Свойства файла.

4. Кликний **[OK]**. Окно закроется.

2.4.1.2. Установка HASP Manager в качестве сервиса

1. Кликни дважды на файл: **lmsetup**. Будет запущен мастер установки HASP License Manager.
2. В окне **Installation Type** (Рисунок ниже) принять выбранную опцию по умолчанию **Service (nhsrvice.exe)**.

Опция: Application (nhsrvw32.exe) не будет выполнен Manager HASP.

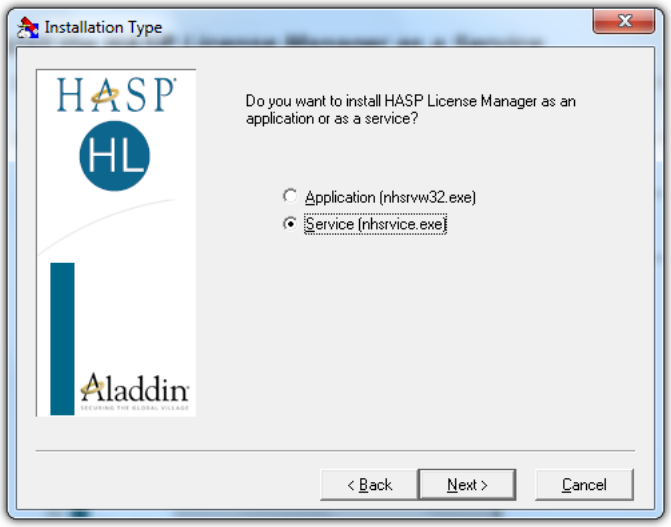


Рис. Окно "Installation Type" после проведения настроек.

3. Продолжай установку.

*После завершения установки **HASP Loader и HASP License Manager** необходимо изменить тип запуска из ручного в **автоматический**.*

("Панель управления -> Система и безопасность -> администрирование -> Службы").

2.4.1.3. Настройка безопасности - предотвращение выполнения данных

Если механизм предотвращает выполнение данных (Data Execution Prevention, DEP включен для всех программ и служб, тогда следует добавить службу HASP License Manager за исключениями, как описано ниже:

1. В меню Старт выбери **Пульт управления -> Система и безопасность -> Система**.
2. В окне **Свойства системы** выбери закладку: **Дополнительно**.
3. Нажми на кнопку **[Параметры]** на пульте: **Быстродействие**.

4. В окне **Параметры быстродействия** нажмите на закладку: **Предотвращение выполнения данных**.

5. Если опция: **Включить DEP для всех программ и служб, кроме выбранных ниже**: отмечена тогда надо выполнить следующие действия:

   a) На жми на кнопку: **[Добавить...]**.

   b) С помощью появившегося диалогового окна добавить в список исключений DEP:

   - Для 32-битовой системы: **c:\windows\system32\nhsrvice.exe**.
   - Для 64-битовой системы: **c:\windows\SysWOW64\nhsrvice.exe**.

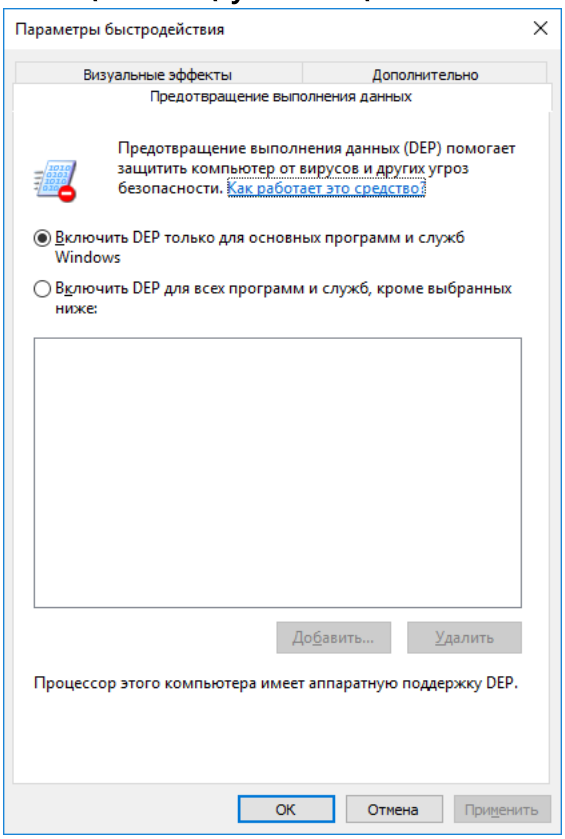


Рис. Вид закладки предотвращения выполнения данных после прибавления исключения.

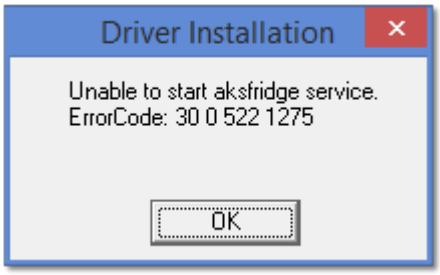
После завершения процесса установки HASP License Manager работает без каких-либо дополнительных настроек.

2.4.2. Windows® 8

1. Зайди на сайт: "http://sentinelcustomer.safenet-inc.com/sentineldownloads/" и кликни на **Sentinel HASP/LDK - Windows GUI Run-time Installer** чтобы загрузить установочный файл.

2. Распакуйте файл: **HASPUserSetup.exe** на локальный диск.
3. Кликни дважды на файле: **HASPUserSetup**, чтобы провести установку **Sentinel Runtime Setup**.
4. После установки вышеуказанных контроллеров установить **HASP Manager** - описание установки и настройки см. в разделе: "HASP Manager -> Windows® 7, Windows® 10, Windows Server® 2008 33".

*Во время установки контроллеров **HASP Manager** установщик высветит окно с ошибкой:*



*проигнорируйте его и кликните [**OK**].*

2.5. Установка устройств

В разделе затрагиваются вопросы установки устройств доступных в предложении фирмы INELO Польша.

*В в/у теме представлена установка устройств входящих в состав установочного пакета Более обширный документ описывающий процесс установки доступен в инструкции: "**Поддержка внешних устройств - tutorial.pdf**".*

2.5.1. Лицензионный ключ

В установочном пакете программы могут наблюдаться два вида лицензионных ключей:

Лицензионный ключ ЛОКАЛЬНЫЙ
Локальный лицензионный ключ не имеет дополнительных надписей на корпусе. Для того чтобы установить лицензионный ключ (**локальный**), следует подключить его к USB-порту и подождать, пока система Windows® автоматически произведет установку.

Рис. Лицензионный ключ ЛОКАЛЬНЫЙ.

Windows при обнаружении нового устройства автоматически установит его в качестве устройства интерфейс HID.

После правильной установки светодиод внутри ключа должен гореть.

Лицензионный ключ СЕТЕВОЙ

На лицензионном ключе сетевом на корпусе есть надпись: " **- NET -** ".

Описание установки дается в разделе: "HASP Manager 33".

Рис. Лицензионный ключ Сетевой.

2.5.1.1. Сообщение об отсутствии ключа

К программному обеспечению прилагается так называемый лицензионный ключ, без которого программа не запустится и работать не будет.

Если появляется сообщение об отсутствии лицензионного ключа, следует проверить:	
Локальный ключ	**Сетевой ключ**
1. Вставлен ли лицензионный ключ в USB-порт компьютера на котором запускается программа? 2. Если ключ вставлен в порт USB, проверьте, правильно ли установлен (см.: "LOCAL license key 37").	1. Подключен ли лицензионный ключ к порту USB на любом компьютере в составе сети с компьютером, на котором запускается программа?

	2. Если ключ вставлен в порт USB, проверьте, правильно ли установлен (см.: "NETWORK license key 37"), 3. Правильно ли заданы параметры ключа в окне входа в систему (см: "Расширенный вход 53"). 4. Доступна ли общая связь ключа и программы HASP Manager с компьютером, на котором запускается программа (см: "HASP Manager 33").

Если в дальнейшем программа при попытке запуска выдает ошибку ключа следует обратиться в сервисную 309 службу производителя.

2.5.2. Сканер Canon

Сканер Canon является стандартным устройством для сканирования изображений. Из-за низкой цены, высокой точности и скорости работы, рекомендуется производителем для сканирования дисков тахографа.

Рис. Сканер Canon.

Перед подключением сканера к компьютеру необходимо установить контроллеры из установочного диска прилагаемого к устройству.

После установки контроллеров, достаточно подключить сканер к USB-порту и подождать, пока система Windows® автоматически произведет установку.

2.5.3. Роликовый сканер

Сканер Plustek SmartOffice PS283 является стандартным устройством для сканирования изображений. Из-за низкую цену, высокую точность и скорость работы рекомендуется производителем для сканирования дисков тахографа.

Рис Сканер Plustek SmartOffice PS283.

Перед подключением сканера к компьютеру, необходимо установить контроллеры из установочного диска прилагаемого к устройству.

После установки контроллеров, достаточно просто подключить сканер к USB-порту и подождать, пока Windows автоматически выполнит установку.

2.5.4. TachoReader

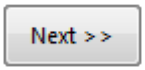
С помощью считывающего устройства карт водителей TachoReader® можем проверить каждую карту водителя, скачивая, находящиеся на ней данные непосредственно в компьютер, где будут проанализированы и архивированные.

Считывающее устройство подключенное к USB-порту

Считывающее устройство подключенное с помощью PCMCIA-порт или EXPRESS CARD

Чтобы установить устройство считывания карт водителей подключите его к разъему USB/PCMCIA/EXPRESS CARD и подождите, пока Windows® сделает установку автоматически.

Если во время установки Windows® появится окно Мастер нового оборудования, тогда следует:

- поместить оригинальный установочный компакт-диск CD в привод;
- Connect reader to computer USB port;
- выбрать первую опцию: **Установи программное обеспечение автоматически** и нажми кнопку 

;
- система должна найти соответствующие контроллеры и установит устройство.

После правильной установки должен загореться в считывающем устройстве зеленый светодиод.

2.5.5. TachoReader Mobile

TachoReader Mobile II является загрузочным устройством и поддерживает все сертифицированные модели цифровых тахографов. Через тахограф можно также загрузить данные с карты водителя. Эти данные остаются в памяти устройства до тех пор, пока они не перенесены через стык USB на другой носитель данных.

Во время загрузки источником питания для TachoReader Mobile II является тахограф (нет необходимости в дополнительных источниках энергии). TachoReader Mobile II - маленькое, простое в эксплуатации и удобное устройство.

Устройство не поддерживается в операционных системах Windows 2000 и старше.

Чтобы установить на компьютер **TachoReader Mobile II** достаточно вставить его в разъём USB и подождать, пока система Windows® автоматически выполнит установку.

После обнаружения нового устройства система Windows® автоматически установит его как новый диск массовой памяти.

2.5.6. TachoReader Combo

Устройство TachoReader Combo Plus позволяет загружать данные непосредственно с тахографа или карты водителя, без необходимости подключения других устройств. Более того, устройство позволяет хранить данные во внутренней памяти до тех пор, пока данные не перенесены на другой носитель информации (например, диск компьютера).

Рис. TachoReader Combo Plus.

комплект

В комплект устройства входят:

1. Две батарейки 1,5В AA для питания устройства без необходимости подключать его к другим источникам электричества.
2. Кабель мини-USB, посредством которого устройство подключается к компьютеру (передаёт данные из памяти на диск компьютера) и обеспечивает питание от компьютера.
3. Кабель Tacho-Combo, который обеспечивает питание непосредственно от тахографа, без необходимости использовать батарейки.

Устройство не поддерживается в операционных системах Windows 2000 и старше.

Компоненты, необходимые для инсталляции ПК

- устройство TachoReader Combo Plus;
- кабель MINI-USB.

Порядок инсталляции

1. Подключить устройство **TachoReader Combo Plus** к порту USB через кабель Mini USB и подождать, пока Windows® автоматически проведёт установку.
2. В менеджере устройства можно найти установленное **TachoReader Combo Plus** как устройство памяти USB большой ёмкости.

2.6. Перенос программы на другой компьютер

Перед тем как начать передачу данных, ознакомьтесь с:

Замечания перед тем как приступить к работе

Если у вас сервер SQL **другой** чем SQL 2000 MSDE:

*SQL 2000 **MSDE** (**M**icro**S**oft **D**esktop **E**ngine) – устарелая версия*

1. В окне настроек установки Microsoft SQL Server для "Authentication mode" выбрать опцию: "Mixed Mode".
2. Включить поддержку опции: **xp_cmdshel** и **Agent XPs**
(можно это сделать с уровня программы "Database Manager[310]" в меню "Server -> Configuration[311]").

Рекомендуется, чтобы на новом компьютере была установка такой же версии как на старом компьютере.

3. После копирования базы данных необходимо перенести лицензионный ключ на новый компьютер.

*Лицензионные ключи Сетевые **NET** требуют установки контроллера HASP LICENSE MANAGER.*

В случае систем Windows® 7 64-бит и Windows® Server 2008 64-бит, инструкция установки HASP с контроллерами для этих систем, находится в:"http://download.inelo.pl/drivers/HASP_LM_setup.zip".

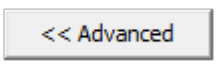
*В версии **4trans 3.10**, все нижеуказанные каталоги и пути в наименовании имеют вместо INELO, старое наименование: PCNETSERVICE.*

В случае миграции базы данных из SQL 2000 в SQL 2012 или более новых, следует выполнить в первую очередь промежуточную миграцию базы данных в SQL 2008 R2.

База данных

Создание копий базы данных (на старом компьютере)

Копию базы данных нужно создать с помощью программы: "Database Manager[310]":

1. Запусти программу (см.: "запуск программы DATABASE MANAGER").
2. После входа в меню окна **Database Manager** выбери: " -> Создай копию базы данных ".
3. Дальше в окне нажми на: 

.

4. После установки "дорожки к резервной копии базы" сделайте последовательно две ПОЛНЫЕ копии баз **4TransKONFIG** и **4TransMDF**.

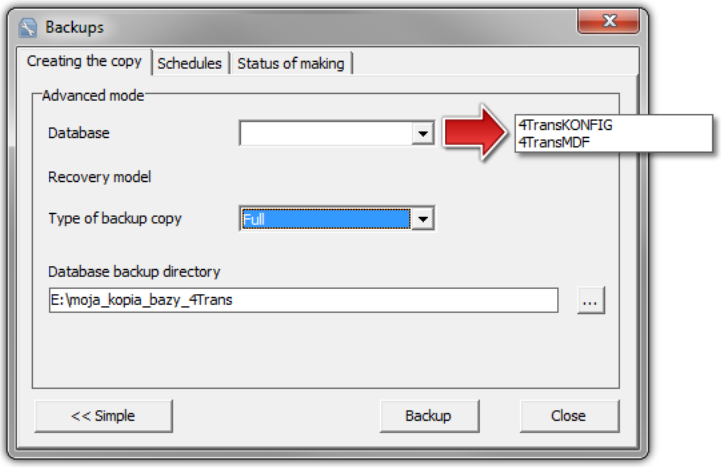
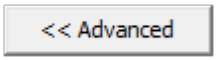


Рис. Создание копии базы данных.

Восстановление базы данных из резервной копии (на новом компьютере)

Перед выполнением восстановления базы данных из резервной копии, требуется установка программы и сервера на новый компьютер (сервер устанавливается автоматически в момент первого запуска программы).
Сервер можно установить вручную, загрузив программу установки с сайта "www.inelo.pl" -> закладка: ***Скачай программы.***

Восстановление базы данных из резервной копии, следует выполнить с помощью программы: "Database Manager 310":

1. Запусти программу (см: "запуск программы DATABASE MANAGER").
2. После входа в меню окна **Database Manager** выбери: " -> Восстановить базу данных из резервной копии ".
3. Дальше в окне нажми на: 

.
4. Укажи дорожки к файлам резервной копии базы данных (поз.1 -) – после выбора первой дорожки программа по умолчанию запишет такую же вторую дорожку (поз. a).
5. Выдели отдельные базы (poz.2).

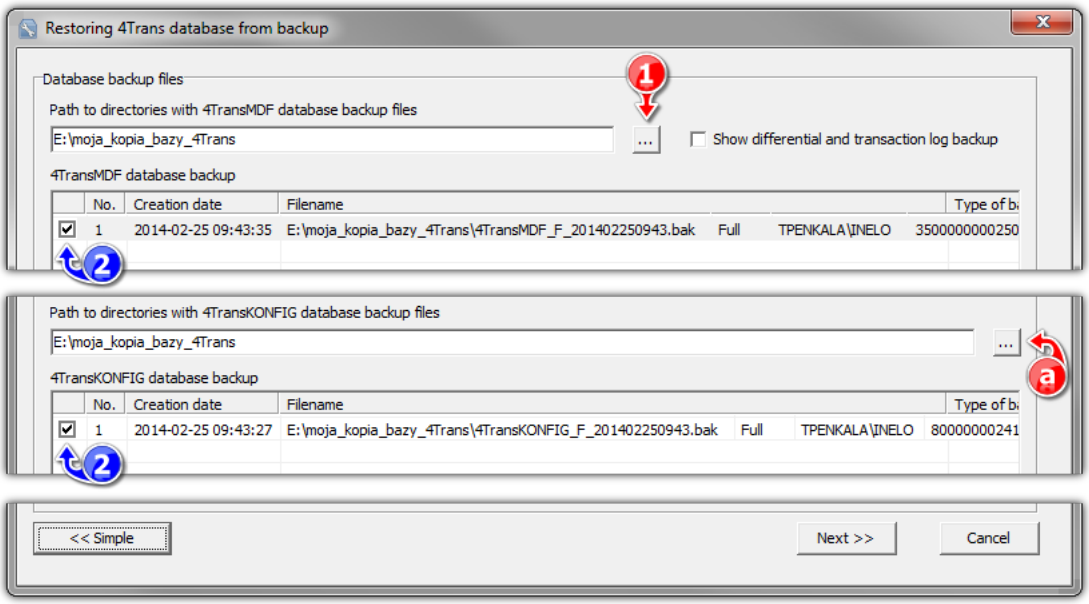


Рис. Восстановление резервной копии базы данных.

6. Нажми: Next >> .

Перенесение вспомогательных каталогов

Эту операцию мы выполняем после восстановления базы данных, перед первым запуском программы.

После создания резервной копии базы данных на старом компьютере и восстановления резервной копии на новом необходимо скопировать из старого компьютера каталоги, в которых хранятся, в частности, цифровые показания и сканирование графиков.

Для того чтобы это сделать нужно:

На старом компьютере

1. Запустить программу, войти в систему как администратор (пароль по умолчанию: "admin").

- если при запуске программы не появляется окно входа в систему, необходимо снова запустить ее из меню: "ПУСК -> Программы -> INELO -> -> Администратор".

2. Открой окно установок программы ("Основные данные -> Настройки").
3. В закладке: проверь расположение каталогов:

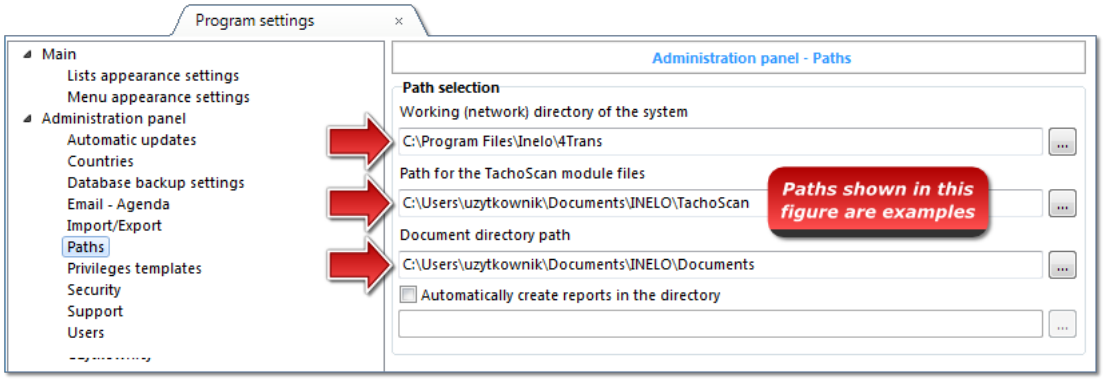


Рис. Установки программы -> Дорожки.
//Дорожки на данном рисунке примерные //

4. Скопируй каталоги вместе с их содержимым на любой носитель данных.

Если "Путь файлов модуля TachoScan" и также "Путь к папке с документами" указана на данном пути:"Рабочая папка системы (сетевая)" тогда достаточно скопировать только этот один каталого.

На новом компьютере

1. Содержимое каталогов (скопированных со старого компьютера) вместе с содержимым можно вставить в любое место.
2. Запусти программу, войдя как администратор (см: "Первый запуск 48").
3. В окне настройки программы на закладке: выбери местоположение скопированных каталогов.

3. Первый запуск

В данном вопросе представлен процесс установки программы, перед первым запуском.

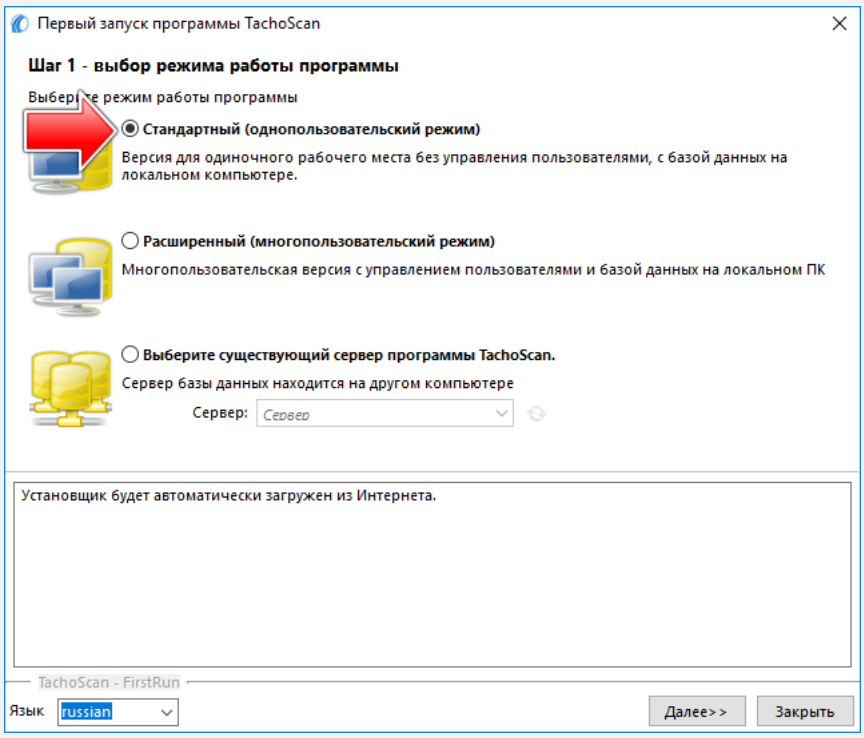
*Перед первым запуском программы **необходимо** войти в учетную запись с правами администратора в операционной системе.*

3.1. Шаг 1 - выбор режима работы программы

Во время первого запуска высветится окно: **Шаг 1 - выбор режима работы программы**, где в зависимости от потребности нужно выбрать:

Стандартный (однопользовательский режим)

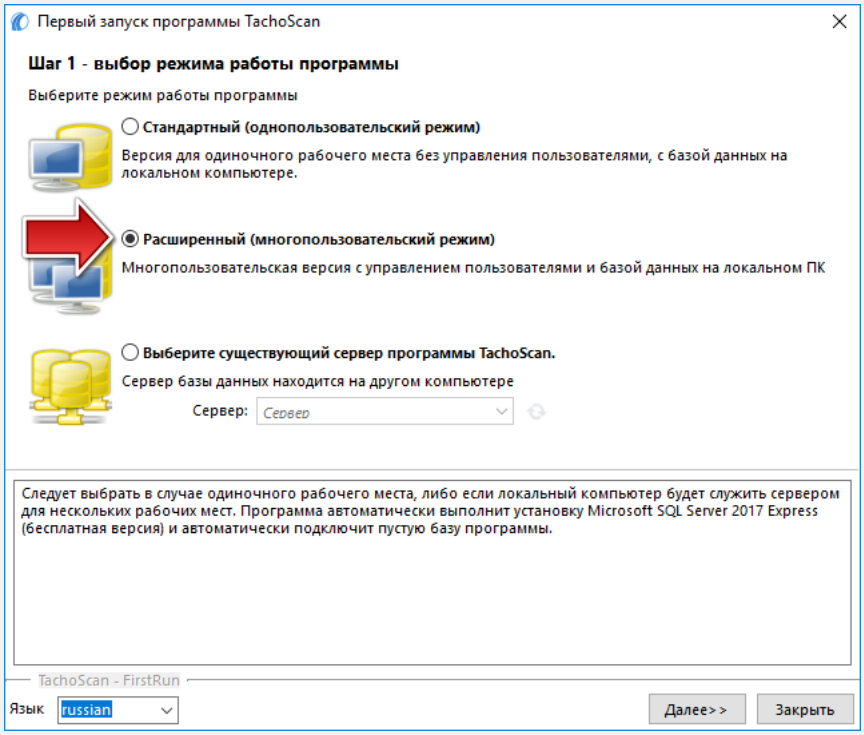
Ознакомьтесь с описанием в окне (Рисунок ниже).



Если в/у режим работы программы соответствует, дважды щелкните левой клавишей мыши на кнопку: Далее>> - программа покажет в окне: "Шаг 2 - подготовка сервера 51".

Расширенный (многопользовательский режим)

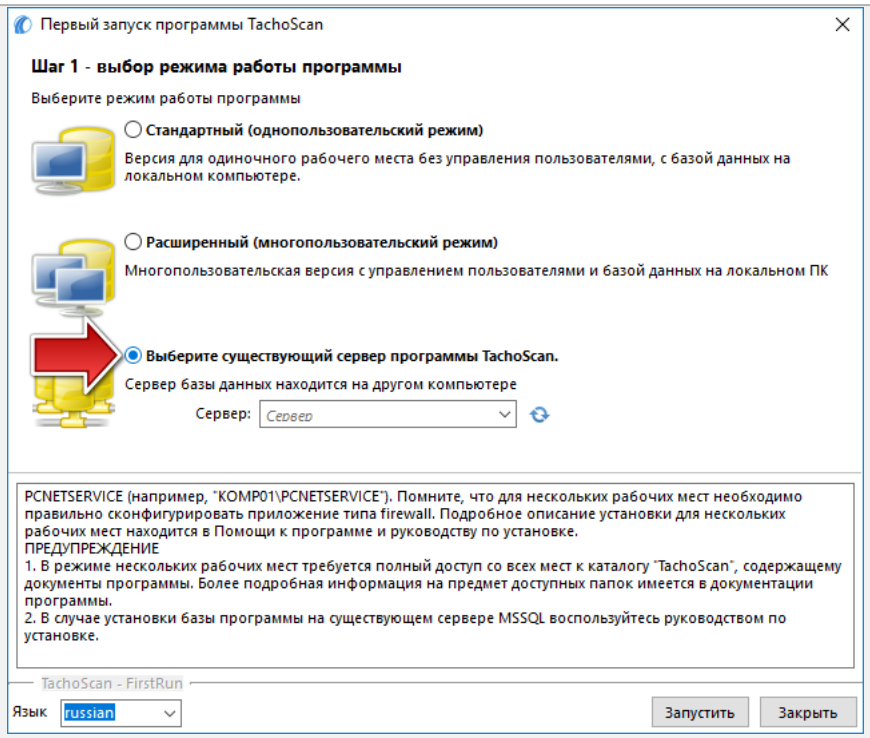
Ознакомьтесь с описанием в окне (Рисунок ниже).



Если вышеуказанный режим работы программы соответствующий , кликни левой клавишей мыши на кнопку: Далее>> - программа покажет окно: "Шаг 2 - подготовка сервера 51" window.

Выберите существующий сервер программы 4Trans.

Ознакомьтесь с описанием в окне (Рисунок ниже).



Подводя итог, этот параметр следует выбирать только, когда:

- программа будет связываться с существующим сервером, у которого база подключена TachoScan.

Чтобы подключиться к существующему серверу с базой данных TachoScan следует:

- нажать на иконку: для того, чтобы обновить список серверов (Рис. выше);
- нажать на кнопку: , затем из списка выбрать нужный сервер.

Если в списке серверов нет нужного компьютера, следует убедиться, разблокированы ли сообщения компьютера-сервера на портах:
*- **1433, 1434** в протоколе **UDP;***
*- возможно для HASP Managera проверить порт **475** в протоколе **UDP** і **TCP** – если сетевой лицензионный ключ будет установлен на том же компьютере.*

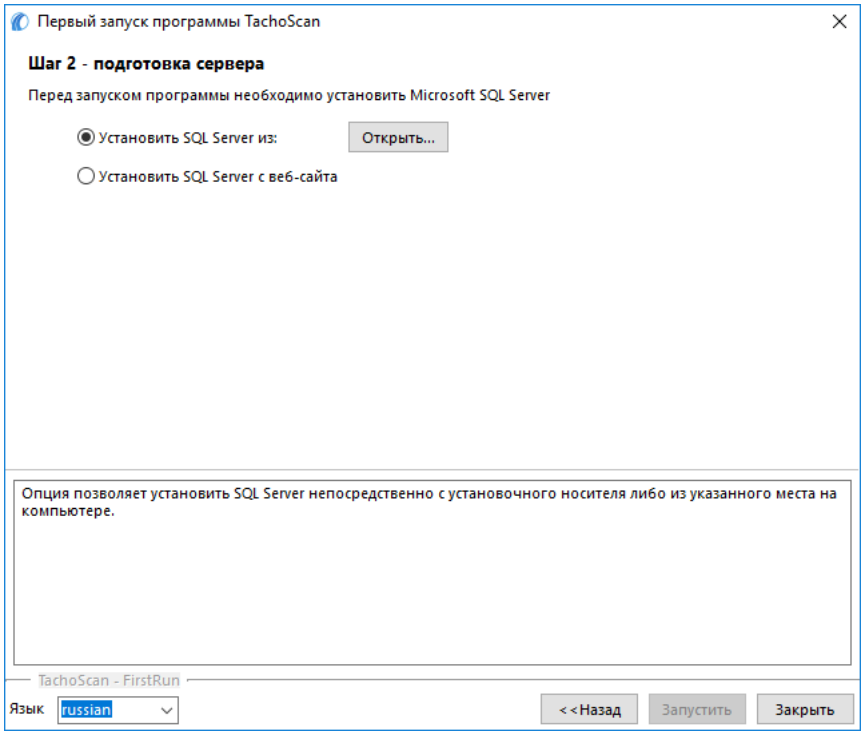
*После установки сервера программы TachoScan **НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** менять наименование компьютера на котором этот сервер был установлен..*

Если хочешь подключить базу данных TachoScan к существующему серверу MSSQL переходи к теме: "Подключение и отключение базы данных 28".

После подключения к серверу TachoScan, программа будет запущена.

3.2. Шаг 2 - подготовка сервера

Если в первом шаге была выбрана опция: **Стандартный (однопользовательский режим)** или **Расширенный (многопользовательский режим)** на следующем этапе появится окно: **Шаг 2 - подготовка сервера.**



Установить SQL Server из:

пция будет автоматически выбрана, если программа TachoScan устанавливается от исходного установочного носителя.

Открыть... - возможность указать любую дорожку установки:

- **Microsoft® SQL Server™ 2014 Express** для операционной системы Windows® 7, Windows Server® 2008 R1 и Windows Server® 2008 R2 (требуется наименование файла: "InstallSQL2014.exe");
- **Microsoft® SQL Server™ 2017 Express** для операционной системы Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2 (требуется наименование файла: "InstallSQL2017.exe");

Установить SQL Server с веб-сайта

Если установщик программы TachoScan не найдет файл установочного сервера SQL отметьте опцию выше - установщик будет загружен из интернета..

Во время первого запуска установлен сервер базы данных:

***- Microsoft® SQL Server™ 2014 Express** для операционной системы Windows Server® 2008 R1 и Windows Server® 2008 R2;*

***- Microsoft® SQL Server™ 2017 Express** для операционной системы Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;*

Ограничения базы SQL Server® 2014 express:
-поддержка одного физического процессора;
- 1 GB памяти RAM;
- размер базы данных: 10 GB.

Ограничения базы SQL Server® 2017 express:
- поддержка одного физического процессора;
- 1410 MB памяти RAM;
- размер базы данных: 10 GB.

Если максимальный размер базы (10GB) будет недостаточным, необходимо купить последнюю коммерческую версию Microsoft® SQL Server®.

В ходе установки может потребоваться перезагрузка компьютера. В этом случае программа установки автоматически продолжит процесс установки после запуска системы.

Во время запуска программа автоматически создаст папки, в которых будут храниться файлы изображений tacho, файлы цифровых показаний, документы и резервное копирование базы данных.

*Дорожка по умолчанию: "...**Пользователь\Мои документы \INELO**",*

*где: **Пользователь** – наименование вошедшего в систему пользователя для Windows®.*

После завершения установки базы данных, программа может показать следующее окно:

[Фирмы] Новая фирма

В этом окне необходимо ввести данные собственной фирмы.

После записи запускается соответствующее окно программы.

3.3. Вход

3.3.1. Простой вход

> ***Опция недоступна для стандартного (локальная работа) режима работы программы.***
>
> *Если вы хотите изменить режим работы программы перейдите к теме: "Изменение режима работы на продвинутый 57".*

После установки программы, в базе есть только одна учетная запись **администратора**, на которую нужно войти. Как пользователь вводим: **администратор**, пароль: **admin**.

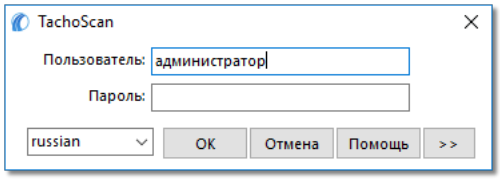
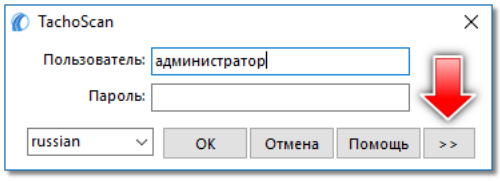


Рис. Окно входа в систему

3.3.2. Расширенный вход

> ***Опция недоступна для стандартного (локальная работа) режима работы программы.***
>
> *Если вы хотите изменить режим работы программы перейдите к теме: "Изменение режима работы на продвинутый 57".*

Для замены сервера с подключенной базой данных программы или замены опции сетевого ключа кликни на кнопку: >> (Рисунок ниже):



Окно входа в систему увеличивается на дополнительные опции:

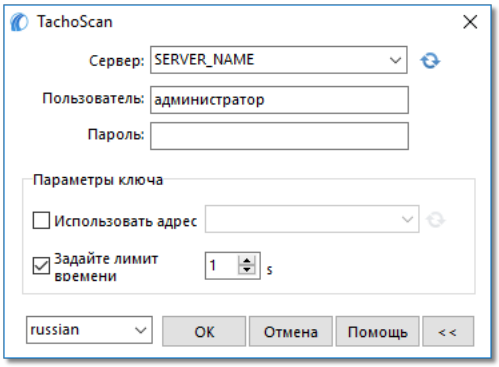


Рис. Продвинутые опции.

- **Сервер**(Рис. выше)
  Это выпадающий список доступных (видимых) в сети серверов MSSQL. Чтобы обновить список серверов, нажмите на кнопку: (Рис. выше). Если по каким-то непредвиденным причинам, сервер к которому необходимо подключиться, не виден, то вы можете ввести наименование сервера.
- **Употребите адрес**
  Это выпадающий список доступных (видимых) в сети менеджеров лицензий HASP. В случае, когда "HASP Manager 33" работает на компьютере, который входит в другой домен, чем компьютер с установленной программой по умолчанию не соединяется с этим менеджером. Необходимо включить эту опцию и ввести IP-адрес компьютера с установленной HASP Менеджером.
  Если же этот параметр не выбран, то программа ищет в сети активных менеджеров лицензий HASP (только для данного домена, к которому компьютер вошел в систему);
- **Установите лимит времени**
  Эта опция позволяет установить время ([s] – секунды), какая программа ждет ответа компьютера в процессе поиска менеджеров ключа в локальной сети – увеличение этого лимита выше 3 секунд оправдано в случае сети с низкой пропускной способностью.

3.3.3. Настройка путей

Опция недоступна для стандартного (локальная работа) режима работы программы.

Если вы хотите изменить режим работы программы перейдите к теме: "Изменение режима работы на продвинутый 57".

После входа в систему появится форма, на которой необходимо подтвердить или изменить дорожки к каталогам:

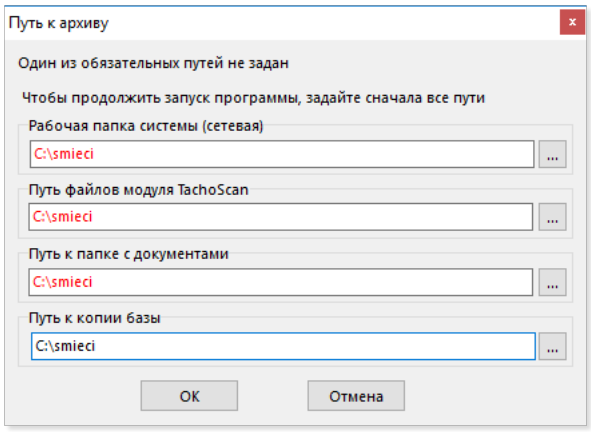


Рис. Дорожка к хранилищу.

- в рабочую папку системы (дорожка по умолчанию "**...\Documents\INELO**");
- файлы модуля TachoScan (дорожка по умолчанию "**... \Documents\INELO\TachoScan**");
- в папку с документами (дорожка по умолчанию "**...\Documents\INELO\Documents**")
- для запасного копирования базы данных (дорожка по умолчанию "**... \Documents\INELO\Backup**").

Дорожки можем ввести с клавиатуры или выбрать с помощью кнопки: ....

Если дорожка к папке правильная, будет зеленого цвета. Аналогично – неправильная дорожка будет красного цвета.

В случае, если система будет работать в сети на нескольких позициях дорожки должны быть установлены через сетевую среду.

Пользователь, зарегистрированный на компьютере, должен иметь полный доступ к общему каталогу INELO.

3.4. Предоставление прав доступа

Опция недоступна для стандартного (локальная работа) режима работы программы.

Если вы хотите изменить режим работы программы перейдите к теме: "Изменение режима работы на продвинутый 57".

Программой TachoScan могут пользоваться многие пользователи, каждый в рамках условий установленных администратором. Администратор осуществляет контроль над другими пользователями, создавая им счета и предоставляя им соответствующие полномочия.

Администратору не доступно стандартное меню, доступны продвинутые настройки, такие как: настройка дорожек для папок, настройки параметров создания запасных баз данных, управление пользователями и правами доступа.

Для того, чтобы дать права пользователю (пользователям) необходимо войти в программу как **администратор**, а затем:

- Из меню: Основные данные выбрать опцию: Настройки . В закладке пользователи следует добавить новых пользователей. (см.: помощь программы);
- в закладке Шаблоны добавить новый или выбрать шаблон разрешения и назначить его соответствующему пользователю (смотри: "помощь программы" 316).

3.5. Настройка резервной копии базы данных

Опция недоступна для стандартного (локальная работа) режима работы программы.

Если вы хотите изменить режим работы программы перейдите к теме: "Изменение режима работы на продвинутый 57".

В меню **Административная панель** в разделе "Настройки запасных баз" определяем тип копии и частоту ее создания

3.6. Активация программы

После покупки программа может потребовать активацию (в случае, если оплата за программу не была урегулирована). Перед запуском появится окно, информирующее о необходимости активации программы с запросом на ввод кодов.

В окне у нас выбор двух дорог:

- **Да** - покажется окно в котором можем записать коды,
- **нет** - продолжаем работать на программе – не имея кодов активации.

Если не активируем программу вовремя, произойдет ее блокировка.

В случае 3-х кратного ошибочного введения кода активации, лицензионный ключ будет заблокирован. В таком случае. В этом случае потребуется платное вмешательство производителя, согласно текущему прайс-листу производителя.

4. Режим запуска программы

4.1. Изменение режима работы на продвинутый

Для того, чтобы перейти из стандартного режима работы в продвинутый, следует:

- Закрыть программу – если она открыта;
- Запустить снова из меню: " **Старт -> Все программы -> INELO -> TachoScan -> Администратор**",
- Покажется окно входа в систему с заполненным полем: **Пользователь -> администратор**, где необходимо указать пароль – по умолчанию пароль звучит: **admin**,

*Программа будет запущена из т.н. **Административной панели** без основных функций, но имеется возможность замены продвинутых настроек. таких как настройка дорожек записи файлов, управление пользователями и тд.*

- После запуска программы нужно перейти к окну настроек программы (**Административная панель** -> **Настройки**), где в закладке: **Сервис** следует поменять опцию: из **Стандартной** на **Продвинутую**.

Если программа должна работать в продвинутом режиме, следует помнить о добавлении новых пользователей и присвоение им соответствующих разрешений (смотри: помощь программы 316).

4.2. Изменение режима работы на стандартный

Для того чтобы перейти из продвинутого режима работы в стандартный, следует:

- Запустить программу снова и войти в систему как ; **администратор** – по умолчанию пароль звучит: **admin**;

*Программа будет запущена из т.н. **Административной панели** без основных функций, но есть возможность замены продвинутых настроек. таких как настройка дорожек записи файлов, управление пользователями и тд. (смотри: "помощь программы 316").*

- После запуска программы нужно перейти к окну настроек программы Административная панель (после запуска программы нужно перейти к окну настроек (Административная панель -> Настройки), где в закладке: **Сервис**, следует поменять опцию: из **Продвинутой в Стандартную**.

Если программа должна работать в стандартном режиме, следует помнить о:
- Программа не будет показывать окна входа в систему во время запуска , поэтому каждый сможет ее открыть и свободно добавлять, редактировать и удалять записи,
- программа будет запускаться со всеми доступными функциями, записанными в ключе лицензии.
*- Для того чтобы войти повторно в учетную запись администратора, запустить программу из меню: "**Старт-> Все программы -> INELO -> -> Администратор**".*

5. Модуль TachoScan

В данном разделе описаны команды и опции, назначенные непосредственно шаблону разрешения модуля TachoScan.

5.1. Главное меню

В данном разделе описаны пункты меню модуля TachoScan, доступные для пользователей с полными правами на использование данного модуля.

5.1.1. Основные данные

В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ ОПИСАНЫ КОМАНДЫ, ВИДИМЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ МОДУЛЯ Tachoscan.

5.1.1.1. [014] Настройки

Описание экспорта/импорта настроек и других кнопок можно найти в главе: Главный модуль -> [014] Настройки.

Настройки сохраняются по мере их изменения/переноса опции на другую.

Установки по умолчанию - восстанавливает настройки по умолчанию (все

изменения, сделанные пользователем, уда-ляются);

Экспорт/Импорт настроек

Экспорт настроек - позволяет экспортировать настройки программы. В окне экспорта выберите модули, из которых должны быть сохранены настройки, а затем укажите целевой путь экспортируе-мых настроек;

Независимо от выбранного модуля, в файл экспорта сохраняются следующие настройки: глобаль-ные, для активной компании, для зарегистрированного пользователя.

*Настройки экспортируются в файл формата **xml**.*

Импорт настроек - позволяет импортировать настройки программы. В окне импорта выберите файл, из ко-торого будут загружены настройки;

Непосредственно перед импортом программа выполняет резервное копирование текущих настроек. Имя файла: settings_[data_hh:mm:ss].xml (data_godzina:minuta:sekunda). Расположение файла: рабочий каталог программы TachoScan.

Настройки импортируются из xml файла, который был создан ранее программой TachoScan.

Настройки функций, входящих в состав модуля TachoScan:

*В зависимости от доступных пользователю модулей меню: **Настройки программы** будут расширены до-полнительными настройками.*

Описание этих настроек можно найти в каждом разделе, на который влияют эти настройки.

*В зависимости от типа установленных и доступных модулей порядок расположения опций в окне **Настроек программы** может быть изменен.*

5.1.1.1.1 Главные

5.1.1.1.1.1 Связь с GBOX Online

Включить обработку GBOX® Online

Эта опция позволяет загружать данные из приложения GBOX® Online в программу 4Trans. Вы можете загрузить данные как о водителе, так и о тахографе (меню: GBOX), между-

народные секции (Въезды и выезды на/с территории других стран 174) как и делегации (окно "[306] недельного графика" и/или "[307] месячного графика").

☑ ***Отмеченная*** - включает GBOX® Online и активирует все настройки, связанные с данным устройством;

☐ ***Неотмеченная*** - деактивирует GBOX® Online и блокирует/скрывает все настройки, связанные с данным устройством.

Подключение

Login и Пароль

Логин и пароль доступны после настройки на панели GBOX® Online. (подробнее в теме: "Учебное пособие - импорт делегаций и зарубежных поездок из GBOX Online")

Чтобы запустить GBOX® Online, введите свой логин и пароль, а затем нажмите кнопку Проверка соединения.

После успешного подключения на экране появится сообщение: **Соединение выполнено успешно**.

Информация

Скачать GBOX ID

GBOX ID необходим для связи автомобиля в программе 4Trans с автомобилем на панели GBOX® Online.

В результате нажатия на кнопку Загрузи GBOX ID GBOX® Online загрузит идентификационные номера **GBOX ID** Online для автомоби-лей с одинаковыми регистрационными номерами из программы GBOX ID Online 4Trans.
Поле **GBOX ID** находится в окне "Добавить/редактировать окно автомобиля" на вкладке:. **Основные данные**.

GBOX ID не будет загружен для автомобилей, которые:
- уже ввели GBOX ID;
- неактивны.

Проверка GBOX ID:
- Перейти к списку автомобилей (меню: "Основные данные -> Транспортные средства*");*
- Выберите один или несколько автомобилей, которые вы хотите проверить;
- В выпадающем меню (щелкните правой кнопкой мыши) выберите пункт) **Изменить данные для выделенных записей -> *Скачать GBOX ID;***

ПРИМЕЧАНИЕ: Программа TachoScan-перезапишет GBOX ID номерами, загруженными с GBOX® Online и отобразит соответствующее сообщение.

5.1.1.1.2 TachoScan

Элементы вкладки:

Сканер

Клавиша Выбрать

После щелчка появится окно со списком всех установленных сканеров. Выберите тот, который будет использован для сканирования

Выберите сканер для сканирования

Эта функция позволяет ускорить процесс сканирования дисков. После выбора этого параметра программа будет отображать окно выбора сканера при каждом выборе процесса сканирования. Благодаря этому можно подключать, например, два сканера и поочередно сканировать диски (1ый - сканирует, 2ой – вставляем дис-ки tacho).

Показать параметры сканирования

При выборе этого параметра при каждом запуске сканирования появляется окно с параметрами сканера. Для сканеров, отличных от рекомендованных производителем, независимо от этого параметра, всегда отображаются параметры сканирования.

Яркость

Эти опции полезны для повышения точности считывания точек с диска, если точка неясна. Можно использовать четыре предустановленных уровня яркости:

Светлый	устанавливает яркость на уровень "-10"
standardmäßig	устанавливает яркость на уровень "-20"
Темный	устанавливает яркость на уровень "-25"
Очень темный	устанавливает яркость на уровень "-30"
Нестандартный	любая настройка яркости с помощью ползунка в диапазоне от "-50" до "0"

Часовой пояс

Цифровой тахограф должен регистрировать все события в соответствии с форматом времени UTC. Следовательно, события в файлах, загруженных с цифрового тахографа и карточек водителя, также сохраняются в формате времени UTC.

Данная опция позволяет сдвинуть время записанных событий на любое значение. Например, если GMT установлен соответствующим образом, время события в программе будет отображаться в соответствии с местным временем.

Учесть сдвиг во времени лето/зима

Если эта опция выбрана, программа переключится на летнее время в последнее воскресенье марта (на один час вперед), а в последнее воскресенье октября - на зимнее время (на один час назад).

Изменение часового пояса является эффективным только в том случае, если регистрируются события с карточки водителя и/или цифрового тахографа.

Если события были сохранены с неправильным часовым поясом, эти дни должны быть удалены из базы данных, должен быть установлен правильный часовой пояс и эти дни должны быть извлече-ны из карточки водителя и/или цифрового тахографа и/или исходного файла.

5.1.1.1.2.1 Аналоговый

Элементы вкладки:

Анализ дисков

Предупреждать о несоответствии км, если разница больше

Эта опция позволяет установить постоянное значение разницы километров или про-центное значение. Если разница между количеством километров, определенным про-граммой, и количеством километров, указанным водителем, превышает введенное или рассчитанное в процентах значение, поля, показывающие эти значения, выделяются красным цветом.

Удалять события, иные, чем вождение, менее X минут

Если во время анализа появятся два события одного типа, разделенные любым. другим событием, кроме события вождения, короче указанного здесь количества. минут, то они будут удалены, и оба события будут объединены в одно.

Удалять события вождения менее X минут

События вождения, продолжительность которых меньше указанной (минимальное значение 1 минута), будут автоматически удалены программой.

Устанавливать начало диска после самого продолжительного отдыха

☑ ***Отмеченная*** -параметр: "Время запуска 66" игнорируется - время запуска диска устанавливается после самой длительной остановки на найденном диске

☐ ***Неотмеченная*** - начало диска установится на времени, установленным при помощи параметра "Время запуска 66".

Рекомендуется начинать запись с ввода первого диска в тахограф водителем или от времени начала руч-ного ввода (на обратной стороне регистрационного листа).

Событие отдыха на аналоговом диске выделить цветом:

В зависимости от ваших потребностей, выберите определенный цвет.

5.1.1.1.2.2 Цифровой

Элементы вкладки:

Цифровой тахограф

Выбрать порт COM

Позволяет указать программе, к какому COM-порту подключен кабель передачи данных (скачивание данных с помощью кабеля, ноутбука и моду-ля Tacho-Scan) или, в случае использования USB/RS232 конвертера, на ко-тором установлен конвертер. Если COM не был выбран, во время считыва-ния отображается дополнительное диалоговое окно.

Скорость загрузки

Выберите скорость загрузки данных цифрового тахографа. Это тесно связано с параметрами самого устройства, и выбор неправильного значения может приве-сти к невозможности связи с тахографом.

Автоматическое обнаружение порта COM.

После установки устройства Tacho-USB программа обнаружит COM-порт, к ко-торому **подключено** устройство, при попытке поиска тахографа. При установке этого флажка вышеуказанная опция отключается: **Выберите COM-порт**.

DBOX

Выбрать порт COM

Позволяет программе указать, к какому COM-порту подключено устройство DBOX. Ес-ли COM не был выбран, во время считывания будет отображено

дополнительное диало-говое окно.

Удаление файлов прочтения после загрузки с устройств

TachoReader Mobile/Combo, Tachodrive, Optac и Downloadkey

Если выбрана эта опция, данные, сохраненные в вышеуказанных устройствах, будут удалены с этого устройства после успешной загрузки в модуль TachoScan.

DBOX

Если выбрана эта опция, данные, сохраненные в DBOX будут удалены с этого устройства после успешной автоматической загрузки в модуль TachoScan.

Сроки считываний и сроков действия

Плановое считывание карты каждые X дней.

Раз на сколько дней необходимо считывать данные с карточки (по умолчанию: "21").

Плановое считывание тахографа каждые X дней.

Раз на сколько дней необходимо считывать данные с тахографа (по умолчанию: "90").

Предупреждение о считывании карты за X дней до срока.

Сколько дней до этого программа должна напоминать водителю о запланированном считывании карточки водителя (по умолчанию: "5").

Предупреждение о считывании тахографа за X дней до срока.

Сколько дней до этого программа должна напоминать водителю о запланированном считывании цифрового тахографа (по умолчанию: "5").

Предупреждение об окончании срока действия карты и калибровки за X дней до срока

Сколько дней до этого программа должна напоминать о завершении срока действия карточки водителя и о необходимости калибровки тахографа (по умолчанию: "30").

Показать сообщение об отсутствии считываний/сроков действия при запуске программы

Если эта опция выбрана, программа будет проверять и отображать окно с напоми-нанием об истечении срока действия считываний и действительности карточек водите-ля и калибровки тахографа при каждом запуске. В резюме показаний считывания кар-точек водителя и цифрового тахографа в скобках отображается дата предыдущего счи-тывания показаний, в скобках указано число дней после считывания предыдущих по-казаний.

Другие

При импорте цифровых файлов оставить их оригинальные имена и расширения

При выборе этой опции импортированные в программу цифровые данные будут сохранены с оригинальным именем, а их расширения не будут изменены на значения по умолчанию (*ddd).

5.1.1.1.2.3 По умолчанию

Настройки по умолчанию облегчают ввод новых учетных листов в программу, поскольку программа может автоматически заполнять соответствующие поля с заданными значениями.

Элементы вкладки:

Водитель

Установите водителя по умолчанию

Если выбрать эту опцию из выпадающего списка, то можно выбрать "водителя", который будет отображаться в соответствующем поле в окне "Просмотр/редактирование листа записи 245".

Вы можете добавлять или редактировать фамилии водителей с помощью кнопок Списка панели инструментов рядом с полем водителя.

Сопровождающий (конвоир)

Задать Экспедитора по умолчанию

После выбора этой опции из выпадающего списка можно выбрать сопровождающего (конвоира) окно добавления/редактирования сотрудника), который затем будет отображаться по умолчанию в соответствующем поле в "окне предварительного просмотра/редактирования листа записи 245" и в "окне предварительного просмотра/редактирования дня с карточки водителя 267".

Задать экспедитора 2 по умолчанию

См. описание выше.

Для того чтобы вышеперечисленные опции выполняли свою функцию, они должны быть доступны в окне настроек программы на вкладке "TachoScan -> Разные 96" выбрать опцию: ***Включить обслуживание конвоиров***

Транспортное средство

Задайте транспортное средство по умолчанию

Если выбрать эту опцию из выпадающего списка, то можно выбрать регистрационный номер "транспортного средства", который будет отображен в соответствующем поле в окне "Предварительный просмотр/издание регистрационного листа 245".

С помощью кнопок "Список инструментов", расположенных рядом с полем, можно добавлять или редактировать номерные знаки автомобиля.

Дата и время

Задайте сегодняшнюю дату диска

При установке дисков программа будет устанавливать текущую дату.

Установка даты на диске по умолчанию

Если выбрана эта опция, программа назначит следующую дату для введенных реги-страционных листов.

Время начала

Означает момент, с которого день рассчитывается на диске по умолчанию.

Рекомендуется начинать запись с ввода первого диска в тахограф водителем или от времени начала руч-ного ввода (на обратной стороне регистрационного листа).

Диск тахографа

Эти поля относятся к тому, как события регистрируются с помощью различных моделей тахографов. Программа принимает новые отсканированные/скаченные диски такого типа, который устанавливается здесь.

Тип графика

Стандартная – относится к большинству используемых тахографов.

Тонкий график - используется для улучшения анализа дисков, на которых линия событий тоньше, чем обычно (зависит от модели тахографа). Если диск плохо

проанализирован, вы можете попытаться отметьте это поле, чтобы улучшить качество анализа.

Пошаговый график - означает тахографы, в которых линия, представля-ющая виды деятельности водителя, проводится на разных уровнях для каждо-го вида деятельности, например, для обозначения поездки линия становится жирнее.

опция **Псевдо-пошаговая** - улучшает анализ нестандартных дис-ков с пошаговыми графиками.

Подробный ли диск

Выбор этой опции для детального анализа приводит к изменению показаний километра и более точному считыванию событий, так что очень короткие собы-тия (начиная с 1 минуты) обнаруживаются на ходу и не отклоняются автоматиче-ски, а только с помощью соответствующих настроек анализа. Это также имеет некоторые недостатки: иногда неточности в процессе сканирования обознача-ются как события. Километры определяются для всего диска, а не для отдельных событий. Однако такое считывание километров приводит к некоторым погреш-ностям при подсчете количества километров. Кроме того, список событий не со-держит столбцов **Км** и **Км/ч,** так как количество километров и средняя скорость рассчитывается для всего диска, а не для отдельных событий.

Размер изображения

Опции: стандартный, ступенчатый и весь диск выбрать ширину **обрезки** изобра-жений отсканированных дисков

Транспортное средство

Здесь вы можете выбрать, будет ли программа обрабатывать отсканированные диски как исходящие из грузовика или автобусов. Это различие имеет важное зна-чение, поскольку автобусы могут двигаться быстрее грузовиков и имеют другие ограничения скорости, например, скорость более 140 км/ч вместо 85 км/ч является новой ступенью в расчетах. Процесс считывания километров на диске адаптирован к этому.

5.1.1.1.2.4 Нарушения - Анализ

Элементы вкладки:

Параметры анализа нарушений

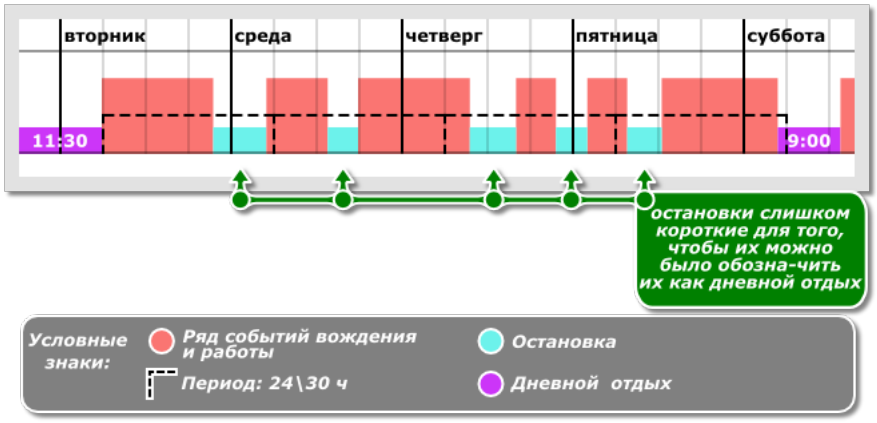
Определять суточный период вождения ТС между периодами отдыха, длящимися не менее:

Программа завершает дневное время вождения, когда дневной отдых длится, по крайней мере, (выберите соответствующую опцию):

- 7 часов;
- 9 часов;

Определять слишком короткий суточный отдых за конкретный период в 24/30 часов - указание №7

☑ ***Отмеченная*** - если водитель не использует дневной отдых продолжительностью не менее 9 часов, программа в соответствии с директивой № 7 Европейской комиссии (Социальное законодательство в области автомобильных перевозок, дирек-тива (ЕЭС) № 561/2006, директива 2006/22/EC, директива (ЕС) № 165/2014) устанавливает фиксированные периоды продолжительностью 24 или 30 ча-сов и в каждом из них производит поиск нарушений, касающихся сокращения продолжительности дневного отдыха.



Если все мероприятия (в зависимости от настроек) проводятся командой в течение 30 часов, программа устанавливает 30-часовой период, в противном случае предполагается 24-часовой период.

На определение действий команды влияют параметры, содержащиеся в окне ***Экипаж из нескольких человек*** *(вкладка: "TachoScan -> Нарушения - Допуски 81" вкладка: "настроек 58" программы).*

Если в течение 24-30 часов происходит несколько остановок, то при анализе учитывается самая длительная остановка.

☐ ***Неотмеченная*** - оценка следующего периода 24/30 часов начинается в конце дневно-го/недельного отдыха.

Анализируйте суточный отдых на пароме между записями стран завершения и стран начала работы

Способ действия функции опции проиллюстрировано на следующем примере:

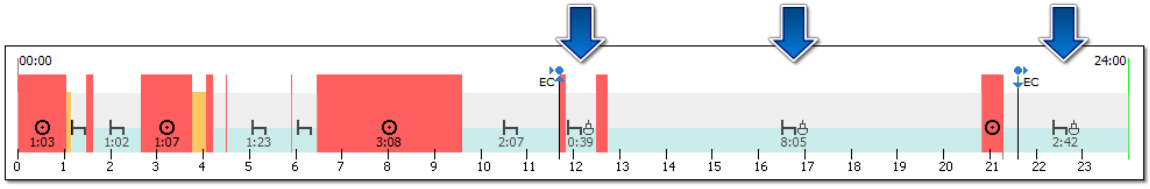


Рис. Дневной отдых на пароме - пример.

☑ ***Отмеченная*** - das Programm, wie es im Optionstitel steht, beginnt die Analyse der Ruhezeiten von der Marke Land Ende und endet an der Marke Land Beginn.
В случае, если обозначение страны находится "в середине" действия (пример: обо-значение страны назначения - Рисунок ниже) программа включит в анализ все событие.

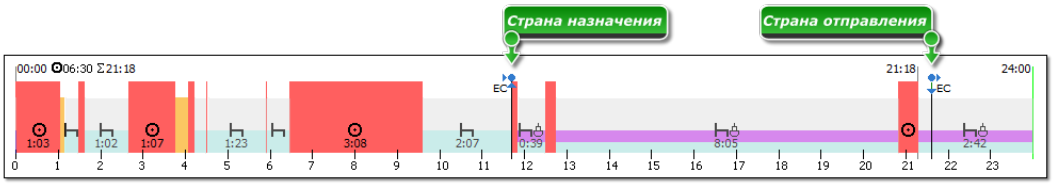


Рис. Анализ произведенный программой

☐ ***Неотмеченная*** - во время анализа программа приняла такие данные: **остановка 2:07**, отрывок движения как первое прерывание отдыха, вторая **остановка 0:39**, следующий от-рывок движения как второе прерывание отдыха и остановка 8:05. Общее коли-чество остановок менее **11 часов** (2:07 + 0:39 + 8:05 = 10:51) - в этой ситуации программа принимает в качестве

самого длительного перерыва дневной пере-**рыв 8:05**, показывая тем самым нарушение.

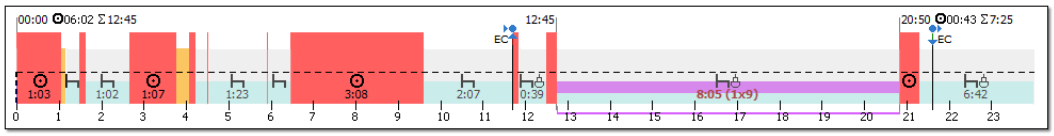


Рис. После произведения анализа программой

Выбор этой опции может улучшить анализ перерывов на отдых на пароме - это зависит от правильности ввода данных, а именно, страны отправления и страны назначения. Если обозначения страны отправления и назначения введены неправильно, мы рекомендуем снять галочку с этой опции.

Считать действие езды во время отдыха на пороме к дневному времени вождения машины

Эта опция относится к примеру, показанному на следующем рисун-ке:

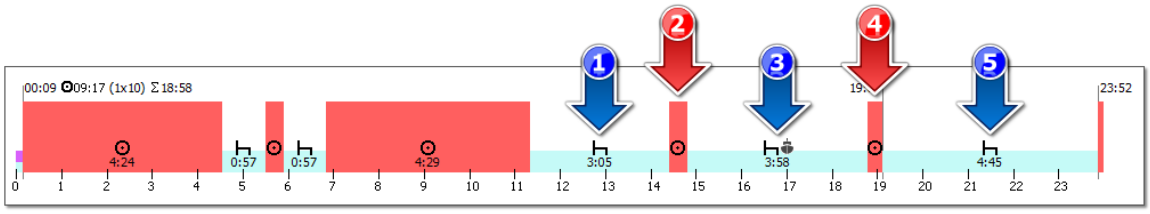


Рис. Езда во время отдыха на пароме.

- (поз.1 - Рис. выше) остановка перед отдыхом на пароме;
- (поз.2 и поз.4) езда во время отдыха на пароме;
- (поз.3) отдых на пароме;
- (поз.5) остановка после отдыха на пароме

Напоминаем:
- суммарное время периодов остановок № 1, 3 и 5 должна составлять не менее 11 часов (дневной отдых).
- суммарное время вождения № 2 и 4 не должно превышать 1 час. .

☑ ***Отмеченная*** —отрезки вождения № 2 и 4 будут добавлены к дневному периоду вождения. В приве-денном примере программа зафиксирует нарушение дневного времени вождения (10:01).

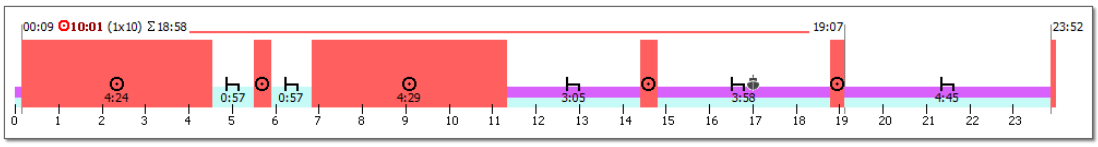


Рис. Вождение добавлено к дневному периоду вождения ТС.

☐ ***Неотмеченная*** — отрезки вождения № 2 и 4 будут добавлены к дневному периоду вождения. В приве-денном примере программа зафиксирует нарушение дневного времени вождения (10:01).

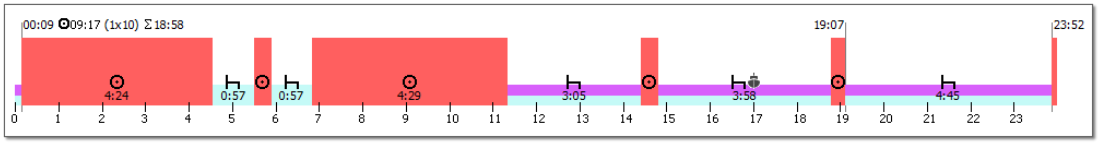


Рис. Вождение добавлено к дневному периоду вождения ТС.

Разделять дневной период вождения транспортного средства при смене недели

Если имеется 5 превышений дневного периода вождения более 9 часов в течение 2 недель, включая 2 превышения в течение первой недели, 2 превышения на второй неделе и 5 превышение в конце этих двух недель, то программа:

☑ ***Отмеченная*** - нарушение не будет зафиксировано;

☐ ***Неотмеченная*** - нарушение будет зафиксировано

Этот вариант касается пункта 1 статьи 6 Постановления (ЕЭС) № 561/2006:

1. Дневное время вождения не должно превышать 9 часов.
Однако дневное время вождения может быть продлено не более чем на 10 часов, но не более чем два раза в неделю.

Каждый 45-минутный перерыв завершает период непрерывного вождения

☑ ***Отмеченная*** -после каждых 45 минут остановки программа будет закрывать непрерывный период вождения.

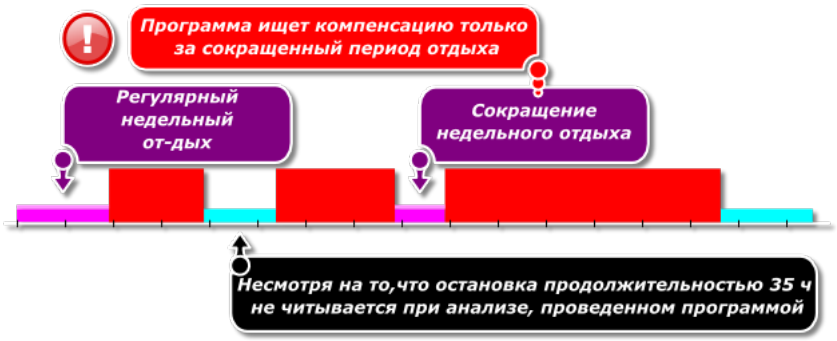
☐ ***Неотмеченная*** - программа подведет итоги (в рамках Постановления № 561/2006) и оптимизи-рует время непрерывного вождения, с тем чтобы нарушений было как можно меньше.

Регулярный или сокращенный дневной отдых вне зависимости от этой опции закры-вает период непрерывного вождения.

Требовать компенсации всех сокращенных еженедельных периодов отдыха

Неделя для образца:

☑ ***Отмеченная*** - TachoScan TachoScan выбирает среди всех периодов отдыха от 24 до 45 часов в течение двух-недельного периода наименьшее возможное количество периодов отдыха, с тем чтобы соблюсти правила, в частности требование о истечении не более 6 дней от предыдущего и до следующего недельного отдыха, и ищет компенса-ции за них.



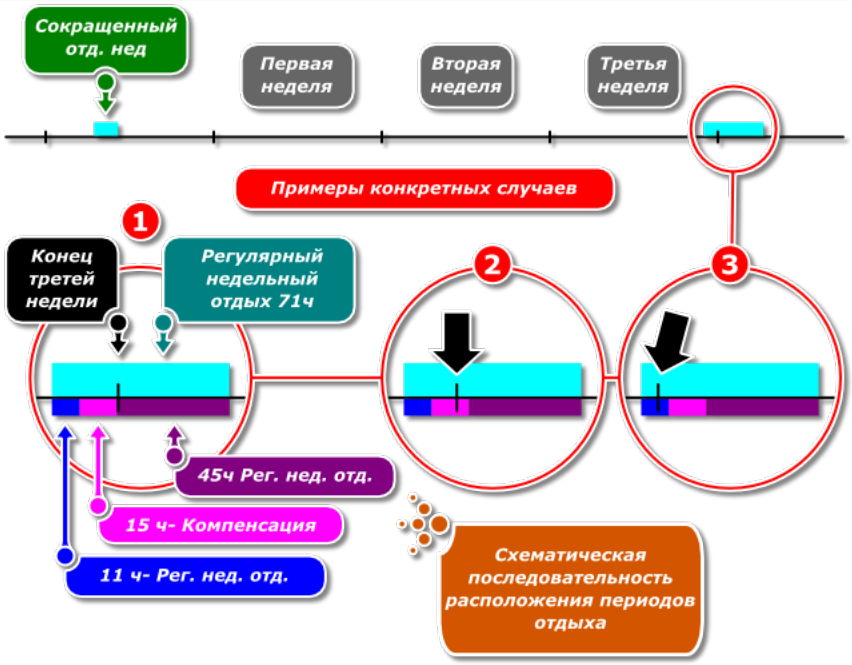
☐ ***Неотмеченная*** - В ходе анализа программа выбирает наиболее оптимальный из всех периодов отдыха в двухнедельный период от 24 ч до 45 ч и ищет компенсацию только для этого периода отдыха. Другие сокращенные недельные отпуска не требуют компенсации. .

После интерпретации программой:

Требовать компенсации сокращенных периодов недельного отдыха, необходимых для выполнения требования следующего недельного отдыха в течение шести 24-часовых периодов

Принцип опциона аналогичен вышеуказанному, за исключением того, что программа предусматривает компенсацию только за недельные периоды отдыха, которые отвечают требованию начала недельного отдыха в течение шести 24-часовых периодов.

Компенсация отдыха должна закончиться до истечения третьей недели



☑ ***Отмеченная*** - программа требует, чтобы компенсация была полностью использована в те-чение трех недель после сокращения срока.

В ситуации, показанной на рисунке выше, программа вставляет компенсацию только в первом случае - это предельный пример, в котором вставленная

ком-пенсация заканчивается точно в конце третьей недели после сокращенного не-дельного отдыха;

☐ ***Неотмеченная*** - программа требует, чтобы компенсируемый период отдыха начинался до конца третьей недели после сокращенного недельного отдыха.. В ситуации, показанной на рисунке, программа всегда будет вставлять компенса-цию. Во втором и третьем случаях показано, что, независимо от того, где нахо-дится место отдыха в качестве компенсации, эта компенсация будет всегда включаться в план при условии, что **недельный период отдыха начинается до конца третьей недели** после сокращенного недельного отдыха. .

Создать нарушение превышения срока 6/12x24h между еженедельным отдыхом

Если эта опция выбрана, то программа будет генерировать нарушение более шести или двенадцати 24 часовых периодов между недельным отдыхом.

Чтобы проверить двенадцать 24-часовых периодов (12 x 24 часа), установите этот флажок: :

☑ ***разрешать еженедельный отдых до 12 дней (статья 29 пост. 1073/2009)*** *, который находится в окнах вызова отчетов: "*

Нарушение будет отображаться как: ***Отдых еженедельный получен слишком поздно на %1*** *angezeigt.*

действие вождения OUT интерпретировать как "другую работу"

Событие вождения, отмеченное как OUT, рассматривается программой как **другая работа**

При управлении транспортным средством, оснащенным цифровым тахографом, водитель может регистрировать события OUT на карточке - события, не подлежащие анализу согласно Поста-новлению (ЕЭС) № 561/2006.

Начать анализ нарушений за X недель(и) до выделенного периода

Эта опция позволяет указать, за сколько недель заранее должен начаться анализ нарушений.

Показать нарушения времени работы только для водителей, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью

☑ ***Отмеченная*** - проверяются водители, которые отмечены галочкой в окне "Добавить водите-ля/редактировать водителя": **Самозанятость / гражданско-правовой договор (касается только анализа нарушений)** ;

Опции: Демонстрация превышения среднего недельного рабочего времени, Демонстра-ция превышения допустимого недельного рабочего времени, Демонстрация превыше-ния лимита в 10 часов рабочего времени в ночную смену только для самозанятых води-телей.

☐ ***Неотмеченная*** - все водители проверяются

Опции: ***Демонстрация превышения среднего недельного рабочего времени, Демонстрация превышения допустимого недельного рабочего времени, Демонстрация превышения ли-мита в 10 часов рабочего времени в ночную смену*** *для всех водителей*

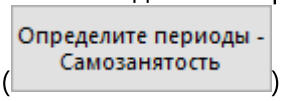
Показать превышение 48 часов среднего недельного рабочего времени в неделю

В результате выбора этой опции программа проверяет, не превышает ли рабочее вре-мя водителя 48 часов в неделю.

- середня кількість перевищених годин

или

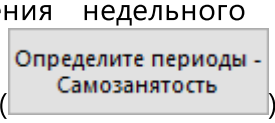
- кількість перевищених годин

Для того чтобы генерировать нарушения недельного рабочего времени, необходимо определить расчетные периоды (

).

Показать превышение максимального 48 часового еженедельного рабочего времени, когда не разрешалось его продление до 60h

При выборе этого параметра программа проверяет, не превысило ли недельное рабочее время водителя 48 часов, но только если его нельзя было продлить до 60 ча-сов.

Для того чтобы генерировать нарушения недельного рабочего времени, необходимо определить расчетные периоды. (

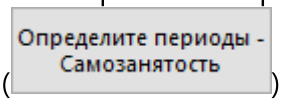
).

Когда выбрана эта опция, подзапись выбирается по умолчанию.

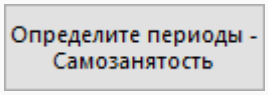
- **Показывать нарушения в течение всего расчетного периода независимо от выбранного диапазона дат** - нарушение будет отображаться для всех расчетных периодов, которые как минимум совпадают с выбранным диапазоном анализа нарушений.

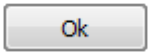
Показать превышение максимального 60ч часового еженедельного рабочего времени

В результате выбора этой опции программа проверяет, не превышает ли рабочее вре-мя водителя 60 часов в неделю.

Для генерирования нарушений недельного рабочего времени необходимо опреде-лить следующие отчетные периоды (

).

Кнопка 

Позволяет задать любой период времени для анализа программой - после нажатия кнопки 

программа автоматически рассчитает периоды с установленной даты до текущего дня (для самозанятых водителей).

Проведите анализ превышения среднего недельного рабочего времени по:

Выберите продолжительность рабочей недели, которая будет учитываться при анализе превышения средней рабочей недели:

- 7-дневная рабочая неделя - при анализе учитывается количество календарных недель расчетного периода)
- 5-дневная рабочая неделя (понедельник-пятница) - анализ включает коли-чество 5-дневных рабочих недель (понедельник-пятница) в расчетный период.

Показать превышение лимита 10 часов времени работы в ночное время

- **в каждом 24 часовом периоде от начала ежедневного периода вождения** После выбора этой опции программа проверяет, После выбора этой опции программа проверяет, в случае с сутками, когда водитель работал ночью , в течение 24 часов с начала суток, когда его максимальное рабочее время составило 10 часов.
- **в ежедневных периодах вождения** Если эта опция выбрана, то программа проверяет, составляло ли максималь-ное рабочее время между началом работы и дневным отдыхом, когда води-тель работал ночью, 10 часов.

Показать превышение допустимого времени работы без перерыва

Программа проверяет, не превысил ли водитель допустимое рабочее время в соответствии со ст. 13 Закона о продолжительности рабочего времени водителя.

- **Враховувати 15 хвилин перерви на сніданок поза першого 6-годинного періоду** - После выбора этой опции программа примет один из самых длинных перерывов после 6 часов работы или первые не менее 15 минут, но будет включать макс. 15 минут Перерыв от искусства. 13, следовательно, может быть сокращено с перерывом из пункта 3 статьи 6

*Для выявления вышеуказанного нарушения данные проверяются с **15 июля 2013 года***

Показать сокращение обязательного перерыва во время работы

Программа проверяет, не сократил ли водитель перерыв, предусмотренный статьей 13 Закона о рабочем времени водителей.

Если выбрана эта опция, превышение рабочего времени без перерыва будет расце-ниваться как уменьшение необходимого перерыва.

*Для выявления вышеуказанного нарушения данные проверяются с **15 июля 2013 года.***

Потрібна підготовка водія до роботи не менше 1 хвилин після щоденного/щотижневого відпочинку

Если эта опция отмечена, то программа требует, чтобы первое действие после дневного или недельного периода отдыха было другим рабочим событием. Значение по умолчанию установлено на 15 минут.

5.1.1.1.2.5 Нарушения - Допуски

Для изменения настроек допуска по времени необходимо иметь следующие права: для изменения настроек допуска для модуля TachoScan обратитесь к администратору или IT-специалисту в Вашей компании.

Элементы вкладки:

Временные допуски в отчетах

Дневного времени вождения

Сумма дневного времени вождения может превышать максимальное время вождения на указанное здесь количество минут, и программа не будет рассматривать это как слишком длительное время вождения.

Дневного времени отдыха

Сумма дневного отдыха может быть короче, чем требуется по указанному здесь количеству минут, и программа не будет рассматривать это как слишком малое количество дневного отдыха. Этот допуск полезен, например, когда два дня были объединены в один длинный день, потому что не хватало 5 минут.

Времени отдыха

При совмещении дневного отдыха из 2, 3 периодов отдыха, один из которых должен длиться не менее 8 часов, а остальные - не менее 1 часа (ЕСТР), последние могут быть короче указанного 1 часа.

Времени непрерывного вождения

Предел времени непрерывного вождения в 4,5 часа может быть продлен на указанное здесь количество минут, и программа не будет показывать никаких нарушений.

45-минутного перерыва

Перерыв в непрерывном вождении может быть короче, чем заданное количество минут т.е. 45 минут и программа не покажет нарушения. Этот допуск должен быть не менее чем в 3 раза больше, чем допуск на 15-минутный перерыв.

30-минутного перерыва

30-минутный перерыв может быть короче на указанное здесь количество минут, если 45-минутный перерыв разделен на 2 этапа, особенно для контроля в соответствии с По-становлением (ЕЭС) № 561.

15-минутного перерыва

15-минутный перерыв может быть сокращен на указанное здесь количество минут, если 45-минутный перерыв разделен на несколько этапов.

Экипаж из нескольких человек

Учитывать только события вождения при верификации экипажа, состоящего из нескольких человек

- ☑ ***Отмеченная*** - программа проверки экипажа, состоящего из нескольких водителей должна анализировать только события, связанные с вождением, экипаж, состоящий из нескольких водителей, должен быть проанализирован в соответствии со Статьей 4(o). (Постановление (ЕЭС) № 561/2006);
- ☐ ***Неотмеченная*** - программа при проверке экипажа, состоящего из нескольких водителей, ана-лизирует события, связанные с вождением, другими видами работы и нали-чием доступности, анализируется в соответствии со Статьей 4(o). (Постанов-ление (ЕЭС) № 561/2006).

При проверке экипажа из нескольких человек игнорировать события короче X минут

Игнорировать краткие, не связанные с командой события - важная опция, необходи-мая для считывания показаний с карточек, когда во время смены карточек водителями происходят короткие **не связанные с командой** события.

Требовать присутствия второго водителя в течение часа с момента:

Для того чтобы начать командный цикл, второй водитель должен нахо-диться в автомобиле в течение минимум в течение одного часа. Выбери-те, с каких видов деятельности вы хотите начать отсчет времени от::

- **любого первого события в дневной период управления транспортным средством;**
- **первого события вождения в дневной период управления транспортным средством;**

5.1.1.1.2.6 Нарушения - Примечания к анализу

Элементы вкладки:

Примечания к анализу

В окне генерации нарушений отображаются следующие "предупреждения" (меню: "Основные данные[58]" -> "[114] Нарушения водителей[160]") на вкладке **Примечания к анализу**.

Работа или готовность к работе в течение не менее %1 часов

Программа ищет неестественно длительную работу или доступность

Отдых на пароме менее %1 часов

Программа проверяет, не был ли слишком короткий отдых на пароме.

Наложение видов деятельности

На некоторых автомобилях может случиться так, что тахограф по неизвестным причинам будет регистрировать перекрывающиеся действия. Программа проверяет, произошло ли это событие.

Деятельность во время ручного отдыха с помощью цифровой карточки
Программа проверяет, не входил ли тот же водитель в другие виды деятельно-сти из другого источника (например, регистрационный листок) во время про-стоя\отдыха, и не был ли добавлен водителем вручную на цифровую карточку.

Ввод/изъятие карточки в период суточного или недельного отдыха
Извлечение/введение карточки водителя во время дневного или недельного отдыха может рассматриваться службами контроля как прерывание отдыха. Программа должна проверить, имело ли место такое событие.

5.1.1.1.2.7 Минимальная зарплата - другие страны

Во вкладке предусмотрена возможность расчета компенсации за рабочее время водителей, передвигающихся по территории стран, на которые распространяется минимальная заработная плата (в соответствии с местными нормативными актами).

Опции, содержащиеся на данной вкладке, применимы только к тем сотрудникам, которые находятся в окне "Добавить/редактировать занятость". (меню "Основные данные"[58] -> Сотрудники" вкладка: "Трудоустройство") помечены как "другая страна"в рамке: ***Начислить минимальную заработную плату за время работы на территории других стран по ставкам*** *markiert wurde.*

Автоматическая загрузка ставок для других стран (минимальные, надбавки, дневные)

☑ ***Отмеченная*** -обновления ставок по умолчанию (минимальная , дневная и бонусная) в других странах будут начисляться автоматически при запуске программы;

☐ ***Неотмеченная*** - ставки по умолчанию не будут обновляться автоматически, для того, чтобы за-гружать ставки три раза в год, для этого воспользуйтесь кнопкой которая находится на вкладках "Минимальные ставки вознаграждения в других странах", "Минимальная дневная тарифная ставка в других странах"; "Foreign allowances" Заграничные бонусы" (кнопка загрузки независима для каждого типа ставок).

Тарифы, добавленные компанией, не будут обновляться. Пожалуйста, убедитесь, что они

не ниже тех, ко-торые требуются по закону.

Германия

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний введенный месячный обменный курс;

  ☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Франция

Начисляй зарубежные командировочные в минимальном вознаграждении

Если отметить этот вариант на основе французских отрезков делегаций, то француз-ская надбавка (увеличение причитающейся минимальной заработной платы) будет до-бавлена и принята во внимание при расчете надбавки. .

Правила расчета французской диеты:
- Весь рацион питания оплачивается за полное и непрерывное 24-часовое пребывание во Фран-ции (неполный 24-часовой рацион питания не предусмотрен).
- квота диеты задается в окне "[178] Минимальная дневная тарифная ставка в других странах"

Суммы на питание пересчитываются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

Начисляй амплитуду между отдыхом продолжительностью не меньше %1

Расчет амплитуды обусловлен французскими нормативами по приему на работу со-трудников компаний, осуществляющих наземный транспорт.

Если выбрана эта опция, то амплитуда будет рассчитываться в зависимости от длины отдыха.

Описание и расчет амплитуды должны основываться на следующих положениях:

- *Décret 83-40 du 26 janvier 1983 modifié relatif à la durée du travail;*
- *Accord national professionnel du 12 novembre 1998 relatif ŕ la garantie minimale de rémuération de l'amplitude mensuelle des personnels roulants "grands routiers ou longue distance".*

Начисляй надбавку за гибкие часы / сверхурочные вытекающие из амплитуды

Согласно французскому законодательству, если амплитуда превышает 152 часа или 186 часов, доплата за сверхурочную работу начисляется и выплачивается в размере 25% или 50% соответственно (способ расчета определен в вышеупомянутом законе).

Если выбрана эта опция, то при расчете национальной минимальной заработной платы будет учитываться вышеупомянутая надбавка.

Сверхурочные часы считай (касается водителей, которые перевозят вещи)

Выберите периоды, в течение которых вы хотите рассчитаться за сверхурочную работу:

- Еженедельно;
- Ежемесячно;

вышеуказанные периоды вытекают из французского Трудового кодекса.

*Для водителей производящих **Пассажирские перевозки** сверхурочная работа всегда рассчитывается по НЕДЕЛЯМ.*

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний введенный месячный обменный курс;

  ☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Составные элементы французской минимальной зарплаты

Перечисленные ниже компоненты основаны на положениях Трудового кодекса Франции:

- Надбавка за работу за гибкие часы/сверхурочные:
  - § эквивалентное количество часов - это сверхурочные часы, за которые выплачивается надбавка в размере 25%;
  - § сверхурочная работа - это часы, за которые необходимо выплатить надбавку за сверх-урочную работу в размере 50%;
- Надбавка за работу ночью (касается водителей, которые перевозят вещи) это 20% от суммы, заявленной как **Основа расчета почасовой ставки доплаты за работу в ночное время** эта основа находится в окне: "[178] Минимальная дневная тарифная ставка в других странах"(меню: "TachoScan 101").

Ночная надбавка не распространяется на водителей, выполняющих работы "Пассажирские перевозки".

- Надбавка за работу по воскресеньям и праздникам - рассчитывается на основе описанного ниже алгоритма, основанного на француз-ских правовых актах (в окне доступен список французских праздников): "[011] Праздники и нерабочие дни" - меню:"Основные данные", в окне указывается фиксированная доплата за работу по воскресеньям и празд-ничным дням: "[178] Минимальная дневная тарифная ставка в других странах" для Франции):
  - **надбавка за праздники** - зависит от непрерывного стажа работы:

- **от 0 до 6 месяцев** – все праздники оплачиваемые - постоянная надбавка (смотри: следующая таблица);
- **от 6 до 12 месяцев** – праздники отмечены жирным шрифтом (смотри: следующая таблица) оплачивается 200%, другие отпуска, оплачиваются по фиксированной ставке;
- **более 12 месяцев** – все праздники оплачиваемые 200%;
- **1 мая - День труда** – всегда оплачивается 200% НЕЗАВИСИМО ОТ СТАЖА РАБОТЫ;

- **Надбавка за воскресенье** - независимо от стажа работы оплачивается по постоянной надбавке (смотри: следующая таблица);

Постоянная надбавка (состояние на июль 2016 года):
- работа до 3 часов – дневная надбавка = 13,75 €;
- работа более 3 часов - дневная надбавка = 27,49 €;

Список французских праздников:
- 1 января – Новый Год (le Jour de l'An, le Jour du Nouvel An) – постоянная дата праздника;
- Пасхальный Понедельник (*Lundi de Pâques) - подвижная дата праздника****;***
- 1 мая – День труда *(la fête du muguet) - постоянная дата праздника;*
- 8 мая – День Победы (Fête de la Liberté et de la Paix) - постоянная дата праздника;
- Вознесение (Jeudi de l'Ascension) – подвижная дата праздника;
- Зеленые Святки - Праздник Сошествия Святого Духа (la Pentecôte) - подвижная дата праздника;
- 14 июль - Национальный день *(Разрушение Бастилии) - постоянная дата праздника;*
- 15 августа - Вознесение Пресвятой Девы Марии (*L'Assomption) - постоянная дата празд-ника;*
- 1 ноября - День всех святых *(La Toussaint) - постоянная дата праздника;*
- 11 ноября - Годовщина перемирия (Armistice) - постоянная дата праздника;
- 25 декабря – Рождество *(Noël) - постоянная дата праздника.*

- Надбавка за стаж - увеличивает ставку заработной платы в соответствии со следующей таблицей.

Таблица премий в зависимости от выслуги лет:
- от 2 до 5 лет = ***2%;***
- от 5 до 10 лет = ***4%;***
- от 10 до 15 лет = ***6%;***
- более 15 лет = ***8%.***

Австрия

Начисляй зарубежные командировочные в минимальном вознаграждении

Если этот вариант будет выбран на основе австрийских отрезков поездок, то будет **дополнительно** добавлена и учтена австрийская диета (увеличение минимальной причитающейся заработной платы).

Диета в Австрии рассчитана следующим образом:
- все пособие выплачивается за полное и непрерывное пребывание в Австрии в тече-ние 24 часов;
- в случае отрезка менее 3 часов диета не выплачивается;
- в случае, если продолжительность отрезка превышает 3 часа, за каждый начатый час выплачивается 1/12 часть диеты (например, за отрезок 3:01ч, выплачивается 4/12 диеты);
- квота диеты задается в окне "Минимальная дневная тарифная ставка в других странах[179]" (меню: "TachoScan[101]").

Суммы на питание пересчитываются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

Начисляй зарубежную добавку за ночлег к минимальному вознаграждению

Надбавка на ночлег устанавливается в следующем окне "Минимальная дневная тарифная ставка в других странах[179]" (меню: "Расчеты").

☑ ***Отмеченная*** - минимальная оплата будет увеличена на величину пособия за ночлег;

☐ ***Неотмеченная*** - минимальная оплата **не будет увеличена** на величину пособия за ноч-лег;

Следующие опции позволяют вам выбрать, к каким единовременным выпла-там вы хотите добавить пособие за ночлег

- **все добавки за ночлеги**;

ИЛИ:

- **добавки за ночлег полученные во время отдыха, который длится меньше 45 часов**;

Опция **Начисляй добавки за ночлег за простой длиной по крайней мере.....** - Надбавка на ночлег в Австрии выплачивается независимо от возможности до-бавки к единовременной выплате за ночлег в настройках делегации.

Пособие на ночлег рассчитывается на основе месячного обменного курса ЕЦБ.

Сверхурочные часы за время работы в Австрии

В соответствии с австрийскими правовыми актами существует два вида сверхурочных: сверхурочные за неделю и сверхурочные за день. Бонус за сверхурочную работу за день составляет 50% или 100% соответственно в зависимости от времени возникновения, в то время как бонус за сверхурочную работу за неделю всегда 100% и обусловлен тем, что допустимое недельное рабочее время было превышено.

Описание и расчет сверхурочных часов работы на территории Австрии основаны на Коллек-тивном договоре перевозки грузов (Исходный документ доступен по адресу"http://www.kollektivvertrag.at/kv/gueterbefoerderungsgewerbe-arb/gueterbefoerderungsgewerbe-rahmen/4207253")

За каждый час работы, производимой 24 декабря и 31 декабря после 21:00, работник имеет право на надбавку 50% от почасовой оплаты труда - она рассчитывается незави-симо от выбора вышеперечисленных опций.

Дополни сутки простоем, если работник не отработал больше чем ... часов (касается водителй занятых перевозками людей)

В зависимости от вида транспорта (Сллучайный обычный, Сллучайный дальнего следования или Регулярный) в соответствии с пунктом 1 главы III австрийского Коллективного договора для работни-ков частных автобусных компаний к счету водителя добавляется **5** или **6,5** рабочих ча-сов.

Надбавка за работу ночью [...] - [...] (касается водителй занятых перевозками людей)

Размер надбавки по умолчанию определяется на основании пункта k) главы III Ав-стрийского коллективного трудового договора для работников частных автобусных ком-паний.

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний

введенный месячный обменный курс;

☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Норвегия

Начисляй зарубежные командировочные в минимальном вознаграждении

Если эта опция выбрана на основе норвежских отрезков, то норвежская надбавка (которая увеличивает причитающуюся минимальную заработную пла-ту) будет дополнительно добавлена и учтена.

Если эта опция выбрана на основе норвежских отрезков, то норвежская надбавка (которая увеличивает причитающуюся минимальную заработную пла-ту) будет дополнительно добавлена и учтена.rechnet.

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний введенный месячный обменный курс;

☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Нидерланды

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний введенный месячный обменный курс;

  ☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Италия

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний введенный месячный обменный курс;

  ☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Люксембург

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний введенный месячный обменный курс;

  ☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Финляндия

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Квоты диет и единовременных выплат для расчета минимальной заработной платы конвертируются по месячному обменному курсу ЕЦБ.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — в рамках программы будет принят последний введенный месячный обменный курс;

  ☐ ***Неотмеченная*** — будет принят нулевой обменный курс;

Вышеописанные курсы автоматически загружаются/генерируются программой. Они доступ-ны в следующем окне: "[009] Курсы валют" (меню "Основные данные").>").

Бельгия

Начисляй зарубежные командировочные в минимальном вознаграждении

Если этот вариант будет выбран на основании отрезков в Австрии, то будет **дополни-тельно** добавлено и принято во внимание бельгийское пособие на диету (увеличение минимальной заработной платы).

Пособие рассчитывается в соответствии с бельгийскими правовыми актами:

- *полное пособие - за каждые начатые 24 часа пребывания в Бельгии , если во время пребывания в стране используется дневной и/или недельный отдых. Минимальное зна-чение дневного отдыха, необходимого для подсчета делегации, определяется в следую-щих настройках (Основные данные -> Настройки -> TachoScan -> Минимальная зарплата - другие страны).*
- *неполное пособие - если водитель находился в Бельгии не более 24 часов и в течение этого периода произошел дневной отдых, чему предшествуют периоды работы и заня-тости, составляющие в общей сложности менее восьми часов.*

Пособие на диету рассчитывается по месячному обменному курсу ЕЦБ.

Продолжительность дневного отдыха гн менее %1 часа

Минимальная продолжительность дневного отдыха, которая должна учитываться при расчете делегаций. Значение по умолчанию берется из **следующих Установите начало рабочих суток...**. которая находится в: "Настройки" -> "TachoScan"-> "Дополнительно") befindet.

Недельная норма %1 часов работы в неделю

Недельное рабочее время дорожного персонала в Бельгии составляет::

- 38 часов (5 дней)
- 39 часов (6 дней)

Неделя начинается в понедельник в полночь и заканчивается в воскресенье в 23:59. Недельное рабочее время водителя влияет на минимальную заработную ставку.

Значение сумм перечисляемых по курсу ECB

Kwoty diet i ryczałtów na potrzeby wyliczenia wyrównania do minimalnej krajowej są przeliczane wg miesięcznego kursu ECB.

- В случае отсутствия курса рассчитывайте согласно недавно опубликованному месячному курсу

  ☑ ***Отмеченная*** — program przyjmie ostatnio wprowadzony miesięczny kurs walut;

  ☐ ***Неотмеченная*** — przyjęty zostanie zerowy kurs walut;

Ww. kursy są automatycznie pobierane/generowane przez program. Dostępne są w oknie: "[009] Курсы валют" (menu: "Основные данные").

Состовные элементы бельгийской минимальной зарплаты

Перечисленные ниже компоненты будут приняты во внимание при расчете компен-сации до минимума (эти компоненты вытекают из Бельгийского коллективного договора по транспорту и логистике):

- **Надбавка за сверхурочные рабочие часы -** 50% бонус за работу более 38/39 часов в неделю (в зависимости от выбранной нормы рабочего времени).

*Если выбрана опция **Надбавка за сверхурочную работу** и **Надбавка за работу по воскресеньям и праздникам.***

*Если сверхурочная работа приходится на воскресенье или праздничный день **Надбавка за сверхурочную работу** не начисляется по причине учета **Надбавки за работу в праздники и воскресенья***

- **Надбавка за работу ночью** - Работа в ночное время должна включать в себя не менее 5-часовой период работы или доступности в часах от 20:00 до 6:00.
  Кроме того, водитель должен соответствовать одному из следующих критериев:
  - в течение календарного месяца отработал не менее пяти дней подряд в ночной смене;
  - в течение календарного месяца отработал не менее половины рабочих дней в ночной смене (считая с первого полного месяца работы).

  Размер надбавки зависит от возраста водителя и определяется на вкладке "Трансграничные надбавки". (меню: "TachoScan") (дополнительную информа-цию см. в разделе "Дополнения").
- **Надбавка RGPT**: санитарная надбавка, подлежащая выплате за каждый час работы и/или доступ-ность. Размер надбавки определяется во вкладке "

Трансграничные надбавки " (ме-ню: " **Расчеты** ") (дополнительную информацию см. в разделе "Дополнения").

- **Надбавка за работу по воскресеньям и праздникам** -
  - работа по воскресеньям и праздничным дням - доплата 100% от ставки (заработная пла-та 200%).
  - работа в праздничные дни - доплата зависит от недельного рабочего времени:
    - 7,6ч x почасовая ставка (в случае 38 часов рабочего времени)
    - 6,3ч x почасовая ставка (в случае 39 часов рабочего времени)
  - дежурство по воскресеньям и праздничным дням- надбавка 50% (99% почасовой ставки плюс надбавка за стажировку).

Список бельгийских праздников доступен в окне: "Праздники и нерабочие дни" меню: "**Основные данные**":

Список бельгийских праздников:
- 1 января *– Новый Год (le Jour de l'An) - постоянная дата праздника;*
*- **Пасхальный Понедельник** (Lundi de Pâques) - подвижная дата праздника;*
*- **1 мая** – Великий Понедельник, День труда (Fête du Travail) - постоянная дата праздника;*
*- **Вознесение** (Jeudi de l'Ascension) - подвижная дата праздника;*
*- **Понедельник – Зеленые Святки** - (Lundi de Pentecôte) - подвижная дата праздника;*
*- **21 июля** - Национальный день (Fête nationale) - постоянная дата праздника;*
*- **15 августа** - Вознесение Пресвятой Девы Марии (L'Assomption) - постоянная дата праздника;*
*- **1 ноября** - День всех святых (La Toussaint) - постоянная дата праздника;*
*- **11 ноября** - День прекращения огня (Armistice) - постоянная дата праздника;*
*- **25 декабря** - Рождество (Noël) - постоянная дата праздника.*

*В соответствии с бельгийским законодательством к заработной плате прибавляется **надбавка за стаж** (подробнее см. раздел "Надбавки"). Размер надбавки определяется во вкладке **"Заграничные надбавки"** (ме-ню: **"Tacho-Scan"**). Варианты расчета стажа работы для Бельгии представлены на вкладке "Настройки для других стран" (меню: "Основные данные" -> "[005] Сотрудники", открыть для редактирования или добавления нового сотрудника).*

Если вы не хотите принимать во внимание надбавку за стаж при расчете выравнивания минимальной заработной платы

1. *В меню **TachoScan** выберите **Заграничные надбавки***
2. *С помощью панели инструментов списка откройте окно для редактирования **Надбавка за стаж***
3. *Изменить почасовую ставку на **"0"**.*

Компоненты бельгийской минимальной заработной платы повышают компенсацию до бельгийской минимальной заработной платы.

5.1.1.1.2.8 Разные

Элементы вкладки:

Закрывать диск после открытия следующего

Если эта опция отмечена, то при каждом открытии диска с целью изменений диска tacho будет приводить к закрытию предыдущего открытого диска

Предупреждать о перекрывании Действий при сохранении диска

Если эта опция отмечена, то при попытке сохранить диск tacho / день с карточки водителя, программа проверит, нет ли перекрытий между вновь добавленными событиями им уже записанными, если это произойдет, появится соответствующее сообщение.

При сохранении аналогового диска предупреждать о не измененном времени начала

Эта опция работает только при сохранении новых учетных записей.

После выбора этой опции и нажатия на кнопку [**Записать**] программа напомнит вам "установить время начала 261", если вы еще не сделали этого.

Предупреждать о перекрывании Действий при отчетах контроля

Если эта опция выбрана, то при попытке генерировать отчет о нарушении программа отобразит окно с соответствующим сообщением, если в анализируемом периоде имело место перекрытие действий водителя во времени вождения.

Показать настройки сканирования по умолчанию

Перед каждым сканированием программа отображает окно "Настройки по умолчанию 66".

Показать информацию об отсутствии скана при редактировании диска

Если эта опция выбрана, то появится окно с сообщением об отсутствии сканирования для дисков tacho, открытых для редактирования, для которых программа

не нашла под-ходящих отсканированных изображений в каталоге файлового хранилища (TachoScan).

> ***Исключение:*** *Независимо от того, выбираете ли вы эту опцию для выходных или дней, добавленных с помощью команды:* ***Добавить tacho вручную****, программа не будет отображать сообщение об от-сутствии сканирования.*

Покажи окно суммирования во время записи данных цифровых отчетов

☑ ***Отмеченная*** —окно: **Результат считывания** всегда будет отображаться, даже если вы загрузите данные с карточки водите-ля/тахографа/файла снова;

☐ ***Неотмеченная*** — окно **Результат считывания** не будет отображаться, кроме как в исключительных ситуациях:
- чтение информации о новом водителе/транспортном средстве (нет в базе данных);
- чтение, содержащее неверный(ые) сертификат(ы);
- чтение ошибочного файла;
- другие нарушения.

После сохранения цифровых данных открой их в окне дпросмотра данных дня

☑ ***Отмеченная*** — после считывания и сохранения цифрового файла программа для каждого води-теля/автомобиля отобразит дополнительно: "Окно просмотра/редактирования дня с карты водителя 267.

☐ ***Неотмеченная*** — окно, указанное выше, не будет отображаться - программа будет отображать только "Результат считывания".

Во время анализа цифровых данных ищи водителя только в радиусе активной фирмы

☑ ***Отмеченная*** — программа проверяет только базу данных водителей, назначенных активной фир-мой.
Если в загруженном чтении программа найдет водителя, который находится в базе данных, но назначен другой компанией, то она будет рассматривать его как нового водителя и отобразит на экране "Окно записи нового водителя";

☐ ***Неотмеченная*** — программа проверяет всю базу данных независимо от активной компании.

Во время анализа цифровых данных ищи автомобиль только в радиусе активной фирмы

☑ ***Отмеченная*** — программа проверяет только базу данных регистрационных номеров транспортных средств, назначенных активной фирмой.

Если в загруженном чтении программа найдет транспортное средство, находящееся в базе данных, но принадлежащее другой компании, чем активная, то она будет рассматривать его как другое/новое транспортное средство и отобразит "Окно записи нового транспортного средства";

☐ ***Неотмеченная*** — программа проверяет всю базу данных независимо от активной компании.

В процессе считывания данных с карты водителя генерировать минуту работы при введении наименования страны

Некоторые контрольные службы могут классифицировать событие **записи страны** (совершенное водителем на тахографе) во время дневного отдыха как прерывание этого периода отдыха. В результате это может привести к нарушению.

Программа при загрузке данных с карточки водителя:

☑ ***Отмеченная*** — для каждого события: **запись страны** будет вставлена рабочая минута, которая будет рассматриваться как прерывание дневного отдыха;

Эта опция работает только при загрузке данных!

*Если вы загрузили данные и хотите ☑ включить генерацию минуты работы, **нужно повторно скачать** данные с карточки водителя (исходного файла).*

***паром/поезд** - в исключительных случаях, **вышеуказанный вариант не учитывается** при анализе суточно-го отдыха на поезде/железной дороге.*

☐ ***Неотмеченная*** — не выставит минуты работы, и, как следствие, событие: **запись страны** не будет прерывать продолжение дневного отдыха.

*Будьте осторожны, если ☐ если отключить эту опцию, рабочие отрезки будут **удалены** из базы данных программы навсегда*

*После ☑ включения вышеописанной опции не будет сгенерирована минута работы – нужно **повторно скачать** данные с карточки водителя (исходного файла)*

Просить подтверждение при изменении вида и центра диска

Если эта опция выбрана, то после изменения типа и/или середины регистрационного листа при попытке закрыть окно программа выдаст сообщение о произошедшем изме-нении с вопросом о необходимости записи регистрационного листа.

Сохранять подробные данные о скорости с цифрового тахографа

Если выбрана эта опция, то программа сохранит в базе данных данные о скорости, за-груженные с цифрового тахографа. При редактировании дня из цифрового тахографа данные о скорости отображаются на вкладке: " "Geschwindigkeits- und Beschleunigungsdiagramm[305]".

Если эта опция не выбрана, данные о скорости не будут сохранены в базе данных. При редакции такого дня из тахографа вкладка " "График скорости и ускорения[305]" не будет отображаться.

*Тахограф должен сохранять данные о скорости транспортного средства за последние **24 часа экс-плуатации.***

Проверить внешний каталог при запуске программы.

Перед каждым запуском программа будет проверять, находится ли во внешнем ката-логе **Input** (смотрите: "с устройства -> Внешняя папка[140]") находятся файлы, если да, то появится соответствующее сообщение с предложением за-грузить эти файлы.

включить поддержку экспедиторов

Если эта опция выбрана, то каждый регистрационный лист и каждый день карточки водителя могут быть дополнительно приписаны так называемым сопровождающим ли-цам (см Окно просмотра/редактирования графика -> Основные данные[248]", "Окно просмотра/редактирования дня с карты водителя -> Просмотр и редактирование данных[267] i Дневная визуализация[268]", Настройки: "TachoScan -> По умолчанию[66]").

Аппроксимировать км для действий с цифровых карт

Если водитель управлял одним и тем же транспортным средством и не извлекал кар-точку водителя, а тахограф регистрировал несколько событий вождения в

определенный день, мы не сможем определить пройденное водителем расстояние в отдельных событи-ях вождения.

После выбора этой опции программа приблизительно рассчитает пройденный води-телем путь по каждому из событий вождения в отдельности. Аппроксимация видна в от-чете: "[127] Еженедельный контроль времени работы водителя".

> *Цифровой тахограф записывает показания счетчика пройденного километража на карточке водителя в нескольких случаях :*
> *- сразу после того, как карточка водителя была вставлена в тахограф;*
> *- непосредственно перед извлечением карточки водителя из тахографа;*
> *- при добавлении события вручную с помощью тахографа (например, посадка на паром);*
> *- в 00:00 по времени UTC.*

- **Расчет пройденного количества километров на основе детальной информации о скорости (может привести к замедлению работы программы).** – если выбрана эта опция, то количество пройденных километров, рассчитанное на основе записанной детальной информации о скорости, будет отображаться на вкладке действий в окне дневного графика водителя (если опция выбрана во время загрузки данных). **Подробные данные скорости**).

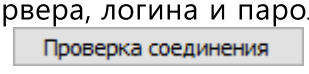
Предупреждать в случае сохранения перекрывающихся справок

Nach Markierung dieser Option überprüft das Programm beim Aufzeichnen einer "Bescheinigung[153]", ob der Bescheinigungszeitraum keinen anderen überlappt.

Скрыть в отчётах столбец "км по тахо"

Скрыть/показать **Км по tacho** данным tacho во всех отчетах, где расстояние, прой-денное транспортным средством согласно записи водителя, сравнивается с расстоянием, указанным на тахографе.

Загрузить данные из внешней системы

Включение/выключение механизма загрузки данных из системы Helpten. После ввода адреса сервера, логина и пароля рекомендуется проверить подключение, нажав на кнопку **ЛКМ** 

После активации механизма в окне программы: "Выбор устройства[125]" будет добавлена вкладка "Helpten".

5.1.2. TachoScan

Тема содержит описание всех команд, доступных в меню TachoScan.

5.1.2.1. [101] Сканировать

В модуле TachoScan для сканирования дисков tacho можно использовать два типа скане-ров.

5.1.2.1.1 Плоский сканер

Чтобы начать процесс сканирования, поместите в сканер несколько дисков (от 1 до 6) так, чтобы все они находились в области сканирования (область A4). Для правильного сканиро-вания не требуются специальные вложения. Диски могут быть расположены в любом виде.

Примеры расположения дисков на сканере (Рисунок ниже) – самый удобный вариант, так как из таких отсканированных дисков будет легко считывать ин-формацию, введенную водителем в программу.

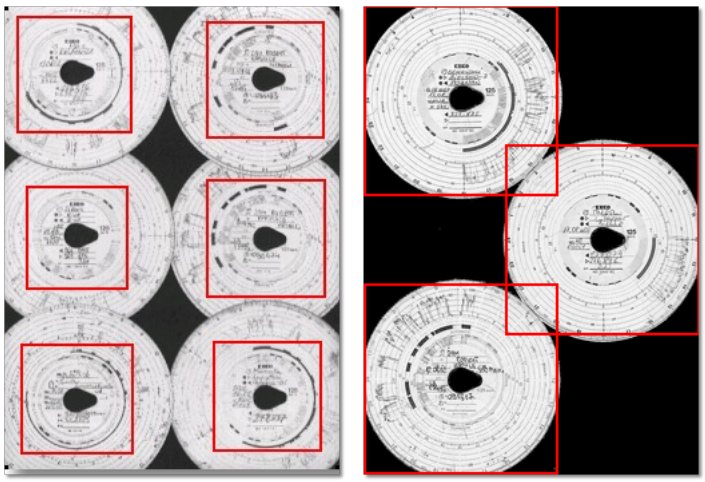


Рис. Пример расположения дисков

Красные прямоугольники указывают на анализируемые фрагменты диска.

Диски на сканере должны быть уложены записями снизу. В приведенном выше примере показаны диски, находящиеся со стороны стекла сканера.

hoscheiben.

Перед сканированием можно использовать "настройки по умолчанию[66]" В окне настроек можно выбрать водителя, автомобиль, дату первого диска (каждый последующий диск бу-дет иметь на себе дату на день позже). Данные, введенные в этом окне, автоматически заполняются по-сле каждого отсканированного диска.

После установки дисков закройте крышку сканера, чтобы ограничить количество возможных неточностей. Для начала сканирования дисков tacho можно использо-вать следующие способы:

- нажав на иконку: находящуюся на вкладке **TachoScan** на панели инструментов;
- ·нажав комбинацию клавиш

;
- ·в главном меню **TachoScan** выбрать **Сканировать**

*Если появляется сообщение об ошибке, например, **Unable to open default Data Source**, убедитесь, что сканер правильно установлен и подключен.*

Настройки сканирования

В меню "Основные данные -> Настройки 61" находятся, помимо прочего, настройки сканера. Если выбрать параметр Показать параметры, то при каждом запуске сканирования будут отображаться настройки сканера.

Рекомендуемые параметры сканера	
разрешение	300 dpi
качество	"-20"
цвет	"schwarzweiß"

После сканирования программа откроет последний протокол записи на " вкладке "Предварительный просмотр регистрационной записи 245". остальные будут отображены на панели: "[117] Несохраненные диски 169" Каждый регистрационный листок рассматривается, заполняется и регистрируется.

5.1.2.1.2 Роликовый сканер

Чтобы начать процесс сканирования, поместите определенное количество дисков (не более 50) в устройство подачи сканера (PS283 Fluid) так, чтобы все диски были направлены регистрационным листком внутрь сканера. Не помещайте диск в середину сканера - например, диск должен быть перемещен вправо (Рисунок ниже). Угол вращения диска не имеет значения.

Рис. Расположение дисков на сканере.

Перед сканированием можно использовать настройки по умолчанию 66"В окне настроек можно выбрать водителя, автомобиль, дату первого диска (каждый последующий диска будет иметь дату на день позже). Данные, введенные в этом окне, автоматически заполняются после каждого отсканированного диска.
Если во время сканирования дисков одного и того же водителя по порядку отите сохранить правильные, автоматическая остановка дат, то на место дисков, в которых были выходные дни или дни без управления транспортным средством (нет диска) рекомендуется разместить пустые листы бумаги.

После сканирования пустого листа бумаги программа не найдет диск, но все равно перенесет дату, установленную по умолчанию, на следующий день. Например, при сканировании дисков в периоды, когда у водителя были выходные дни водителю необходимо поместить два пустых листа бумаги в правильное место.

Заедание сканера после сканирования половины диска может быть вызвано центральным расположением диска в сканере. Выровняйте диск асимметрично и возобновите сканирование. (Рисунок ниже).

После установки дисков в устройство подачи можно приступать к сканированию с помощью следующих способов:

- нажав на иконку: находящуюся на вкладке **TachoScan** на панели инструментов;
- нажав комбинацию клавиш

;
- из главного меню **TachoScan** выбрать **Сканировать**.

После сканирования программа откроет последний регистрационный лист в "окне предварительного просмотра редактирования регистрационных листов 245". остальные будут отображены на панели: "[117] Несохраненные диски". Каждый регистрационный листок рассматривается, заполняется и регистрируется

5.1.2.2. [102] Открыть

Вы можете использовать следующие способы для открытия отсканированных изображений регистрационных листов или исходных файлов с карточки водителя или цифрового тахографа из файла:

- нажав на иконку: находящуюся на вкладке **TachoScan** на панели инструментов;
- нажав комбинацию клавиш ;
- из главного меню **TachoScan** выбрать (**Открыть**)

После выбора этой опции появится обычное окно выбора файла. Выберите файл, содержащий нужный диск (формат bmp) или исходный файл, содержащий данные, загруженные с карточки водителя или цифрового тахографа (формат ddd), а затем щелкните мышью на клавише **Открыть**

Эта команда не используется для редактирования данных, хранящихся в базе данных программы!

Для редактирования или просмотра данных, хранящихся в базе данных, воспользуйтесь следующей командой "[106] Данные с карт водителей и дисков" для дисков tacho и дней с карточки водителя, и "[107] Данные с цифровых тахографов" для дисков tacho и дней с карточки водителя, и.

В зависимости от типа открываемого файла, программа запустит анализ данных и отобразит окно:

для изображений регистрационных листов "bmp"

"Окно просмотра/редактирования графика".

При открытии bmp-файлов каждый распознанный регистрационный лист записи будет открыт в отдельной вкладке.

для цифровых файлов "ddd, esm, c1b, dtg, dtc, tgd, v1b"

Результат считывания

В окне отображается список водителей/транспортных средств, считанных из цифро-вых данных.

Обозначения в списке:

- (Новый) – водитель/транспортное средство не числится в базе данных программы;
- цвет **черный** – правильные цифровые данные - готовы к записи;
- цвет **зеленый** – данные были сохранены;
- цвет **красный** – Неверный сертификат либо данные/файл содержит другие ошибки – запись недоступна;
- цвет серый - данные не были сохранены (например, была нажата кнопка Отмена)

По умолчанию вкладки отображаются в правой части окна:

- **Основные данные**:
  - Карточка водителя – содержит среди прочего: . **Идентификационные данные карты** і **Данные предыдущего контроля:**;
  - тахограф - содержит среди прочего **Данные транспортного средства:** і **Данные тахографа:**
- **Сертификаты** - представлены результаты проверки подлинности цифровой подписи;

Нажатие на выбранного водителя/транспортное средство (список в левой части окна) за-крывает вкладки: "Основные данные" и "Сертификаты" и вместо них будут открыты вкладки: **Выбрать водителя или сохранить нового** / **Выбрать автомобиль или добавить новый** (больше по данной теме "Окно записи нового водителя" / "Окно записи нового транспортного средства").

В нижней части окна находятся кнопки:

- Сохранить - данные будут сохранены в базе данных;

или

- Отмена - запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводных данных, отметьте эту опцию ☑ ***Больше не показывать это окно***.
При помощи опции: ***Покажи окно суммирования во время записи данных цифровых***

отчетов *(меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки", вкладка: "TachoScan" -> "Разные") вы можете повторно включить отображение этого окна.*

Если в загруженных показаниях будет обнаружено новое транспортное средство, программа отобразит:

Данные с цифрового тахографа

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового водителя".

В окне будут отображены водители, которых нет в базе данных. Каждому водителю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

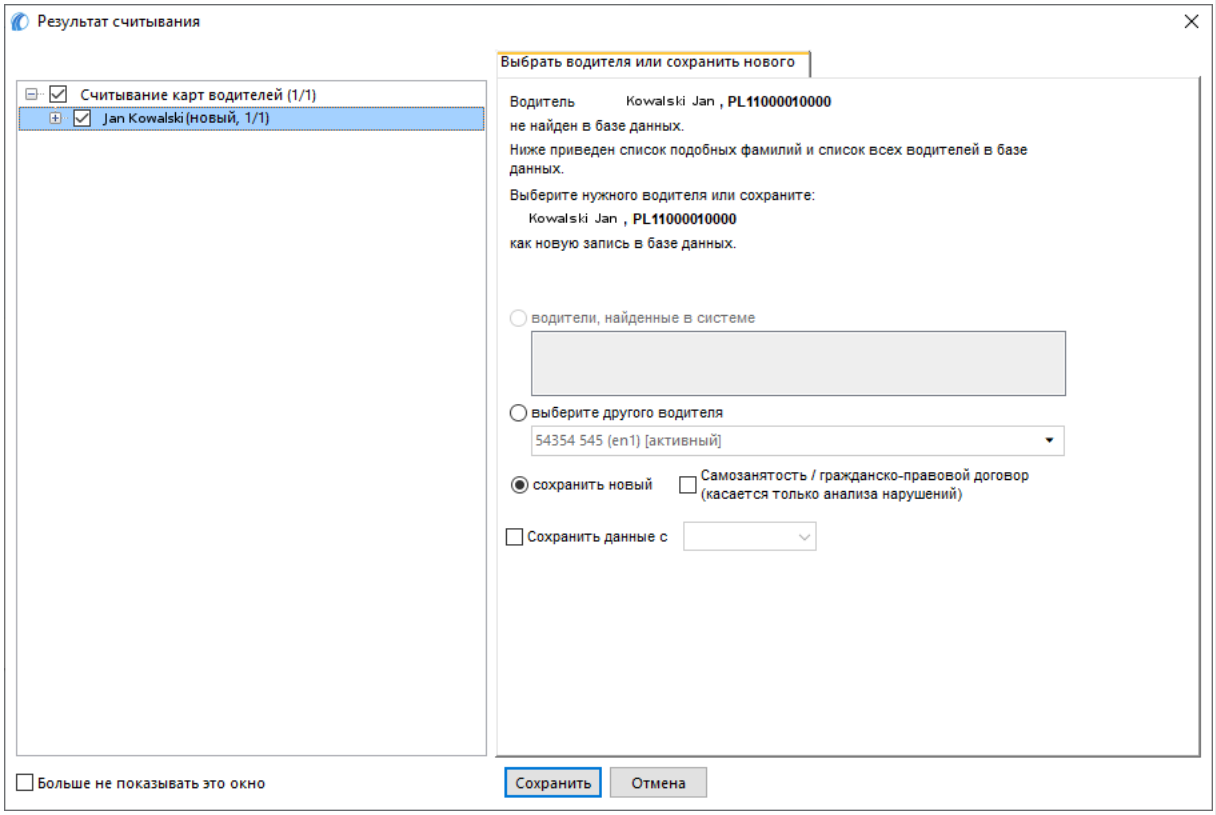


Рис. Показания с карточки водителя

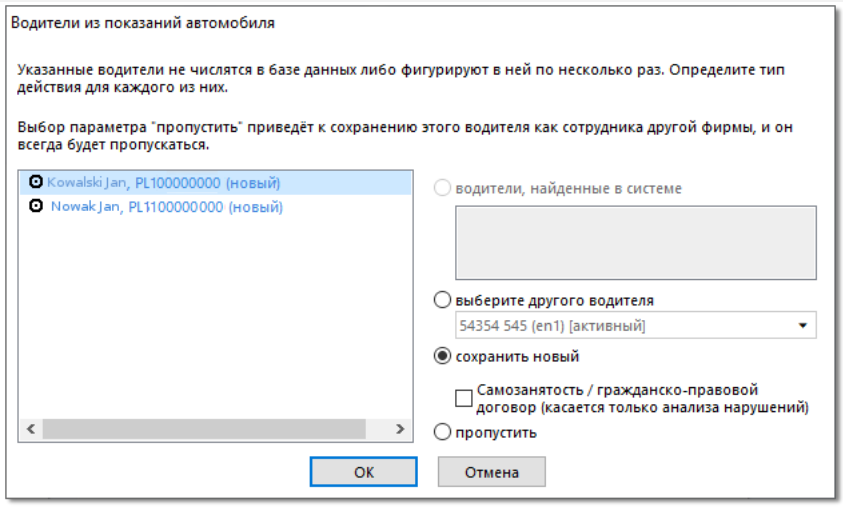


Рис. Показания с тахографа

Je nach Datenquelle (Fahrerkarte, Tachograf) werden im Fenster folgende Aktionen zugänglich:

> *При выборе похожей или другой фамилии для водителя необходимо следить за тем, чтобы водитель был правильно идентифицирован.*
>
> *Если в окне редактирования карточки водителя указана неверная фамилия водителя, удалите или изме-ните на правильный номер карточки водителя (см.: "Сотрудники"), затем откройте каждый непра-вильный день для редактирования (см.: "[106] Данные с карт водителей и дисков 148") и измените фамилию водителя на правильную.*

водители, найденные в системе

Если программа найдет хотя бы одну похожую фамилию водителя в базе данных, эта оп-ция будет выбрана по умолчанию. В списке, расположенном ниже, вы можете выбрать во-дителя, которому будут назначены загруженные данные.

> *Имя(имена) и фамилия водителя записываются в память латинскими буквами - без диакритических знаков. Пример: Ixiński Piotr Józef занесен в память как Ixinski Piotr Jozef.*

выберите другого водителя

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого водителя.

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных такую же или похожую фамилию водителя.

Сохранить данные с (показания с карточки водителя)

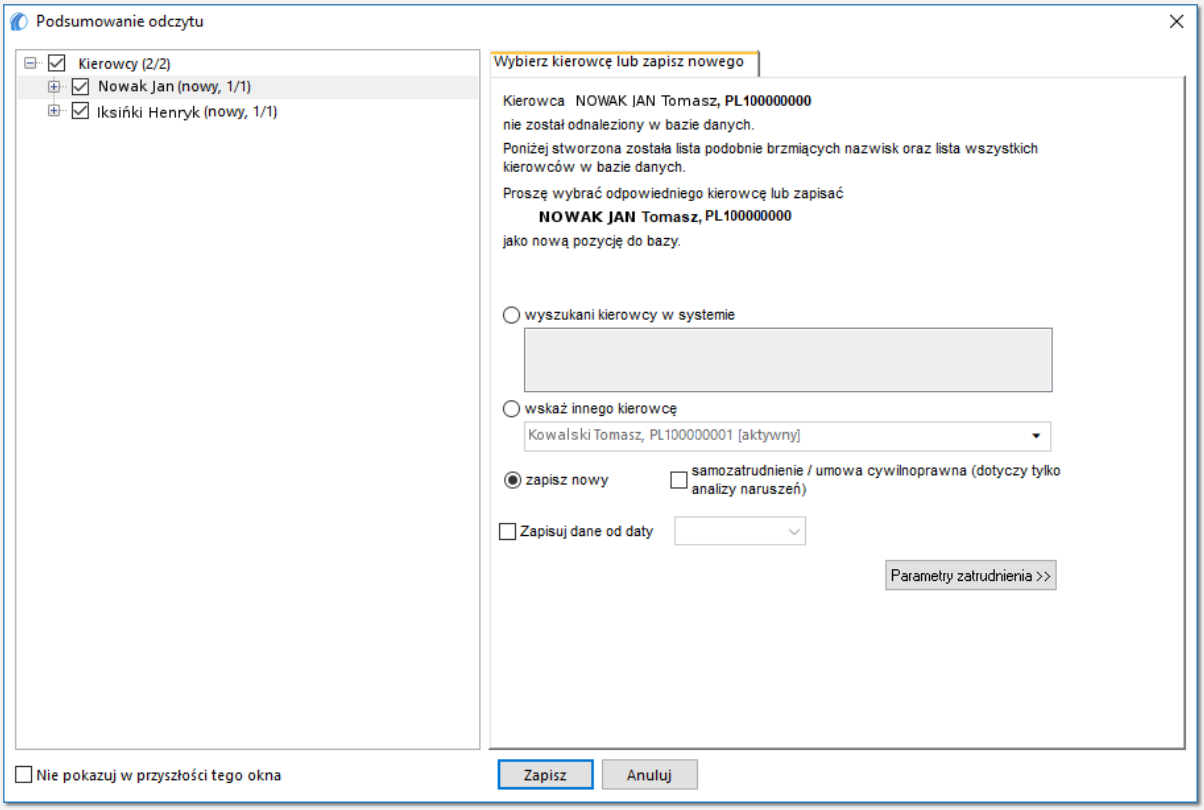
После выбора этой опции можно выбрать, с какой даты цифровые данные будут сохра-нены в базе данных

пропустить (показания с тахографа)

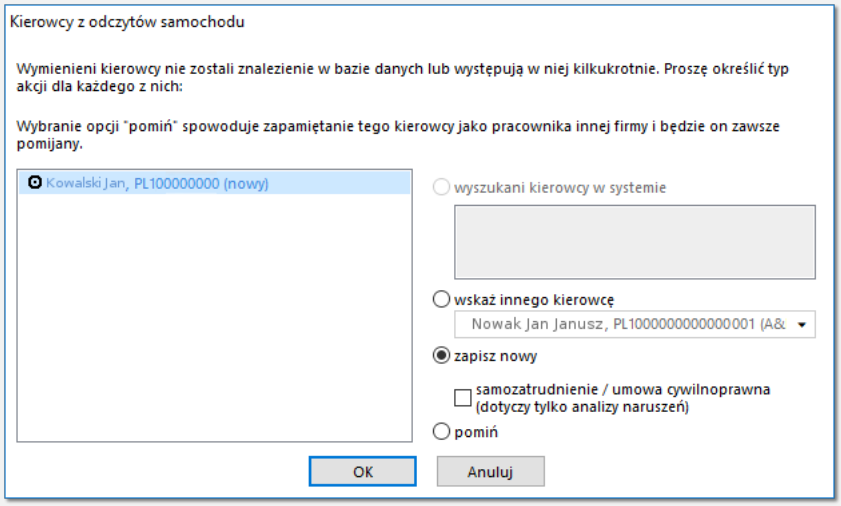
Запись и данные водителя будут пропущены.

Указанный водитель будет рассматриваться как сотрудник другой компании и ВСЕГДА будет пропущен!

Im Fenster werden Fahrer angezeigt, die in der Datenbank nicht vorhanden sind. Jedem der Fahrer kann eine bestimmte Aktion (standardmäßig "сохранить новый") zugeordnet werden:



Rys. Odczyt z karty kierowcy.



Rys. Odczyt z tachografu.

Je nach Datenquelle (Fahrerkarte, Tachograf) werden im Fenster folgende Aktionen zugänglich:

> *Beim Wählen eines ähnlichen bzw. anderen Fahrernamens ist Vorsicht zu üben und sich zu vergewissern, ob der richtige Fahrer gewählt wurde.*
>
> *Wurde ein falscher Fahrername gewählt, so ist im Editierfenster des Fahrers die Fahrerkartennummer zu löschen bzw. zu korrigieren (siehe "Сотрудники") und anschließend jeder unkorrekte Tag zum Editieren zu öffnen (siehe "[106] Данные с карт водителей и дисков") und der Fahrername zu korrigieren.*

водители, найденные в системе

Findet das Programm in der Datenbank mindestens einen ähnlichen Fahrernamen, so wird diese Option standardmäßig markiert. In der Liste unterhalb der Option kann ein Fahrer gewählt werden, dem heruntergeladene Daten zugeordnet werden.

> *Der/die Fahrervor- und -nachname(n) werden in lateinischen Buchstaben gespeichert. Es gibt keine diakritischen Zeichen. Beispiel: Ixiński Piotr Józef wird als Ixinski Piotr Jozef gespeichert.*

выберите другого водителя

ist zu wählen, falls es notwendig ist, Daten für einen anderen Fahrer zu speichern.

сохранить новый

Diese Position wird standardmäßig markiert, falls das Programm in seiner Datenbank weder denselben noch einen ähnlichen Fahrernamen fand.

Сохранить данные с (Fahrerkartenauslesung)

Nach Markierung dieser Option kann man wählen, von welchem Tag an Digitaldaten in die Datenbank gespeichert werden.

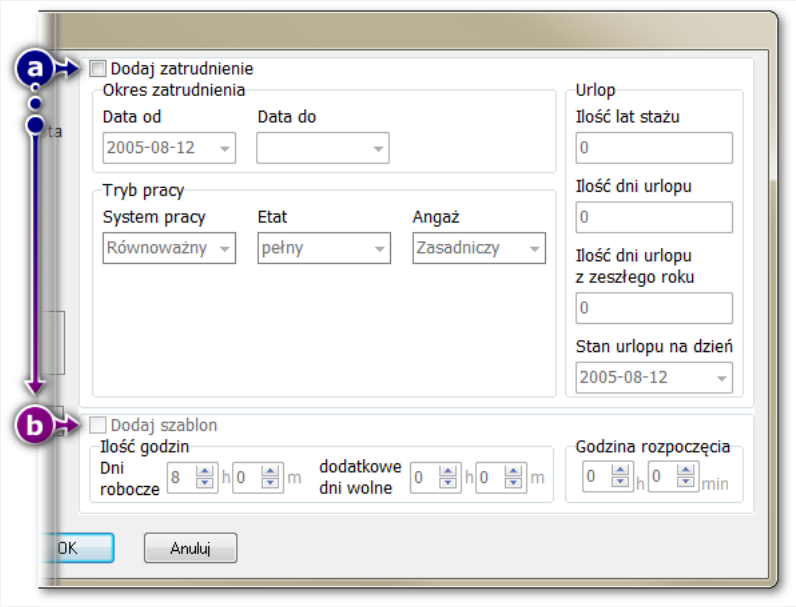
пропустить (Tachoauslesung)

Der Fahrer- und sein Datensatz werden übergangen.

> *Der angezeigte Fahrer wird als Mitarbeiter einer anderen Firma betrachtet und **IMMER** ÜBERGANGEN!*

Die Taste Parametry zatrudnienia >> (Fahrerkartenauslesung)

Durch einen Klick auf diese Taste wird das Fenster um folgende Optionen erweitert:



Rys. Dodatkowa część okna zapisu nowego kierowcy.

Das Fenster besteht außer dem Universalfeld der Beschäftigungszeit aus Optionen, die vor allem im Modul Abrechnungen benutzt werden. Dadurch ist es möglich, Daten für Abrechnungen sofort zu ergänzen.

*Option: **Schablone hinzufügen** wird nach Markierung des Feldes **Beschäftigung hinzufügen** aktiviert (Pos.a - siehe "Сотрудники -> Vertrag").*

Данные с карточки водителя

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового транспортного средства".

В окне появятся регистрационные номера автомобилей, отсутствующих в базе данных. Каждому автомобилю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

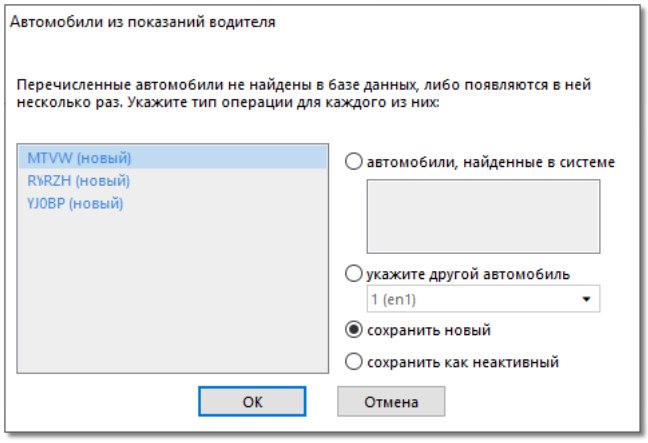
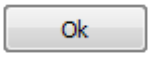


Рис. Показания с карты водителя или тахографа

Доступные действия:

автомобили, найденные в системе

Этот пункт выбирается по умолчанию, если программа находит хотя бы один похожий регистрационный номер транспортного средства в базе данных. В этом случае выберите со-ответствующее транспортное средство в следующем списке и нажмите кнопку ЛКМ 

.

Регистрационный номер транспортного средства может включать или не включать пробелы (анг. "space" - расстояние между символами).

*Для программы номер **NOL11CF** (без пробелов) отличается от: **NOL 11CF** (с пробелами). Поэтому в этом слу-чае при сохранении нового транспортного средства в базу данных программа отобразит **NOL 11CF** как анало-гичный.*

укажите другой автомобиль

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого транспортного средства.

Выбирая аналогичный регистрационный номер, пожалуйста, будьте осторожны и убедитесь, что указан-ный номер верен.

Если указан неверный регистрационный номер, удалите ссылку в окне редактирования автомобиля (см.: "Помощь программы").

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных тот же или похожий регистрационный номер.

сохранить как неактивный

Транспортное средство будет записано в базу данных со статусом неактивный.

Версия MINI: Данные и действия для данного транспортного средства **не сохраняются** в ба-зе данных программы.

5.1.2.3. [103] Считать карту водителя

Эта команда используется для считывания данных с карточек водителя (чип-карт). Данная опция доступна после установки считывателя чип-карт и соответствующих драйверов в программу (см. "Инсталляция устройств -> **TachoReader**").

Для того чтобы загрузить данные с карты водителя, для начала карта должна быть правильно вставлена в слот для карты. (Рисунок ниже).

Для того чтобы загрузить данные с карты водителя, для начала карта должна быть правильно вставлена в слот для карты.

Для начала загрузки данных с карточки водителя можно использовать следующие способы:

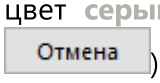
- нажав на иконку: находящуюся на вкладке **TachoScan** на панели инструментов;
- нажав комбинацию клавиш

;
- из главного меню **TachoScan** выбрать **Считать карту водителя** .

Результат считывания

В окне отображается список водителей/транспортных средств, считанных из цифровых данных.

Обозначения в списке:

- (Новый) – водитель/транспортное средство не числится в базе данных программы;
- цвет **черный** – правильные цифровые данные - готовы к записи;
- цвет **зеленый** – данные были сохранены;
- цвет **красный** – Неверный сертификат либо данные/файл содержит другие ошибки – запись недоступна;
- цвет серый - данные не были сохранены (например, была нажата кнопка 

)

По умолчанию вкладки отображаются в правой части окна:

- **Основные данные**:
  - Карточка водителя – содержит среди прочего: . **Идентификационные данные карты** і **Данные предыдущего контроля:**;

- тахограф - содержит среди прочего **Данные транспортного средства:** i **Данные тахографа:**

- **Сертификаты** - представлены результаты проверки подлинности цифровой подписи;

Нажатие на выбранного водителя/транспортное средство (список в левой части окна) за-крывает вкладки: "Основные данные" и "Сертификаты" и вместо них будут открыты вкладки: **Выбрать водителя или сохранить нового** / **Выбрать автомобиль или добавить новый** (больше по данной теме "Окно записи нового водителя" / "Окно записи нового транспортного средства").

В нижней части окна находятся кнопки:

- Сохранить - данные будут сохранены в базе данных;

или

- Отмена - запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводных данных, отметьте эту опцию ☑ ***Больше не показывать это окно***.
При помощи опции: ***Покажи окно суммирования во время записи данных цифровых отчетов*** *(меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки", вкладка: "TachoScan" -> "Разные") вы можете повторно включить отображение этого окна.*

После загрузки данных программа отобразит окно:

Данные с цифрового тахографа

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового водителя".

В окне будут отображены водители, которых нет в базе данных. Каждому водителю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

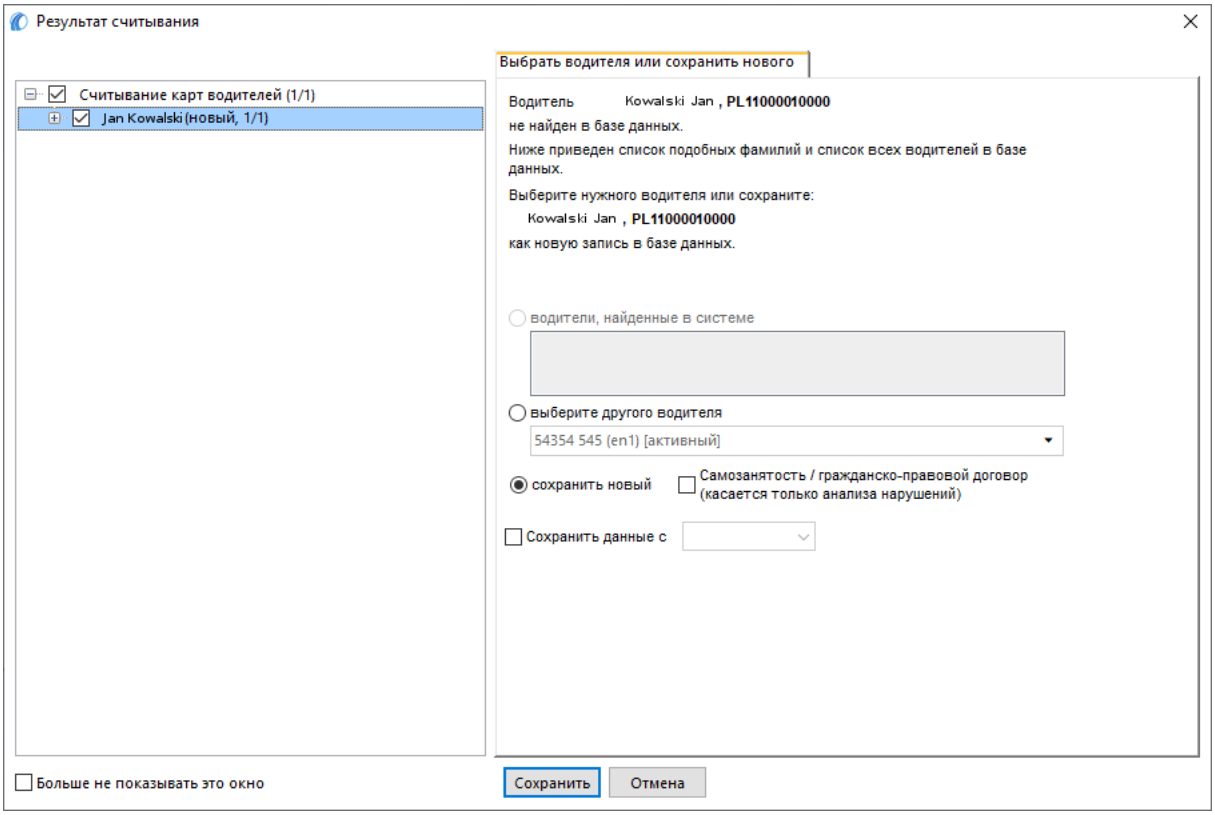


Рис. Показания с карточки водителя

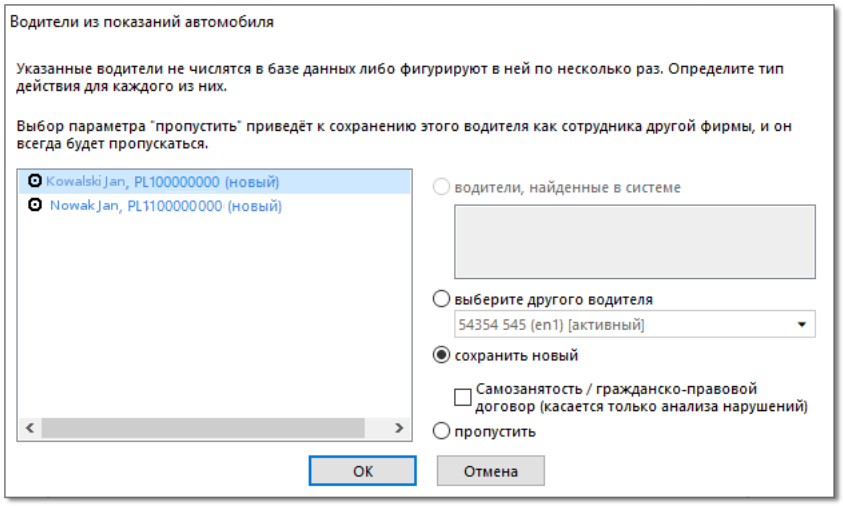


Рис. Показания с тахографа

Je nach Datenquelle (Fahrerkarte, Tachograf) werden im Fenster folgende Aktionen zugänglich:

При выборе похожей или другой фамилии для водителя необходимо следить за тем, чтобы водитель был правильно идентифицирован.

Если в окне редактирования карточки водителя указана неверная фамилия водителя, удалите или изме-ните на правильный номер карточки водителя (см.: "Сотрудники"), затем откройте каждый непра-вильный день для редактирования (см.: "[106] Данные с карт водителей и дисков[148]") и измените фамилию водителя на правильную.

водители, найденные в системе

Если программа найдет хотя бы одну похожую фамилию водителя в базе данных, эта оп-ция будет выбрана по умолчанию. В списке, расположенном ниже, вы можете выбрать во-дителя, которому будут назначены загруженные данные.

Имя(имена) и фамилия водителя записываются в память латинскими буквами - без диакритических знаков. Пример: Ixiński Piotr Józef занесен в память как Ixinski Piotr Jozef.

выберите другого водителя

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого водителя.

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных такую же или похожую фамилию водителя.

Сохранить данные с (показания с карточки водителя)

После выбора этой опции можно выбрать, с какой даты цифровые данные будут сохра-нены в базе данных

пропустить (показания с тахографа)

Запись и данные водителя будут пропущены.

Указанный водитель будет рассматриваться как сотрудник другой компании и ВСЕГДА будет пропущен!

Если в данных, загруженных с карточки водителя, обнаружен новый, ранее не сохраненный регистрационный номер, программа отобразит окно:

Данные с карточки водителя

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового транспортного средства".

В окне появятся регистрационные номера автомобилей, отсутствующих в базе данных. Каждому автомобилю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

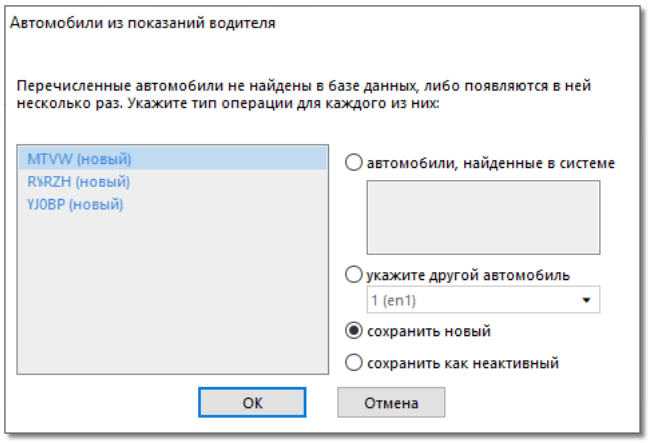
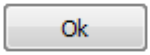


Рис. Показания с карты водителя или тахографа

Доступные действия:

автомобили, найденные в системе

Этот пункт выбирается по умолчанию, если программа находит хотя бы один похожий регистрационный номер транспортного средства в базе данных. В этом случае выберите со-ответствующее транспортное средство в следующем списке и нажмите кнопку ЛКМ 

.

> *Регистрационный номер транспортного средства может включать или не включать пробелы (анг. "space" - расстояние между символами).*
>
> *Для программы номер **NOL11CF** (без пробелов) отличается от: **NOL 11CF** (с пробелами). Поэтому в этом слу-чае при сохранении нового транспортного средства в базу данных программа отобразит **NOL 11CF** как анало-гичный.*

укажите другой автомобиль

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого транспортного средства.

> *Выбирая аналогичный регистрационный номер, пожалуйста, будьте осторожны и убедитесь, что указан-ный номер верен.*

Если указан неверный регистрационный номер, удалите ссылку в окне редактирования автомобиля (см.: "Помощь программы").

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных тот же или похожий регистрационный номер.

сохранить как неактивный

Транспортное средство будет записано в базу данных со статусом неактивный.

Версия MINI: Данные и действия для данного транспортного средства **не сохраняются** в ба-зе данных программы.

На следующем этапе программа перейдет к обработке и сохранению данных. После анализа окно снова отобразится на экране: **Результат считывания**, в котором будет отображаться , в цветовой форме (см.: Легенда) результат деййствия.

*- предварительный просмотр распечатки данных, размещенных на вкладках **Основные данные Сертификаты**.*

В зависимости от типа загружаемых данных (карточка водителя, тахограф) в конце загрузки будут отображаться "Окно просмотра/редактирования дней с карточки водителя 297" или "Окно просмотра/редактирования данных с цифрового тахографа 297".

Часы, считанные с тахографа, автоматически сдвигаются в соответствии с настройками часового пояса.

Исходные файлы будут скопированы (перемещены) в каталог Digital в каталоге файлов модуля TachoScan (см.: "Панель администратора -> Пути -> Путь файлов модуля TachoScan").

5.1.2.4. [104] Читать цифровой тахограф

Эта функция используется для загрузки данных с цифрового тахографа.

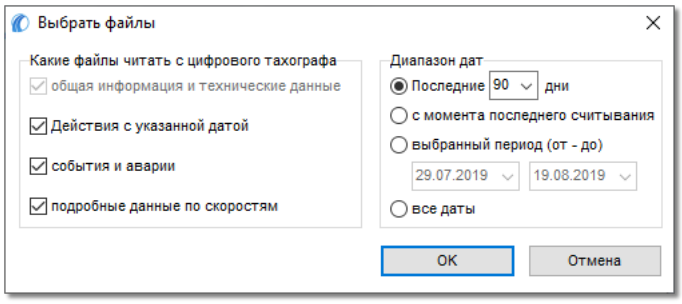
Для загрузки данных с цифрового тахографа требуется прямое соединение между ПК (ноутбуком) и тахографом с помощью кабеля передачи данных.

Для того чтобы инициировать загрузку данных с тахографа с помощью кабеля передачи, можно использовать следующие способы:

- нажав комбинацию клавиш

;
- из главного меню **TachoScan** выбрать **Читать цифровой тахограф**.

В результате этих действий появляется окно с выбором загружаемых данных:



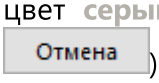
После нажатия:

beginnt der Prozess zum Herunterladen von Daten aus dem Tachografen.

Результат считывания

В окне отображается список водителей/транспортных средств, считанных из цифровых данных.

Обозначения в списке:

- (Новый) – водитель/транспортное средство не числится в базе данных программы;
- цвет **черный** – правильные цифровые данные - готовы к записи;
- цвет **зеленый** – данные были сохранены;
- цвет **красный** – Неверный сертификат либо данные/файл содержит другие ошибки – запись недоступна;
- цвет серый - данные не были сохранены (например, была нажата кнопка 

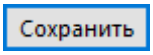
)

По умолчанию вкладки отображаются в правой части окна:

- **Основные данные**:
  - Карточка водителя – содержит среди прочего: . **Идентификационные данные карты** і **Данные предыдущего контроля:**;
  - тахограф - содержит среди прочего **Данные транспортного средства:** і **Данные тахографа:**
- **Сертификаты** - представлены результаты проверки подлинности цифровой подписи;

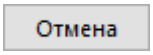
Нажатие на выбранного водителя/транспортное средство (список в левой части окна) за-крывает вкладки: "Основные данные" и "Сертификаты" и вместо них будут открыты вкладки: **Выбрать водителя или сохранить нового** / **Выбрать автомобиль или добавить новый** (больше по данной теме "Окно записи нового водителя" / "Окно записи нового транспортного средства").

В нижней части окна находятся кнопки:

- 

- данные будут сохранены в базе данных;

или

- 

- запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводных данных, отметьте эту опцию ☑ ***Больше не показывать это окно***.
При помощи опции: ***Покажи окно суммирования во время записи данных цифровых отчетов*** *(меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки", вкладка: "TachoScan" -> "Разные") вы можете повторно включить отображение этого окна.*

После загрузки данных программа отобразит окно:

Данные с карточки водителя

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового транспортного средства".

В окне появятся регистрационные номера автомобилей, отсутствующих в базе данных. Каждому автомобилю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

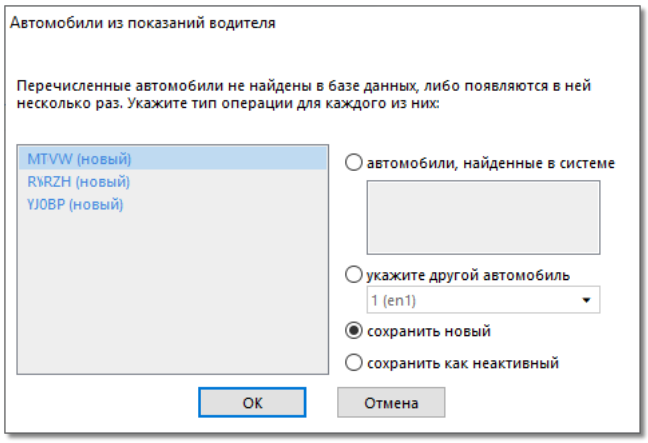


Рис. Показания с карты водителя или тахографа

Доступные действия:

автомобили, найденные в системе

Этот пункт выбирается по умолчанию, если программа находит хотя бы один похожий регистрационный номер транспортного средства в базе данных. В этом случае выберите со-ответствующее транспортное средство в следующем списке и нажмите кнопку ЛКМ Ok.

Регистрационный номер транспортного средства может включать или не включать пробелы (анг. "space" - расстояние между символами).

*Для программы номер **NOL11CF** (без пробелов) отличается от: **NOL 11CF** (с пробелами). Поэтому в этом слу-чае при сохранении нового транспортного средства в базу данных программа отобразит **NOL 11CF** как анало-гичный.*

укажите другой автомобиль

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого транспортного средства.

Выбирая аналогичный регистрационный номер, пожалуйста, будьте осторожны и убедитесь, что указан-ный номер верен.

Если указан неверный регистрационный номер, удалите ссылку в окне редактирования автомобиля (см.: "Помощь программы").

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных

тот же или похожий регистрационный номер.

сохранить как неактивный

Транспортное средство будет записано в базу данных со статусом неактивный.

Версия MINI: Данные и действия для данного транспортного средства **не сохраняются** в ба-зе данных программы.

Если данные загружаются с тахографа в первый раз, программа отобразит их:

Данные с цифрового тахографа

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового водителя".

В окне будут отображены водители, которых нет в базе данных. Каждому водителю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

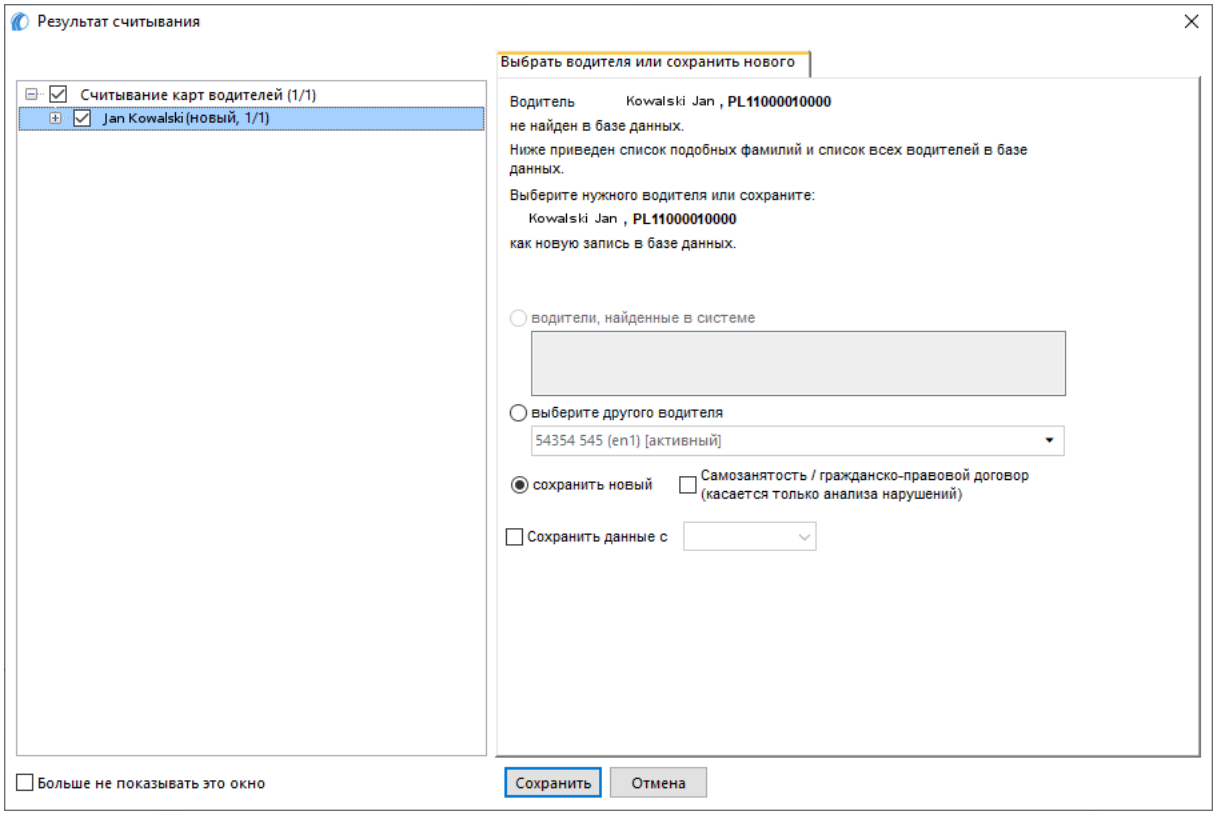


Рис. Показания с карточки водителя

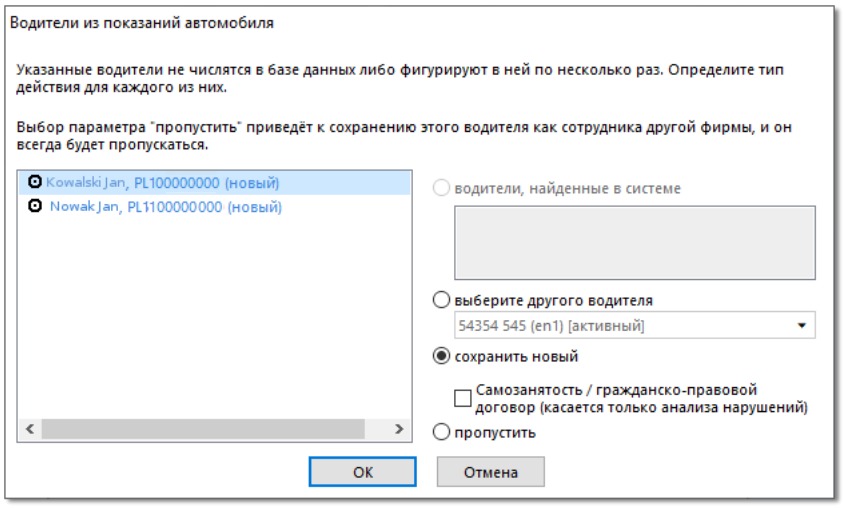


Рис. Показания с тахографа

Je nach Datenquelle (Fahrerkarte, Tachograf) werden im Fenster folgende Aktionen zugänglich:

> *При выборе похожей или другой фамилии для водителя необходимо следить за тем, чтобы водитель был правильно идентифицирован.*
>
> *Если в окне редактирования карточки водителя указана неверная фамилия водителя, удалите или изме-ните на правильный номер карточки водителя (см.: "Сотрудники"), затем откройте каждый непра-вильный день для редактирования (см.: "[106] Данные с карт водителей и дисков 1481") и измените фамилию водителя на правильную.*

водители, найденные в системе

Если программа найдет хотя бы одну похожую фамилию водителя в базе данных, эта оп-ция будет выбрана по умолчанию. В списке, расположенном ниже, вы можете выбрать во-дителя, которому будут назначены загруженные данные.

> *Имя(имена) и фамилия водителя записываются в память латинскими буквами - без диакритических знаков. Пример: Ixiński Piotr Józef занесен в память как Ixinski Piotr Jozef.*

выберите другого водителя

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого водителя.

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных

такую же или похожую фамилию водителя.

Сохранить данные с (показания с карточки водителя)

После выбора этой опции можно выбрать, с какой даты цифровые данные будут сохра-нены в базе данных

пропустить (показания с тахографа)

Запись и данные водителя будут пропущены.

Указанный водитель будет рассматриваться как сотрудник другой компании и ВСЕГДА будет пропущен!

Если в данных, загруженных с тахографа , обнаружен новый , то на экране появится окно с не записанным ранее водителем:

На следующем этапе программа перейдет к обработке и сохранению данных. После анализа окно снова отобразится на экране: **Результат считывания**, в котором будет отображаться , в цветовой форме (см.: Легенда) результат деййствия.

*- предварительный просмотр распечатки данных, размещенных на вкладках **Основные данные Сертификаты**.*

В зависимости от типа загружаемых данных (карточка водителя, тахограф) в конце за-грузки будут отображаться "Окно просмотра/редактирования дней с карточки водителя 297" или "Окно просмотра/редактирования данных с цифрового тахографа 297".

Часы, считанные с тахографа, автоматически сдвигаются в соответствии с настройками часового пояса.

Исходные файлы будут скопированы (перемещены) в каталог Digital в каталоге файлов модуля TachoScan (см.: "Панель администратора -> Пути -> Путь файлов модуля TachoScan").

5.1.2.5. [105] с устройства

с устройства ЭТО ФУНКЦИЯ, С ПОМОЩЬЮ КОТОРОЙ ДАННЫЕ МОГУТ БЫТЬ ЗАГРУЖЕНЫ С ДРУГИХ УСТРОЙСТВ, СЧИТЫВАЮЩИХ ДАННЫЕ С КАРТОЧЕК ВОДИТЕЛЯ И ЦИФРОВЫХ ТАХОГРА-ФОВ.

Для загрузки данных с выбранного устройства необходимо подключить его к компьютеру и предварительно прочитать данные с цифрового тахографа или цифровой карточки.

Эта опция также позволяет загружать цифровые показания из других мест (см. раздел "Внешняя папка 140").

Для загрузки данных с внешних устройств можно использовать следующие способы:

- нажав на иконку находящуюся на вкладке **TachoScan** на панели инструментов;
- нажав комбинацию клавиш ;
- из главного меню **TachoScan** выбрать **с устройства** .

После выполнения вышеуказанных действий выберите соответствующую вкладку в новом окне.

5.1.2.5.1 TachoReader Mobile/Combo

В данном разделе описаны действия, связанные с использованием устройства **TachoReader Mobile** или **TachoReader Combo**.

*Окно становится активным при нажатии клавиши **TachoReader Mobile** или устройства **TachoReader Combo** к USB-порту.*

Данные с устройств TachoReader Mobile и Combo можно загрузить с удаленного рабочего стола на серве-рах Windows®,

*Работая в программе 4Trans доступен для сервера через удаленный рабочий стол **Сменный диск** устройств TachoReader. Общий диск должен быть отображен в виде сетевого диска. С другой стороны, с такого отображенного диска можно собирать данные в программу 4Trans.*

5.1.2.5.1.1 Скачивание и очистка отсчетов

Скачивание показаний

Эта команда копирует файлы (это исходные файлы - оригиналы файлов, загруженные с карточки водителя или с цифрового тахографа - в случае проверки эти файлы представляются в соответствующие службы), хранящиеся в памяти устройства TachoReader на компьютере в папку, в которой они хранятся: Digital (см. раздел "Настройки администратора -> Главное").

Чтобы скачать файлы нужно:

1. Подключите устройство к компьютеру.
2. Нажмите на иконку
3. Нажмите на первой вкладке (Рисунок ниже) в зависимости от ваших потребностей выбирайте:

Загрузить все считанные данные
Загрузить в программу все доступные на устройстве файлы.

Загрузить последние данные
Загрузите в программу самый новый файл, имеющийся на устройстве.

Загрузить некоторые данные
Загрузить в программу любой выбранный файл из спис-ка

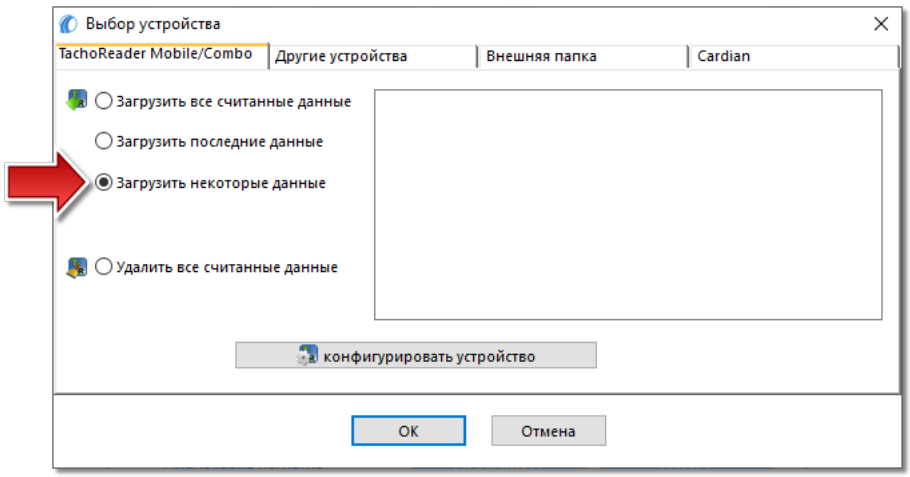


Рис. Загрузить показания - выберите файл из списка.

Анализ данных

После загрузки файлов они будут обработаны. Результат анализа будет отображен в окне:

Результат считывания

В окне отображается список водителей/транспортных средств, считанных из цифро-вых данных.

Обозначения в списке:

- (Новый) – водитель/транспортное средство не числится в базе данных программы;
- цвет **черный** – правильные цифровые данные - готовы к записи;
- цвет **зеленый** – данные были сохранены;
- цвет **красный** – Неверный сертификат либо данные/файл содержит другие ошибки – запись недоступна;
- цвет серый - данные не были сохранены (например, была нажата кнопка Отмена)

По умолчанию вкладки отображаются в правой части окна:

- **Основные данные**:
  - Карточка водителя – содержит среди прочего: . **Идентификационные данные карты** і **Данные предыдущего контроля:**;
  - тахограф - содержит среди прочего **Данные транспортного средства:** і **Данные тахографа:**
- **Сертификаты** - представлены результаты проверки подлинности цифровой подписи;

Нажатие на выбранного водителя/транспортное средство (список в левой части окна) за-крывает вкладки: "Основные данные" и "Сертификаты" и вместо них будут открыты вкладки: **Выбрать водителя или сохранить нового** / **Выбрать автомобиль или добавить новый** (больше по данной теме "Окно записи нового водителя" / "Окно записи нового транспортного средства").

В нижней части окна находятся кнопки:

- Сохранить - данные будут сохранены в базе данных;

или

- Отмена - запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводных данных, отметьте эту опцию ☑ ***Больше не показывать это окно***.
При помощи опции: ***Покажи окно суммирования во время записи данных цифровых отчетов*** *(меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки", вкладка: "TachoScan" -> "Разные") вы можете повторно включить отображение этого окна.*

Следующим шагом будет отображение окон в зависимости от типа загружаемых данных:

Данные с карточки водителя

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового транспортного средства".

В окне появятся регистрационные номера автомобилей, отсутствующих в базе данных. Каждому автомобилю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

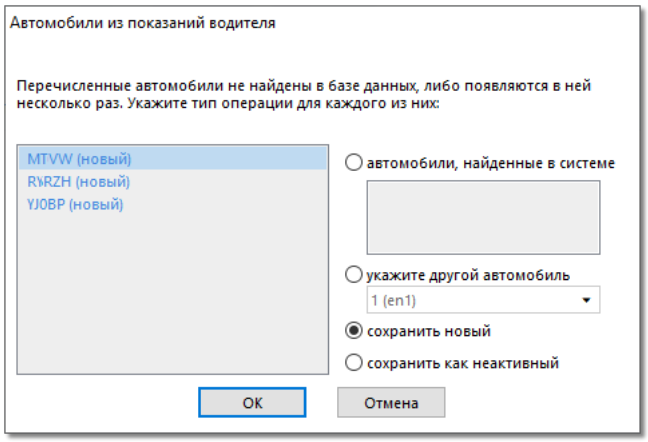
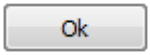


Рис. Показания с карты водителя или тахографа

Доступные действия:

автомобили, найденные в системе

Этот пункт выбирается по умолчанию, если программа находит хотя бы один похожий регистрационный номер транспортного средства в базе данных. В этом случае выберите со-ответствующее транспортное средство в следующем списке и

нажмите кнопку ЛКМ 

.

Регистрационный номер транспортного средства может включать или не включать пробелы (анг. "space" - расстояние между символами).

*Для программы номер **NOL11CF** (без пробелов) отличается от: **NOL 11CF** (с пробелами). Поэтому в этом слу-чае при сохранении нового транспортного средства в базу данных программа отобразит **NOL 11CF** как анало-гичный.*

укажите другой автомобиль

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого транспортного средства.

Выбирая аналогичный регистрационный номер, пожалуйста, будьте осторожны и убедитесь, что указан-ный номер верен.

Если указан неверный регистрационный номер, удалите ссылку в окне редактирования автомобиля (см.: "Помощь программы").

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных тот же или похожий регистрационный номер.

сохранить как неактивный

Транспортное средство будет записано в базу данных со статусом неактивный.

Версия MINI: Данные и действия для данного транспортного средства **не сохраняются** в ба-зе данных программы.

Данные с цифрового тахографа

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового водителя".

В окне будут отображены водители, которых нет в базе данных. Каждому водителю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

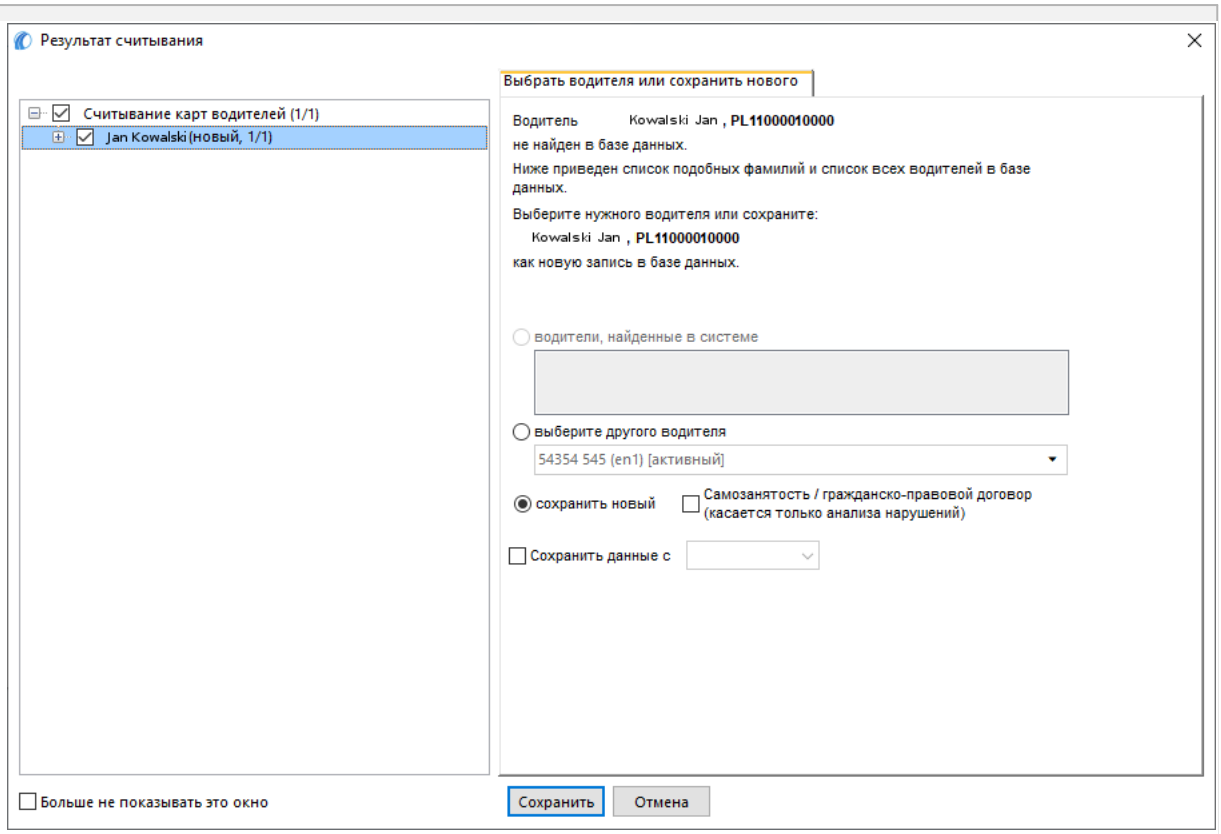


Рис. Показания с карточки водителя

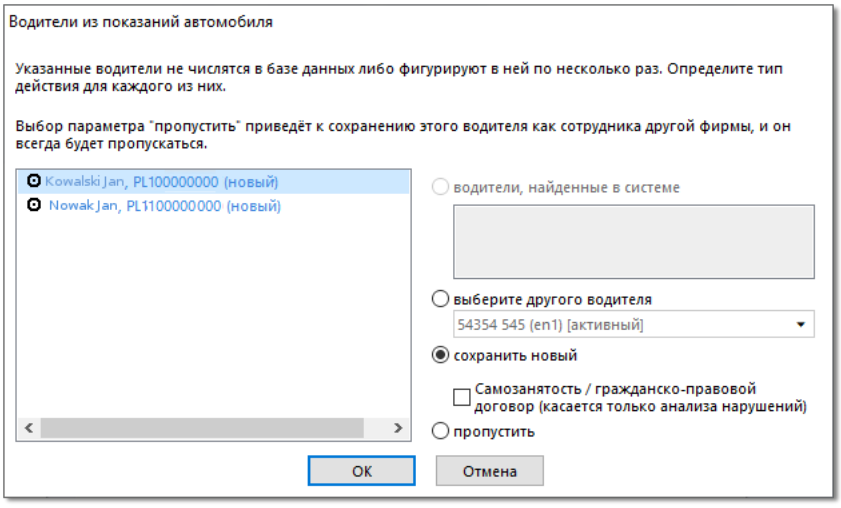


Рис. Показания с тахографа

Je nach Datenquelle (Fahrerkarte, Tachograf) werden im Fenster folgende Aktionen zugänglich:

При выборе похожей или другой фамилии для водителя необходимо следить за тем, чтобы

водитель был правильно идентифицирован.

Если в окне редактирования карточки водителя указана неверная фамилия водителя, удалите или изме-ните на правильный номер карточки водителя (см.: "Сотрудники"), затем откройте каждый непра-вильный день для редактирования (см.: "[106] Данные с карт водителей и дисков[148]") и измените фамилию водителя на правильную.

водители, найденные в системе

Если программа найдет хотя бы одну похожую фамилию водителя в базе данных, эта оп-ция будет выбрана по умолчанию. В списке, расположенном ниже, вы можете выбрать во-дителя, которому будут назначены загруженные данные.

Имя(имена) и фамилия водителя записываются в память латинскими буквами - без диакритических знаков. Пример: Ixiński Piotr Józef занесен в память как Ixinski Piotr Jozef.

выберите другого водителя

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого водителя.

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных такую же или похожую фамилию водителя.

Сохранить данные с (показания с карточки водителя)

После выбора этой опции можно выбрать, с какой даты цифровые данные будут сохра-нены в базе данных

пропустить (показания с тахографа)

Запись и данные водителя будут пропущены.

Указанный водитель будет рассматриваться как сотрудник другой компании и ВСЕГДА будет пропущен!

На следующем этапе программа перейдет к обработке и сохранению данных. После анализа окно снова отобразится на экране: **Результат считывания**, в котором будет

отображаться , в цветовой форме (см.: Легенда) результат действия.

- предварительный просмотр распечатки данных, размещенных на вкладках ***Основные данные Сертификаты****.*

В зависимости от типа загружаемых данных (карточка водителя, тахограф) в конце загрузки будут отображаться "Окно просмотра/редактирования дней с карточки водителя 297" или "Окно просмотра/редактирования данных с цифрового тахографа 297".

Часы, считанные с тахографа, автоматически сдвигаются в соответствии с настройками ча-сового пояса.

Исходные файлы копируются (перемещаются) в цифровой каталог в каталоге хранения изоб-ражений Tacho (см. "Панель администратора" -> Пути -> Путь файлов модуля TachoScan").

Вы можете вручную скопировать файлы (backup) с TachoReader на компьютер без использова-ния TachoScan. Для этого скопируйте файлы и переместите их в нужное место с помощью окон или другого файлового проводника (TachoReader устанавливается на компьютер как отдель-ный диск под названием PNSTACHO).

Формат имени файла загруженных данных из тахографа: Регистрационный номер автомоби-ля, дата загрузки, время загрузки данных.ddd (расширение) *(Пример: SB3106G 10-10-2007 15_34.ddd)*

Устройство TachoReader Mobile/Combo может хранить около 2000 показаний с цифровых тахографов.

Удаление показаний

Если опция: ***Удалить показания после загрузки*** *включена в "Настройках программы 64" они будут удалены из памяти прибора после удавшейся загрузки.*

Не рекомендуется хранить большое количество файлов в TachoReader для обеспечения безопасно-сти и комфорта.

Удалить все считанные данные

Эта команда используется для удаления файлов из показаний тахографа, т.е. файлов с расширением **ddd**. Оставшиеся файлы в памяти TachoReader не будут затронуты.

5.1.2.5.1.2 TachoReader Combo Plus

Руководство пользователя TR Combo Plus, содержащее описание конфигурации, процесса загрузки тахографа и карточки водителя, хранится в электронном виде в памяти устройства.

Текущее руководство пользователя доступно (для загрузки) на нашем сайте: "www.inelo.pl" в разделе: "Загрузить -> Инструкции по эксплуатации устройства.

Название документа: Название документа: **TachoReader Combo Plus - Инструкции по эксплуатации (pdf)**.

5.1.2.5.1.3 TachoReader Mobile II

Руководство пользователя TR Mobile II, содержащее описание конфигурации, процесса загрузки данных с тахографа и карточки водителя, хранится в электронном виде в памяти устройства.

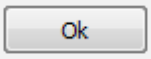
Текущее руководство пользователя доступно (для загрузки) на нашем сайте "www.inelo.pl" в разделе: "Загрузить -> Инструкции по эксплуатации устройства.

Название документа: **TachoReader Mobile II - Инструкции по эксплуатации (pdf)**.

5.1.2.5.2 Другие устройства

Вторая вкладка позволяет загружать данные с выбранных внешних устройств, таких как DBOX, Optac, Downloadkey, TachoDrive и PDA.

Сохранение данных

1. На вкладке: Другие устройства выберите соответствующее устройство (Рисунок ниже), затем щелкните мышью 

.

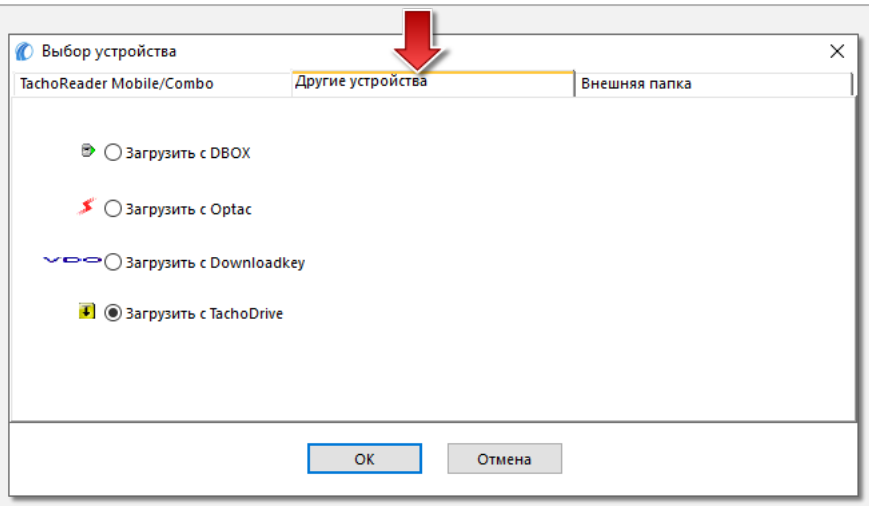


Рис. Окно - Выбор устройства

2. В зависимости от выбранного устройства, программа потребует его подключения к соответствующему порту на компьютере или указания COM-порта.
3. Как только соединение будет установлено, TachoScan, начнет загрузку данных.

Мы рекомендуем загружать данные с помощью устройств "TachoReader Mobile II" или "TachoReader Combo Plus".

Анализ данных

После загрузки файлов они будут обработаны. Результат анализа будет отображен в окне:

Результат считывания

В окне отображается список водителей/транспортных средств, считанных из цифро-вых данных.

Обозначения в списке:

- (Новый) – водитель/транспортное средство не числится в базе данных программы;
- цвет **черный** – правильные цифровые данные - готовы к записи;
- цвет **зеленый** – данные были сохранены;
- цвет **красный** – Неверный сертификат либо данные/файл содержит другие ошибки – запись недоступна;

- цвет серый - данные не были сохранены (например, была нажата кнопка Отмена)

По умолчанию вкладки отображаются в правой части окна:

- **Основные данные**:
  - Карточка водителя – содержит среди прочего: . **Идентификационные данные карты** і **Данные предыдущего контроля:**;
  - тахограф - содержит среди прочего **Данные транспортного средства:** і **Данные тахографа:**
- **Сертификаты** - представлены результаты проверки подлинности цифровой подписи;

Нажатие на выбранного водителя/транспортное средство (список в левой части окна) за-крывает вкладки: "Основные данные" и "Сертификаты" и вместо них будут открыты вкладки: **Выбрать водителя или сохранить нового** / **Выбрать автомобиль или добавить новый** (больше по данной теме "Окно записи нового водителя" / "Окно записи нового транспортного средства").

В нижней части окна находятся кнопки:

- Сохранить - данные будут сохранены в базе данных;

или

- Отмена - запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводных данных, отметьте эту опцию ☑ ***Больше не показывать это окно***.
При помощи опции: ***Покажи окно суммирования во время записи данных цифровых отчетов*** *(меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки", вкладка: "TachoScan" -> "Разные") вы можете повторно включить отображение этого окна.*

Следующим шагом будет отображение окон в зависимости от типа загружаемых данных:

Данные с карточки водителя

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового транспортного средства".

В окне появятся регистрационные номера автомобилей, отсутствующих в базе данных. Каждому автомобилю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

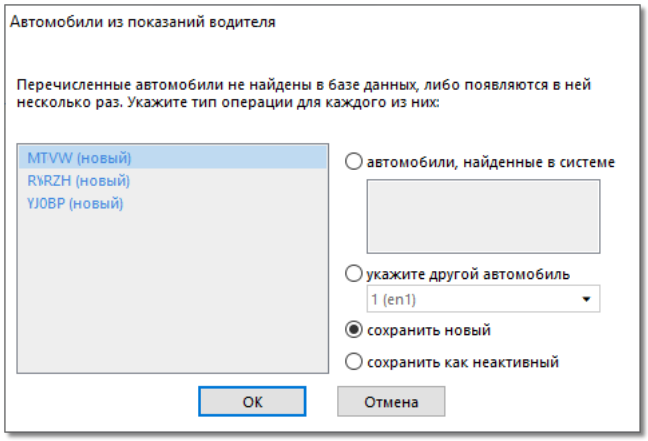


Рис. Показания с карты водителя или тахографа

Доступные действия:

автомобили, найденные в системе

Этот пункт выбирается по умолчанию, если программа находит хотя бы один похожий регистрационный номер транспортного средства в базе данных. В этом случае выберите со-ответствующее транспортное средство в следующем списке и нажмите кнопку ЛКМ Ok.

Регистрационный номер транспортного средства может включать или не включать пробелы (анг. "space" - расстояние между символами).

*Для программы номер **NOL11CF** (без пробелов) отличается от: **NOL 11CF** (с пробелами). Поэтому в этом слу-чае при сохранении нового транспортного средства в базу данных программа отобразит **NOL 11CF** как анало-гичный.*

укажите другой автомобиль

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого транспортного средства.

Выбирая аналогичный регистрационный номер, пожалуйста, будьте осторожны и убедитесь, что указан-ный номер верен.

Если указан неверный регистрационный номер, удалите ссылку в окне редактирования

автомобиля (см.: "Помощь программы").

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных тот же или похожий регистрационный номер.

сохранить как неактивный

Транспортное средство будет записано в базу данных со статусом неактивный.

Версия MINI: Данные и действия для данного транспортного средства **не сохраняются** в ба-зе данных программы.

Данные с цифрового тахографа

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового водителя".

В окне будут отображены водители, которых нет в базе данных. Каждому водителю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

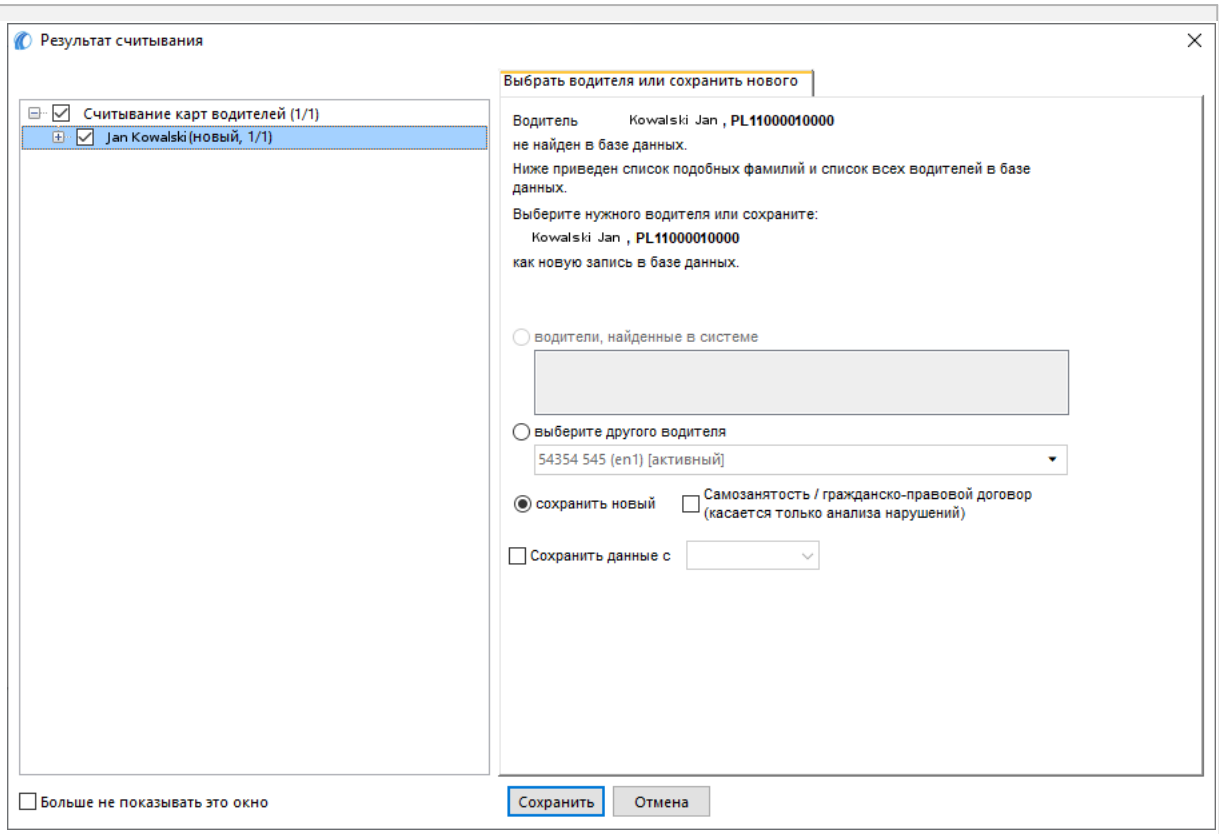


Рис. Показания с карточки водителя

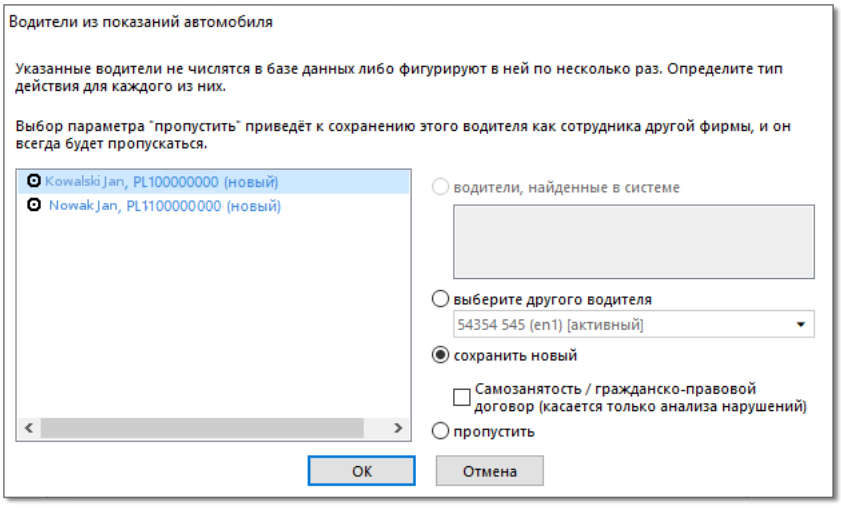


Рис. Показания с тахографа

Je nach Datenquelle (Fahrerkarte, Tachograf) werden im Fenster folgende Aktionen zugänglich:

При выборе похожей или другой фамилии для водителя необходимо следить за тем, чтобы

водитель был правильно идентифицирован.

Если в окне редактирования карточки водителя указана неверная фамилия водителя, удалите или изме-ните на правильный номер карточки водителя (см.: "Сотрудники"), затем откройте каждый непра-вильный день для редактирования (см.: "[106] Данные с карт водителей и дисков[148]") и измените фамилию водителя на правильную.

водители, найденные в системе

Если программа найдет хотя бы одну похожую фамилию водителя в базе данных, эта оп-ция будет выбрана по умолчанию. В списке, расположенном ниже, вы можете выбрать во-дителя, которому будут назначены загруженные данные.

Имя(имена) и фамилия водителя записываются в память латинскими буквами - без диакритических знаков. Пример: Ixiński Piotr Józef занесен в память как Ixinski Piotr Jozef.

выберите другого водителя

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого водителя.

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных такую же или похожую фамилию водителя.

Сохранить данные с (показания с карточки водителя)

После выбора этой опции можно выбрать, с какой даты цифровые данные будут сохра-нены в базе данных

пропустить (показания с тахографа)

Запись и данные водителя будут пропущены.

Указанный водитель будет рассматриваться как сотрудник другой компании и ВСЕГДА будет пропущен!

На следующем этапе программа перейдет к обработке и сохранению данных. После анализа окно снова отобразится на экране: **Результат считывания**, в котором будет

отображаться , в цветовой форме (см.: Легенда) результат действия.

*- предварительный просмотр распечатки данных, размещенных на вкладках **Основные данные Сертификаты**.*

В зависимости от типа загружаемых данных (карточка водителя, тахограф) в конце загрузки будут отображаться "Окно просмотра/редактирования дней с карточки водителя 297" или "Окно просмотра/редактирования данных с цифрового тахографа 297".

Часы, считанные с тахографа, автоматически сдвигаются в соответствии с настройками часового пояса.

Исходные файлы будут скопированы (перемещены) в каталог Digital в каталоге файлов модуля TachoScan (см.: "Панель администратора -> Пути -> Путь файлов модуля TachoScan").

5.1.2.5.3 Внешняя папка

Эта команда позволяет загружать цифровые показания из других источников, особенно пе-редаваемых через GBOX! Считывание карточки водителя возможно в любой точке останов-ки автомобиля, оснащенного устройством считывания карточек водителя GBOX.

5.1.2.5.3.1 Скачивание отсчетов

Скачивание отсчетов

Эта команда копирует файлы (это исходные файлы - оригиналы файлов, загруженные с карточки водителя или цифрового тахографа), расположенные во **Input** папке компью-

тера в папку, где они хранятся: **Digital** (см. раздел "Настройки администратора -> Главное").llungen").

*Путь к папке **Input**: "Рабочая папка системы (сетевая)\Input".*

Для загрузки файлов, сохраненных в папке: **Input** файлы нужно:

1. Нажмите на иконку: ,
2. Затем в третьей вкладке (Рисунок ниже) в зависимости от ваших потребностей выбирайте::

Загрузить все считанные данные
Загрузить в программу все доступные на устройстве файлы..

Загрузить последние данные
Загрузите в программу самый новый файл, имеющийся на устройстве.

Загрузить некоторые данные
Загрузить в программу любой выбранный файл из списка:

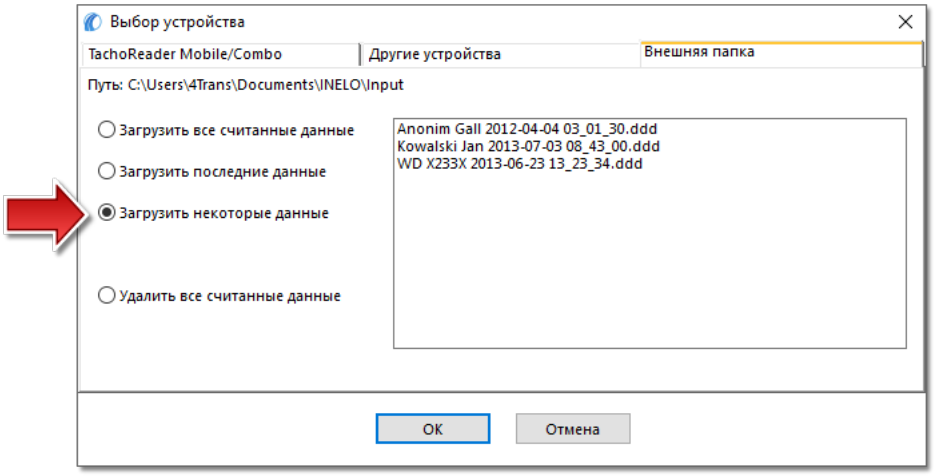


Рис. Загрузить показания - выберите файл из списка.

*Если опция: **Удалить показания после загрузки** включена в "Настройки программы 64" то после успешной загрузки файлов они будут удалены из папки: **Input**.*

*Для безопасности и комфорта не рекомендуется хранить большое количество файлов в пап-ке: **Input**.*

Анализ данных

После загрузки файлов они будут обработаны. Результат анализа будет отображен в окне:

Результат считывания

В окне отображается список водителей/транспортных средств, считанных из цифро-вых данных.

Обозначения в списке:

- (Новый) – водитель/транспортное средство не числится в базе данных программы;
- цвет **черный** – правильные цифровые данные - готовы к записи;
- цвет **зеленый** – данные были сохранены;
- цвет **красный** – Неверный сертификат либо данные/файл содержит другие ошибки – запись недоступна;
- цвет серый - данные не были сохранены (например, была нажата кнопка Отмена)

По умолчанию вкладки отображаются в правой части окна:

- **Основные данные**:
  - Карточка водителя – содержит среди прочего: . **Идентификационные данные карты** і **Данные предыдущего контроля:**;
  - тахограф - содержит среди прочего **Данные транспортного средства:** і **Данные тахографа:**
- **Сертификаты** - представлены результаты проверки подлинности цифровой подписи;

Нажатие на выбранного водителя/транспортное средство (список в левой части

окна) за-крывает вкладки: "Основные данные" и "Сертификаты" и вместо них будут открыты вкладки: **Выбрать водителя или сохранить нового** / **Выбрать автомобиль или добавить новый** (больше по данной теме "Окно записи нового водителя" / "Окно записи нового транспортного средства").

В нижней части окна находятся кнопки:

- Сохранить - данные будут сохранены в базе данных;

или

- Отмена - запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводных данных, отметьте эту опцию ☑ ***Больше не показывать это окно***.
При помощи опции: ***Покажи окно суммирования во время записи данных цифровых отчетов*** *(меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки", вкладка: "TachoScan" -> "Разные") вы можете повторно включить отображение этого окна.*

Следующим шагом будет отображение окон в зависимости от типа загружаемых данных:

Данные с карточки водителя

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового транспортного средства".

В окне появятся регистрационные номера автомобилей, отсутствующих в базе данных. Каждому автомобилю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

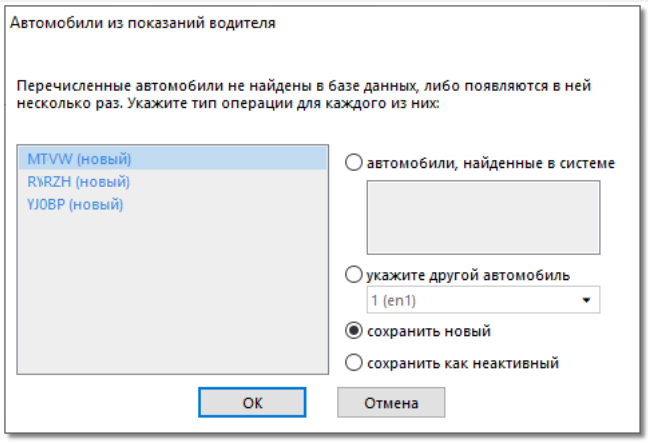
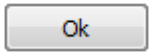


Рис. Показания с карты водителя или тахографа

Доступные действия:

автомобили, найденные в системе

Этот пункт выбирается по умолчанию, если программа находит хотя бы один похожий регистрационный номер транспортного средства в базе данных. В этом случае выберите со-ответствующее транспортное средство в следующем списке и нажмите кнопку ЛКМ 

.

> *Регистрационный номер транспортного средства может включать или не включать пробелы (анг. "space" - расстояние между символами).*
>
> *Для программы номер **NOL11CF** (без пробелов) отличается от: **NOL 11CF** (с пробелами). Поэтому в этом слу-чае при сохранении нового транспортного средства в базу данных программа отобразит **NOL 11CF** как анало-гичный.*

укажите другой автомобиль

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого транспортного средства.

> *Выбирая аналогичный регистрационный номер, пожалуйста, будьте осторожны и убедитесь, что указан-ный номер верен.*
>
> *Если указан неверный регистрационный номер, удалите ссылку в окне редактирования автомобиля (см.: "Помощь программы").*

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных тот же или похожий регистрационный номер.

сохранить как неактивный

Транспортное средство будет записано в базу данных со статусом неактивный.

Версия MINI: Данные и действия для данного транспортного средства **не сохраняются** в ба-зе данных программы.

Данные с цифрового тахографа

Описание окна можно найти в теме: "Окно записи нового водителя".

В окне будут отображены водители, которых нет в базе данных. Каждому водителю может быть назначено определенное действие (по умолчанию: "сохранить новый"):

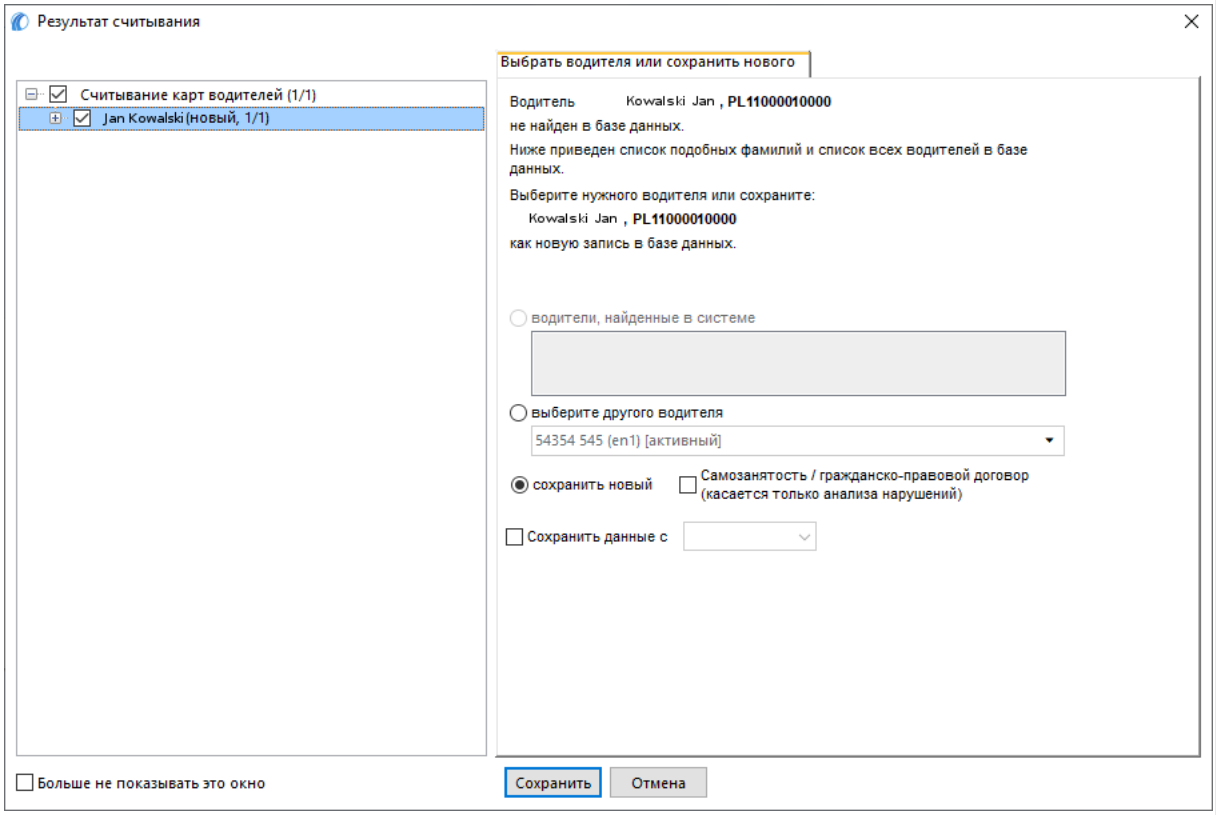


Рис. Показания с карточки водителя

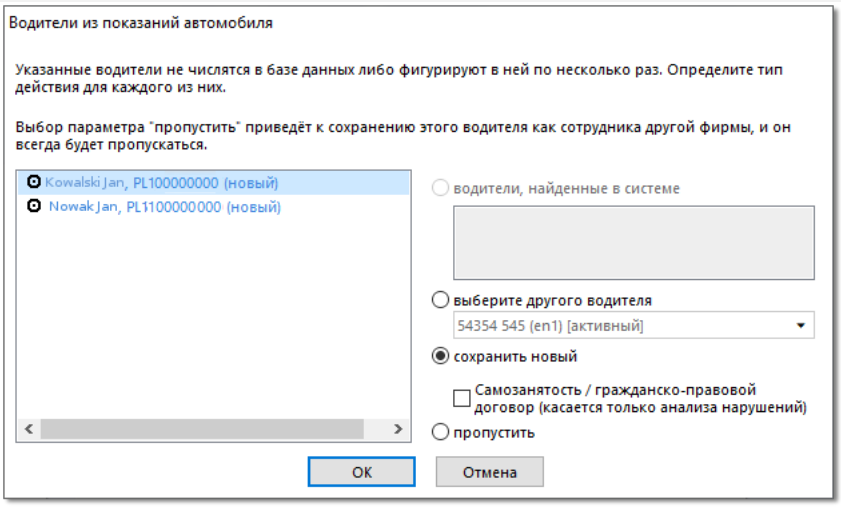


Рис. Показания с тахографа

Je nach Datenquelle (Fahrerkarte, Tachograf) werden im Fenster folgende Aktionen zugänglich:

> *При выборе похожей или другой фамилии для водителя необходимо следить за тем, чтобы водитель был правильно идентифицирован.*
>
> *Если в окне редактирования карточки водителя указана неверная фамилия водителя, удалите или изме-ните на правильный номер карточки водителя (см.: "Сотрудники"), затем откройте каждый непра-вильный день для редактирования (см.: "[106] Данные с карт водителей и дисков 148") и измените фамилию водителя на правильную.*

водители, найденные в системе

Если программа найдет хотя бы одну похожую фамилию водителя в базе данных, эта оп-ция будет выбрана по умолчанию. В списке, расположенном ниже, вы можете выбрать во-дителя, которому будут назначены загруженные данные.

> *Имя(имена) и фамилия водителя записываются в память латинскими буквами - без диакритических знаков. Пример: Ixiński Piotr Józef занесен в память как Ixinski Piotr Jozef.*

выберите другого водителя

Выберите, если вы хотите сохранить данные для другого водителя.

сохранить новый

Этот пункт отмечен по умолчанию, если программа не нашла в своей базе данных такую же или похожую фамилию водителя.

Сохранить данные с (показания с карточки водителя)

После выбора этой опции можно выбрать, с какой даты цифровые данные будут сохра-нены в базе данных

пропустить (показания с тахографа)

Запись и данные водителя будут пропущены.

Указанный водитель будет рассматриваться как сотрудник другой компании и ВСЕГДА будет пропущен!

На следующем этапе программа перейдет к обработке и сохранению данных. После анализа окно снова отобразится на экране: **Результат считывания**, в котором будет отображаться , в цветовой форме (см.: Легенда) результат деfйствия.

*- предварительный просмотр распечатки данных, размещенных на вкладках **Основные данные Сертификаты**.*

В зависимости от типа загружаемых данных (карточка водителя, тахограф) в конце за-грузки будут отображаться "Окно просмотра/редактирования дней с карточки водителя 297" или "Окно просмотра/редактирования данных с цифрового тахографа 297".

Часы, считанные с тахографа, автоматически сдвигаются в соответствии с настройками часового пояса.

Исходные файлы будут скопированы (перемещены) в каталог Digital в каталоге файлов модуля TachoScan (см.: "Панель администратора -> Пути -> Путь файлов модуля TachoScan").

5.1.2.5.3.2 Устранение отсчётов

Эта команда удаляет файлы, хранящиеся в папке **Input**.

Путь к папке Input: "Рабочая папка системы (сетевая)\Input".

Для удаления файлов, хранящихся в папке: **Input** файлы нужно:

1. Нажмите на иконку ,
2. Затем выберите на третьей вкладке: **Удалить все показания** - данная команда удалит файлы с расширением **ddd**. Другие файлы в папке: **Input** не изменяется.

*В целях безопасности и комфорта не рекомендуется хранить большое количество файлов в каталоге: **Input**.*

5.1.2.6. [106] Данные с карт водителей и дисков

Для просмотра/редактирования ранее сохраненных учетных листов или дней с карточки водителя можно использовать следующие способы:

- Нажмите на иконку находящуюся на вкладке **TachoScan** на панели инструментов;
- Нажмите комбинацию клавиш

;
- В главном меню **TachoScan** выбрать опцию Данные с карт водителей и дисков.

В результате появится список регистрационных листов и дней с карточки водителя, введенных в программу.

Используйте "Панель инструментов списка", чтобы открыть для просмотра, изменения или уда-ления листа/дня записи с карточки водителя.

Дополнительные элементы списка
Дополнительные пункты на "Панели инструментов": • - импорт дисков/дней с карточки из файла **Архив 7z** – в окне **Открытие** выберите файл для импорта;

Конвой / второй водитель: *не учитывается при импорте данных.*

Новый водитель: *на экране появится окно с вопросом о необходимости добавления нового водителя.*

Новая машина: *будет автоматически добавлена программой.*

Перекрывающиеся события или регистрационные листы: *программа отобразит соответствующее сообщение о том, следует ли добавлять такой регистрацион-ный лист/день с карточки водителя.*

- - Экспорт дисков/дней с карты памяти в файл **Архив 7z** – в окне экспорта:
  - цифровые показания - экспортируются только исходные файлы, загруженные с карточки водителя;
  - изображения регистрационных листов - экспортируются только изображения регистра-ционных листов из дней, отмеченных как рабочие;
  - События из регистрационных листов - экспортируются только события из дней, отмечен-ных как рабочие;
  - выберите период экспортируемых данных;
  - отметка/удаление отметки водителей.

Колонна / второй водитель: *не включен в экспорт данных.*

- - "Экспорт в System-1" (также доступен из выпадающего меню);
- - **Изменить данные для выбранных дисков** - позволяет изменить некоторые па-раметры без открытия окна редактирования (также доступно в выпадающем ме-ню):
  - **Водитель;;**
  - **Машина;**

Если в настройках программы была выбрана опция "Включить сервис конвоиров 61" выпадающее меню будет расширено на одну опцию: ***Конвой***

Дополнительные пункты выпадающего меню:

- **Восстановление состояния источника** - все изменения, внесенные вручную в день извлечения карточки водителя, - данные будут восстановлены;
- **Установить статус** - изменение статуса (OUT, ECTP, обслуживание и т.д.) отмечен-ных регистрационных листов/дней с карточки водителя
- "[115] Еженедельная диаграмма 161";

- "[116] Месячный график[167]";

После выбора диска/дня в программе откроется новое окно визуализации дня недели для анализа выбранного диска/дня в программе (см. раздел "Дневная визуализация диска/дня"): "Окно просмотра/редактирования графика[245]") или день с карточки водителя (см.: "Окно просмотра/редактирования дня с карты водителя[267]") dient.

5.1.2.7. [107] Данные с цифровых тахографов

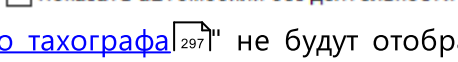
Вы можете использовать следующие способы для открытия ранее сохраненных данных с цифрового тахографа для просмотра:

- Нажмите комбинацию клавиш

;
- В главном меню **TachoScan** выбрать опцию Данные с цифровых тахографов .

В результате этого появится список всех дней, загруженных с цифрового тахографа.

Чтобы открыть день из цифрового тахографа для просмотра, воспользуйтесь "Панелью инструментов списка".

Для просмотра списка автомобилей, для которых были загружены только специальные данные о скорости без деятельности. (только для тахографов Continental VDO от версии 1.3) следует выбрать 

В окне "Предварительный просмотр данных цифрового тахографа[297]" не будут отображаться вкладки **Действия с указанной датой** и **Вложения и извлечения карты**.

При выборе нужного пункта в списке открывается новое окно дневной визуализации (см. "Окно просмотра данных цифрового тахографа[297]") в программе для анализа выбранного дня из тахографа.

5.1.2.8. [108] Добавить tacho вручную

Данная функция позволяет вручную добавлять в программу действия в виде аналоговых данных (представление на регистрационном листе) или цифровых данных (представление в окне дней карточки водителя). Практическое применение: добавление к цифровому тахографу мероприятий, основанных на рисовании событий на оборотной стороне регистрационного листа или на оборотной стороне бумаги для цифрового тахографа.

Чтобы открыть окно добавления вручную, выберите одну из следующих опций:

- Нажмите комбинацию клавиш

,

- В главном меню TachoScan выбрать опцию **Добавить tacho вручную** .

В окне **Ручного добавления диска** введите следующие данные:

1. Водитель(Рисунок ниже);
2. Автомобиль;
3. "Дата" начала "регистрационного листа/дня с карточки водителя";
4. Время начала " регистрационного листа/дня с карточки водителя

Изменение времени начала дня после добавления событий возможно после их удаления..

5. Нажмите на кнопку Speichern.
6. Количество конечных километров и начальных километров;
7. Разница в км - рассчитывается автоматически;
8. Выберите тип представления данных: аналоговый или цифровой;
9. Возможно, отметьте **командный** флажок;
10. Примечания - здесь можно сохранить дополнительные примеча-ния

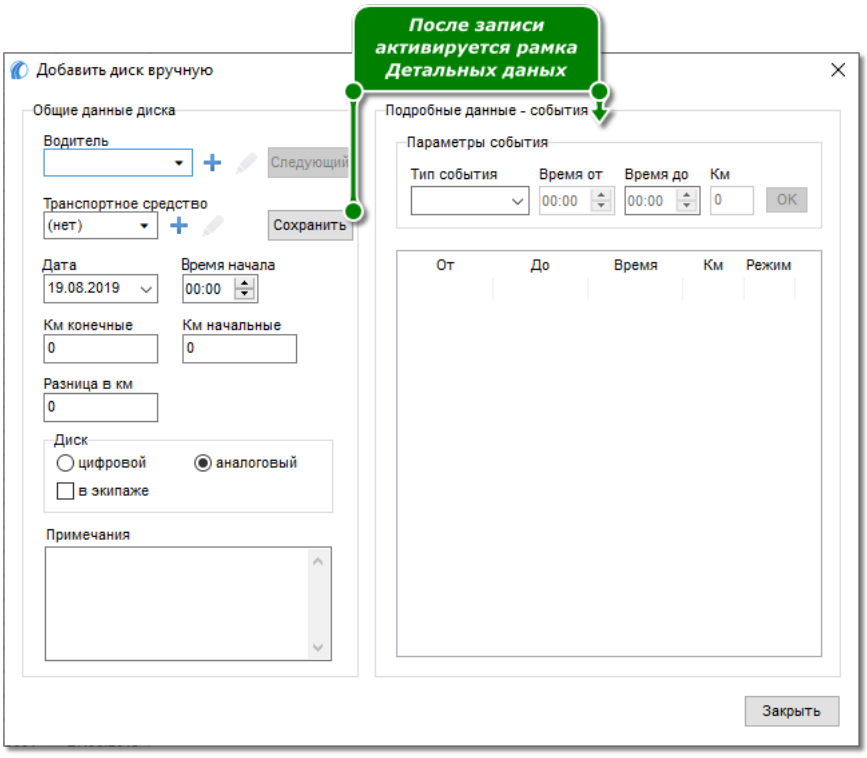
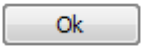


Abb. Fenster Scheibe von Hand hinzufügen - vor dem Speichern.

11. Детальные данные - события - содержит список событий, которые должны быть завершены в данный день:
    - Выберите тип события;
    - Время от - заполняется автоматически на основании времени начала дня, а на последующих позициях - на основании окончания предыдущего события;
    - Время до - время завершения деятельности;
    - км – для событий вождения можно ввести количество пройденных километров;
    - Нажмите на 

добавит событие в список.

Общая продолжительность всех событий должна составлять 24 часа

5.1.2.9. [110] Импорт данных с цифрового тахографа на карту

ПРИ ПОМОЩИ ЭТОЙ ФУНКЦИИ ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ РАСЧЕТА ВОДИТЕЛЕЙ НА ОСНО-ВЕ ДАННЫХ, КОТОРЫЕ СЧИТАНЫ С ЦИФРОВОГО ТАХОГРАФА. УСЛОВИЕ ХОРОШЕГО АНАЛИЗА ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, ЧТО ВОДИТЕЛЬ ВСЕГДА ИСПОЛЬЗОВАЛ КАРТОЧКУ ВОДИТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ И ЧТО ДАННЫЕ СЧИТЫВАЮТСЯ СО ВСЕХ ТАХОГРА-ФОВ, ПО КОТОРЫМ ПРОЕХАЛ ВОДИТЕЛЬ.

Чтобы вызвать окно импорта данных, выберите **TachoScan** в главном меню: **Импортируйте данные с цифрового тахографа на карточку**.

После выбора одной из вышеперечисленных команд появится окно импорта, которое необходимо заполнить, в зависимости от потребностей:

- **водитель;**
- **пропущенный водитель** - будут импортированы все водители, которые не были включены в предыдущий импорт;
- **период** – импортированных данных;
- **импортировать деятельность, приписанную водителю** – единственная опция доступна для пропущенный водитель;
- **импортировать деятельность, не приписанную водителю** - после выбора выберите регистрационный номер транспортного средства, из которого будут импортированы транспортные данные. Вы также должны выбрать водителя, для которого будут им-портированы данные;
- **импортировать все виды деятельности с определенного автомобиля;**

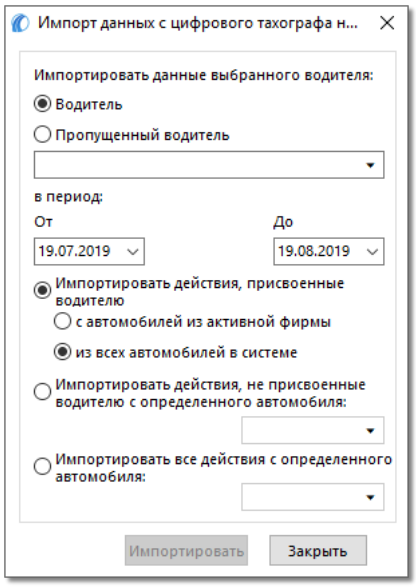


Рис. Окно для импорта данных с цифрового тахографа на карточку водителя.

Если карточка водителя считывается позднее, импортированные дни будут удалены и заменены данны-ми, считанными с карточки.

5.1.2.10. [111] Добавить справки

В соответствии с Постановлением (ЕЭС) № 561/2006 водители, которые находились в отпуске по болезни, управляли транспортным средством, исключенным из Постановления (ЕЭС) № 561/2006, или в отпуске, обязаны представлять контролирующим органам: **Справку о деятельности на основе Постановления (ЕЭС) № 561/2006 или Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).**

Чтобы открыть диалоговое окно Добавить/редактировать и распечатать вышеуказанную **справку** ... можно использовать следующие способы:

Окно: "TachoScan -> [112] Найти справки" позволяет автоматически искать и выдавать справки для одного или нескольких водителей на периоды без записей.

- Нажмите на иконку: находящуюся на вкладке **TachoScan** на панели инструментов;
- Нажмите комбинацию клавиш

,

- В главном меню TachoScan выбрать опцию **Добавить справки**.

Окно добавления/редактирования справок разделено на две вкладки:

Водители

Для того, чтобы выдать справку, необходимо:

- · Выбрать водителя из списка;
  - ØДля более чем одного водителя нужно отметить : **Выставить для многих водителей** (пункт a - Рисунок ниже);

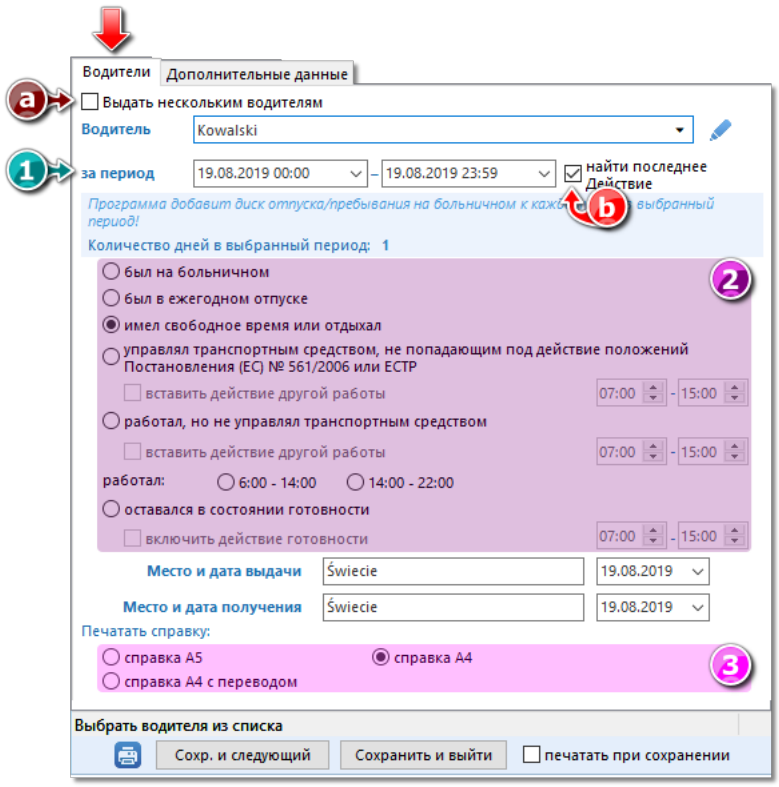


Рис. Первая вкладка окна Добавление/редактирование справок.

- (пункт 1 - Рис. выше) установить дату начала периода - по умолчанию в данном поле программа вставляет время и дату окончания последнего действия с диска/дня с карточки, если выбрана опция: поиск последнего действия (пункт b) и **дата окончания периода** (по умолчанию программа вставляет текущую дату);
- (пункт 2) выберите тип причины отсутствия **регистрационного листа/сохранения записи дня на карточке** - если вы хотите вставить действия другого вида деятель-ности, выберите соответствующую опцию; (
- пункт 3) выбрать вид сертификата для печати:
  - **Справка A5** - справка будет выдана в формате A5 на польском языке;
  - **Справка A4** - справка будет выдана в формате A4 на польском языке;

- **Справка А4 с переводом** - справка будет выдана в формате А4 на двух языках: польском и английском;

После вступления в силу 15 декабря 2009 года Решения Комиссии от 14 декабря 2009 года о внесении попра-вок в решение 2007/230/ЕС о форме, касающейся социального законодательства, касающегося деятельности в области автомобильного транспорта (Оф. Журнал ЕС L 330), вводящее новую типовую форму, касающуюся социального законодательства, касающегося деятельности в области автомобильного транспорта.

Форма нового свидетельства обновляется в соответствии с руководящими принципами, изложенными в Поправ-ках к решению 2009/959/EU Комиссии от 12/03/2010 г. (http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:063:0031:0031:PL:PDF).

- последним шагом, **особенно при выдаче справки в первый раз**, является запол-нение данных во вкладке Дополнительные данные (см. раздел ниже),
- в случае необходимости, сертификат может быть:
  - **только записать в базе данных** Сохранить и выйти Сохр. и следующий;
  - **только печать** ;
  - добавьте в базу данных и распечатайте (во время записи выбрана опция: **печать после записи**).

Программа предполагает, что сертификат на соответствующий день был ВЫДАН, если он был записан.

Сохранить и выйти Сохр. и следующий

Дополнительные данные

Поля, заполненные на данной вкладке, будут отображены в соответствующих полях распечатываемого сертификата.

На вкладке выберите / введите следующие данные:

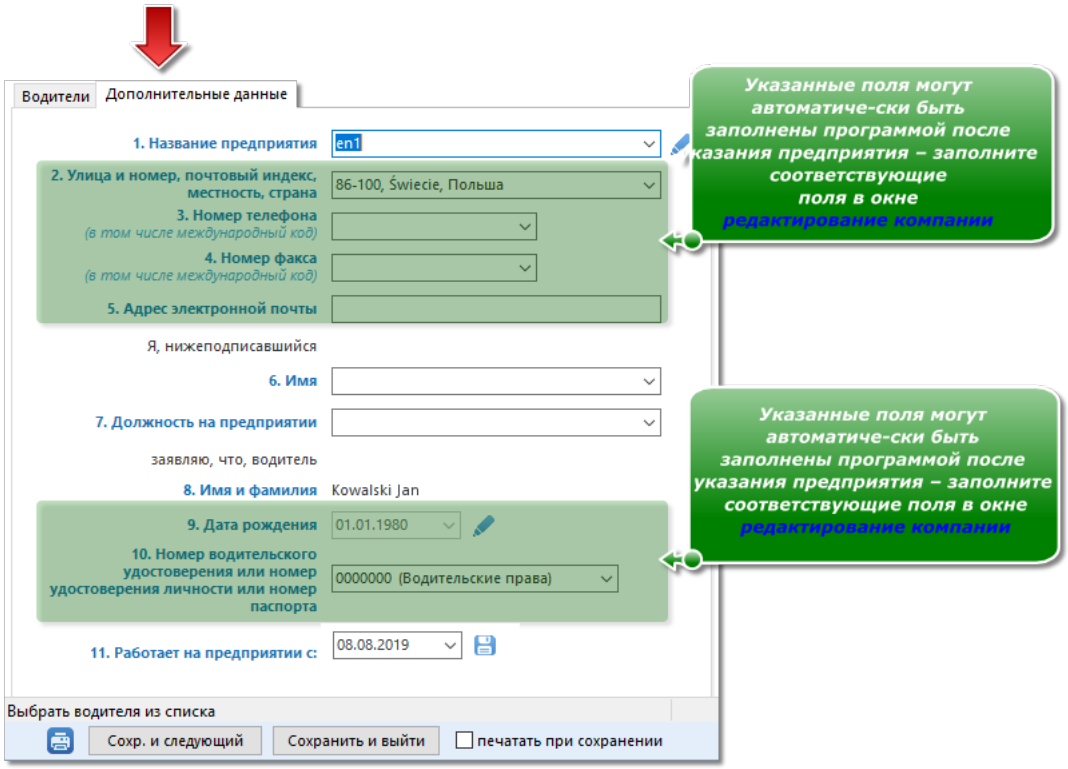


Рис. Добавьте сертификат - лицо, выдавшее сертификат.

- Название и данные компании;
- Имя и фамилия лица, выдавшего свидетельство;
  - ØДолжность лица, выдавшего сертификат;
- Данные подписи выдающего сертификат лица и водителя соответственно;
- После заполнения данных сертификат может быть сохранен и/или распечатан.

5.1.2.11. [112] Найти справки

В окне появится возможность автоматического поиска и выдачи сертификатов для одного или нескольких водителей на периоды без записей.

Для открытия вышеуказанного окна можно воспользоваться следующими способами:

Окно: "TachoScan -> [111] Добавить справки" позволяет выдавать сертификат одному или нескольким водителям ***в любое время.***

- Нажав на иконку: находящуюся на вкладке TachoScan на панели инструментов;
- В главном меню **TachoScan** выбрать **Найти справки**.

Окно поиска сертификатов разделено на две вкладки:

Водители

Найти и выдать свидетельство о невозможности перевозки для многих водителей нуж-но:

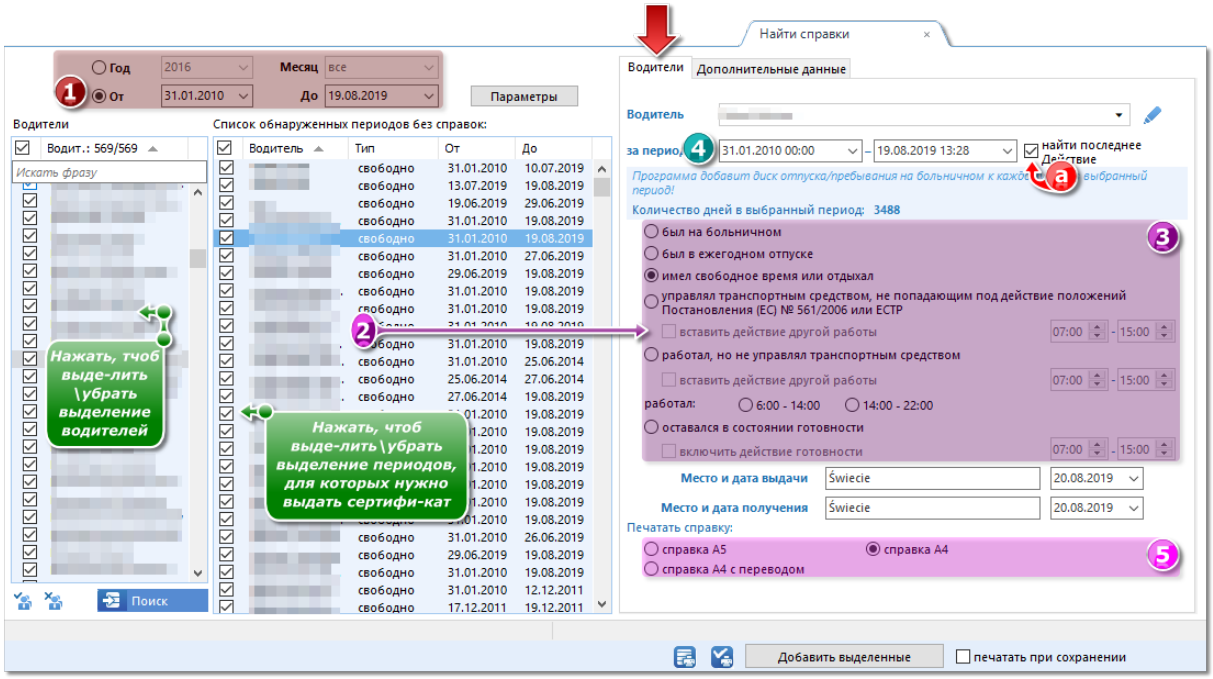


Рис. Поиск отсутствующих периодов

1. Отметить водителя (водителей) (Рис. выше).
2. (пункт 1) Выбрать:
   - Год и месяц;

   или
   - любой период времени от - до ;
3. После нажатия на кнопку: Параметры можно определить:

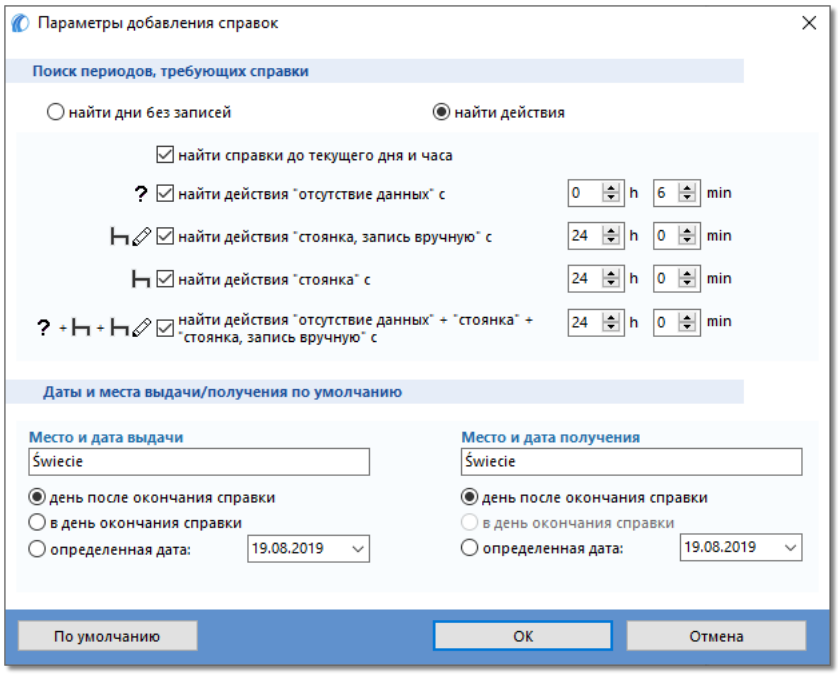


Рис. Поиск отсутствующих периодов - опции.

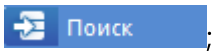
- Поиск периодов, требующих сертификации:
  - искать дни без записей

Исключения из опций: ***поиск по дням без записей****:*

1. Каждый день, имеющий аналоговый диск, даже ***пустой, не будет*** *отображаться как* ***отсутствие записи****.*

2. Дни с карточки водителя, содержащей только запись событий остановки и/или извлеченной карточки водителя, будут отображаться как ***отсутствие записи****.*

  - Поиск действий (описание выбранных опций):
    - **поиск сертификатов до текущего дня и времени -** для периода: год + все месяцы программа выполняет поиск с начала выбранного года до текущей даты, а для периода: год + выбранный месяц программа выполняет поиск с начала выбранного месяца до текущей даты;
    - **выдача справки на периоды между дневными перерывами в работе, в течение которых водитель управлял транспортным средством, исключен из сферы действия Постановления 561/2006 или ЕСТР -** дневные перерывы определяются на основе этой опции"Установить периоды дневного отдыха, когда период отдыха составляет по крайней мере 70"вождение транспортного средства типа OUT или вождение, указанное в дорожной карте, будет рассматриваться как "вождение, не подпадающее под действие постановления 561/2006 или ЕСТР;
- Даты и места выдачи/получения сертификата по умолчанию - данные, отображаемые на распечатке сертификата.

4. Нажмите кнопку: 

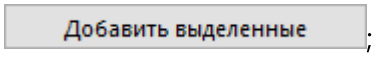
;
рядом в окне появится список периодов без записей, который, например, с помощью кнопки: можно распечатать;;

5. (пункт 2) Выберите выбранный период и измените причину **отсутствия регистрационного листа/дневной записи на карточке**. (пункт 3).

6. (пункт 4) Установить дату начала периода - по умолчанию в данном поле программа вставляет время и дату начала последнего найденного перед периодом без записи деятельности с диска/дня с карточки, если эта опция отмечена: **поиск последней дея-тельности** (пункт а), и дата окончания периода - по умолчанию в данном поле про-грамма вставляет время и дату начала первого найденного после периода **без сохра-нения** деятельности с диска/дня с карточки, если выбрана опция: **поиск последней деятельности**.

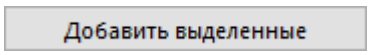
7. (пункт 5) Выберите тип сертификата для печати:
   - **сертификат А5** - сертификат будет выдан в формате А5 на польском языке;
   - **сертификат А4** - сертификат будет выдан в формате А4 на польском языке;
   - **сертификат А4 с переводом** - сертификат будет выдан в формате А4 на двух язы-ках: польском и английском.

8. Последним шагом, **особенно при выдаче сертификата в первый раз**, является запол-нение данных во вкладке "**Выдающее лицо**" (см. раздел "[111] Добавить справки 153");

9. Сертификат может быть выдан в зависимости от потребностей:
   - **только** добавить в базу данных 

;
   - **толькотолько** распечатать ;
   - добавить в базу данных и распечатать (при сохранении отмечена опция: Печать при сохранении).

*Программа предполагает, что сертификат на данный день был **ВЫДАН**, если он сохранен*



Дополнительные данные

Описание вкладки можно найти в главе: "[111] Добавить справки 153".

5.1.2.12. [113] Список справок

В список сертификатов входят, в зависимости от настроек фильтра, периоды, на которые не выдавались свидетельства о временном прекращении вождения транспортного средства.

Список сертификатов может быть отображен следующим образом:

- нажав комбинацию клавиш

,
- В главном меню TachoScan выберите следующую опцию **Список справок** wählen.

Используйте "Панель инструментов списка" для добавления, изменения или удаления сертифи-катов.

Дополнительные элементы списка

Дополнительные пункты в выпадающем меню списка:

- **Печать сертификата** (также доступен под иконкой:):
  - **сертификат A5** - сертификат будет выдан в формате A5 на польском языке;
  - **сертификат A4** - сертификат будет выдан в формате A4 на польском языке;
  - **сертификат A4 с переводом -** сертификат будет выдан в формате A4 на двух языках: польском и английском;
- **Изменение данных для выбранных записей** (позволяет изменять некоторые параметры без открытия окна редактирования) ->:
  - **тип дня -** изменение типа отсутствия (выходной, больничный, доступность и т.д.);
  - **дата выдачи и подписания;**
  - **место выдачи и подписи.**

Добавление новой позиции сертификата

В результате нажатия на иконку появится: имеются два варианта для выбора:

- "[111] Добавить справки" <- щелкните, чтобы отобразить описание;
- "[112] Найти справки" <- щелкните, чтобы отобразить описание;

5.1.2.13. [114] Нарушения водителей

Открытие отчета "[114] Нарушения водителей".

5.1.2.14. [115] Еженедельная диаграмма

Это графическая схема деятельности водителя на недельной основе

Как отобразить график

Для вызова недельного графика можно использовать следующие способы:

- В главном меню **TachoScan** выбрать **Еженедельная диаграмма** ;
- Нажать на кнопку находящуюся в окнах предварительного просмотра/изменения дней из ""карточки водителя[267]/регистрационного листа[245]" и в окнах для вызова отчетов: "[127] Еженедельный контроль времени работы водителя[204] " і "[114] Нарушения водителей[192]";
- Дважды щелкнуть мышью **ЛКМ** на любом событии на "[116] Monatsdiagramm[167] ".

Показатели деятельности водителя такие же, как и на дневном графике карточки водителя (см "Дневная визуализация[268]").

Для отображения данных введите, пожалуйста:

- фамилия водителя (выбирается из выпадающего списка);

или

- автомобиль;
  - Если в загруженных показаниях программа найдет действия, сохраненные на первом и втором слоте, то появятся опции выбора: **Слот 1** и **слот 2**

*Для автомобилей отображаются **только события** - программа не производит анализ нарушений.*

- " период" времени, который должен быть охвачен;
- щелкнуть

Вкладка "Итоги"

Итоги

Поле содержит резюме отдельных действий, по-казанных на графике

- вождение;

- работа;

- готовность;

- стоянка;

- деятельность: n карта извлечена.

Выбранное событие:

В этом поле отображается информация о событии, указанном мышью. (Рисунок ниже).

Для периодов отдыха, в которых проводится компенсация в рамке дополнительно появится дополнительная дата и время компенсированного отдыха.

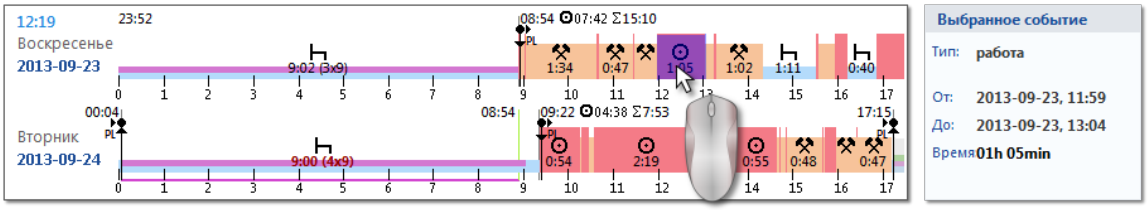


Рис. Событие, указанное мышью.

Выделенная область

В поле отображается краткая информация об отдельных действиях в пределах вы-бранной области

Для того, чтобы выбрать зону, щелкните на графике , выделив две строки (пункт 1 и 2 - Рисунок ниже) указывающие начало и ко-нец.

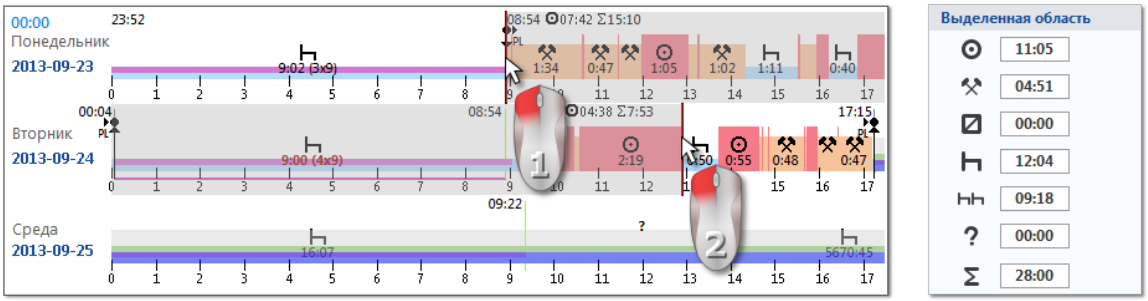


Рис. Выбор области.

Линии можно перемещать, удерживая нажатой клавишу ЛКМ, когда курсор находится над линией (пункт 1 - Рисунок ниже). Повторное нажатие на область графика перемещает вторую строку на новое место, ука-занное мышью.

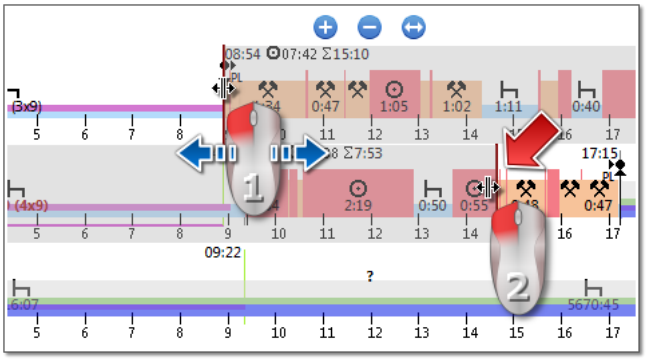


Рис. Переместите выделение.

Если область выбора больше, чем график на экране, или во время выбора возникают другие про-блемы, вы можете использовать выпадающее меню для выбора области.

***Установка начала области**- нажмите ПКМ в нужном месте и из выпадающего меню выберите: **Установить начало**.*

***Установка конца области** - нажмите ПКМ в нужном месте и из выпадающего меню выберите: **Установить конец**.*

Под графиком расположена опция: переместить выделение к краю событий - позволяет авто-матически в случае перемещения линии ближе к началу или концу события автоматически уста-новить ее соответственно вначале или конце этого события (пункт 2 - Рис. выше).

Вкладка "Дни"

На вкладке Дни отображается сумма четырех основных событий (вождение, работа, доступность, остановка) за каждый день отдельно.

Визуализация нарушений (только для водителя)

Наряду с линейной визуализацией событий на графике отображаются также места, где имели место нарушения, связанные с превышением рабочего времени вождения или сокращением времени отдыха.

На недельном графике отображаются только подтвержденные нарушения.

Полное описание маркировки можно найти под кнопкой Легенда.

Отображение нарушений на графике

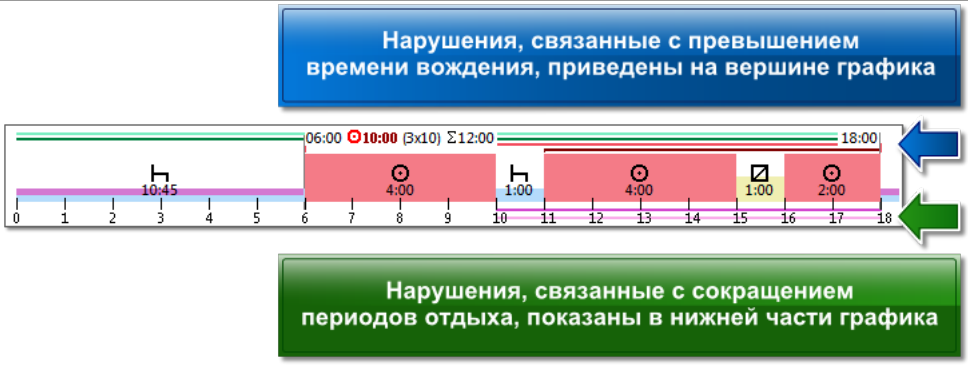


Рис. Место, где отображаются нарушения, обнаруженные программой.

Просмотр/редактирование дней с карточки водителя/ регистрационного листа

Окно просмотра/редактирования можно открыть с уровня недельного графика: "дня из карточки водителя 267"/"регистрационного листа 245" регистрационного листа "день с цифрового тахографа 297" (для автомобиля) - выберите команду из выпадающего меню недельного графика: Редактировать день.
Программа откроет окно предварительного просмотра выбранного дня в новой вкладке.

Редактирование

Частичное редактирование действий возможно непосредственно на недельном графике - в выпадающем меню имеются команды для вставки, замены и удаления событий. (Рисунок ниже). Список команд активен, если **снять флажок** с опции: **Редактировать заблокированный** снизу график.

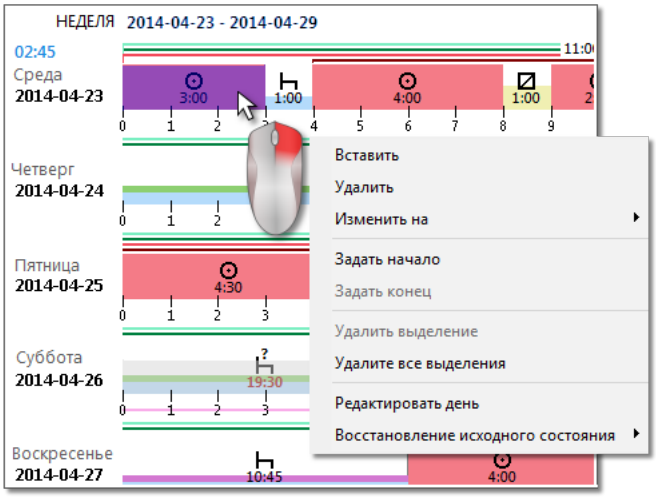


Рис. Выдвижное меню.

В частичной редакции невозможно передвинуть границы отдельных событий..
Если изменение было сделано на недельном графике, нажмите на кнопку ***ЛКМ*** Обновить нарушения *для повторного анализа нарушений.*

Другие клавиши и маркировки

- "[171] Имеющееся в распоряжении время работы водителей".

- "[116] Месячный график".

Легенда - описание показаний на графике.

Специальные обозначения

1. Специальные символы на недельном графике (те же самые символы видны и на дневном графике карточки водителя):

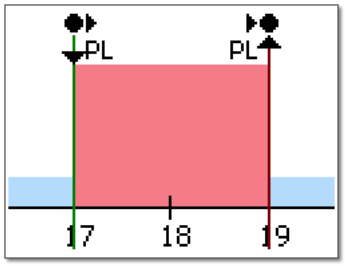


Рис. Символы, отображаемые на недельном графике води-теля.

События: начало/конец, (вложение/извлечение карточки, ручной ввод) сохраняются на карточке водите-ля так же, как и события того же типа. Поэтому может случиться так, что график будет отображать не-сколько вставок и извлечений карточки со сменой локализации.

Точная регистрация вышеуказанных событий реализована тахографом. А в программе представлен на графике деятельности с тахографа (см.: "[107] Данные с цифровых тахографов 150" - описание "Окно просмотра данных с цифрового тахографа 297 -> Действия с указанной датой 298, Действия, события и аварии в таблице 303 или Вложения и извлечения карты 304").

Печать графика

Можно распечатать график. После нажатия **ЛКМ** на клавише: Печать откроется выпадающее меню со следующими параметрами:

Печать видимой недели
Отображает предварительный просмотр печати видимой на данный момент недели.

Печать отмеченных недель
Отображает предварительный просмотр печати выбранных недель (см. раздел выше): "Выбранное событие:")

Распечатать весь период

Отображает предварительный просмотр недель печати в пределах контрольного диапазона.

Настройки печати

- **Показывать условные обозначения на распечатке** если выбрана эта опция, то на последней странице отчета отображаются условные знаки;
- **Показывать список деятельности на распечатке** - если выбрана эта опция, то непосредственно перед условными обозначениями под недельным графиком будет отображен список деятельности дней, составляющих график;
- **Цвет** - цветная печать или печать в оттенках серого.

5.1.2.15. [116] Месячный график

Месячный график показывает 5 последовательных недель, что позволяет легче и быстрее анализировать недельный отдых и вождение автомобиля в течение двух/одной недели.

Как отобразить график

Месячный график можно просмотреть следующими способами:

- В главном меню **TachoScan** выбрать **Месячный график**;
- в результате нажатия кнопки расположенные в окнах предварительного просмотра/ редактирования дней с "карточки водителя 267/регистрационной карты 245" и в [114] Нарушения водителей 192";
- в результате нажатия кнопки в окне "[115] Wochendiagramm 161".

Для отображения графика введите:

- фамилия водителя (выберите из выпадающего списка);
- "период" времени, который должен быть охвачен;
- нажмите Применить.

- позволяет увеличивать, уменьшать масштаб всех дневных графиков, а также возвращаться к стандарт-ному размеру.

Основные особенности месячного графика

1. Вид недели представлен в одной строке
2. Вид всего графика составляет 5 недель (мы всегда видим весь период в 28 дней).
3. есть опция, показывающая только периоды отдыха:
   - Вы можете указать, сколько времени отдыха должно отображаться на графике (по умолчанию отображаются как минимум 7 часов отдыха);
4. Отображение 24/30 часовых периодов.
5. Отображение 6-дневного периода для получения недельного отдыха.
6. Дневной/недельный отдых рисуется иначе, чем на недельном графике (см. условные обозначения).
7. Опции/механизмы, взятые из "недельного графика":
   - возможность выбора любой области (привлечение выделения к краю событий);
   - отображение данных о событиях, выделенных мышью;
   - визуализация нарушений
8. - "[171] Имеющееся в распоряжении время работы водителей 172".

*Двойной щелчок мышью **ЛКМ** на графике откроет "Недельный график 161".*

Entsendebetreuung im Diagramm einschalten

Die Optionsgruppe ermöglicht, Entsendungen aus der Diagrammebene zu generieren.

Die Option ist für Anwender mit Berechtigungen zum Modul Entsendungen sichtbar.

Mehr dazu "Entsendungen im Fenster Wochen- und Monatsdiagramm generieren".

Печать графика

Можно распечатать график. После нажатия **ЛКМ** на клавише: Печать откроется выпадающее меню со следующими параметрами:

Печать текущего вида
Отображает предварительный просмотр печати видимого на данный момент месяца.

Печать выбранного периода времени
Отображает предварительный просмотр печати выбранного на данный момент пе-риода времени. (см. раздел: "[115] Еженедельная диаграмма ->Im markierten Bereich 161").

Печать всего периода
Отображает предварительный просмотр печати недель в пределах контрольного диапазона.

Настройки печати
• **Показывать условные обозначения на распечатке** - если выбрана эта опция, то на последней странице отчета отображаются условные знаки; • **Показывать список деятельности на распечатке** - если выбрана эта опция, то непосредственно перед условными обозначениями под месячным графи-ком будет отображен список деятельности дней, составляющих график; • **Цвет** - цветная печать или печать в оттенках серого.

5.1.2.16. [117] Несохраненные диски

Отображает панель отсканированных, но не сохраненных в базе данных регистрацион-ных листов в столбце справа от окна.

Список несохраненных изображений регистрационных листов можно открыть сле-дующим образом:

- в главном меню: TachoScan выбрать опцию: Несохраненные диски;
- в правом нижнем углу окна программы нажмите на иконку .

Число, расположенное рядом с иконкой выше, указывает на количество несохраненных регистрационных листов.

Для того чтобы сохранить регистрационный лист в базу данных, достаточно нажать на нем кнопку **ЛКМ** программа откроет его на вкладке "Просмотр/редактирование регистрационного листа"245".

Нажатие ЛКМ на другой миниатюре регистрационного листа откроет его в той же "вкладке предварительного "просмотра/редактирования регистрационного листа"245".
*Если на вкладке с заданным регистрационным листом внесены какие-либо изменения, то при нажатии **ЛКМ** на другой миниатюре регистрационного листа он откроется в новой вкладке.*
Миниатюры регистрационных листов фильтруются в зависимости от выбранной "активной компании".
После выделения мышью миниатюры регистрационного листа в окне рядом с ним в увеличенном виде по-явится диск tacho
Изображения несохраненных регистрационных листов хранятся в системном каталоге переменных окру-жающей среды: TEMP.

Сохранить - записывает, закрывает текущий регистрационный лист, а затем открывает другую панель не-сохраненных дисков;

Сохранить и выйти - сохраняет текущий регистрационный лист и закрывает "Окно просмотра/редактирования графика".

Иконка: закрывает панель несохраненных регистрационных листов.

Группировка/ сортировка регистрационных листов

Миниатюры регистрационных листов могут быть сгруппированы, если на вкладке во время сканирования были заданы водитель по умолчанию и/или автомобиль по умолчанию: "TachoScan ->По умолчанию66" окна настроек программы.

1. Группировка регистрационных листов:
   - - Группировка по водителю;
   - - Группировка по автомобилю;
2. Сортировка и скрытие/отображение групп регистрационных листов:
   - нажмите **ЛКМ** на заголовке группы (на фамилии водителя или на регистрационном номере транспортного средства), чтобы свернуть или развернуть данную группу реги-страционных листов (Рисунок ниже);

   или

- нажмите **ПКМ** на заголовке группы, а затем выберите из выпадающего меню:
  - изменить порядок следования дат - сортировка регистрационных листов в группу в зависимости от даты создания, определенной на основе настроек по умолчанию во время сканирования;
  - скрыть все - скрывает все миниатюры группы;
  - открыть все – открывает все миниатюры группы;

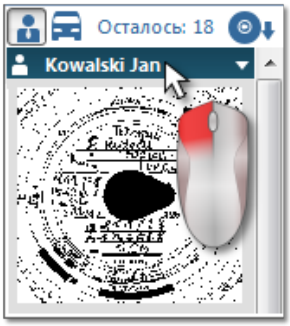


Рис. Скрыть группу регистрационных листов

Удаление регистрационных листов

Миниатюры регистрационных листов автоматически удаляются из панели несохраненных дисков после их сохранения в базе данных.

Изображения регистрационных листов, которые вы не хотите сохранять в базу данных, можно удалить с помощью команд из выпадающего меню (нажмите **ПКМ** на любой миниатюре регистрационного листа):

- Удалить;
- ·Удалить все;

5.1.2.17. [118] История считанных данных

которые были скачаны в программу.

Историю чтения можно открыть двумя способами:

- В меню **TachoScan** выбрать: История считанных данных ;
- нажав комбинацию клавиш

,

В левой части окна истории считывания отображается список файлов/считываний, разделенный на вкладки:

- **Водители** - отображает список показаний с карточки водителя;

- **Автомобили** - представляет собой список показаний цифрового тахографа;
- **Поврежденные** - содержит список поврежденных показаний, которые не были иден-тифицированы;

Значение фильтров:

- **Показать только нарушения** - отображает показания, в которых **количество дней с даты последнего считывания** составляет более 28 дней для карточки водителя и 90 дней для тахографа;

Выведите историю считывания показаний:

В меню: Отчеты -> TachoScan доступен ""[124] Отчет по считанным данным".

Дополнительные элементы списка

Дополнительные элементы в выпадающем меню списка:

- **Просмотреть детали** - открывает окно резюме считывания (с верификацией цифровой подписи) выбранного файла. Дополнительные опции**:**
  -

 - возможность сохранения исходного файла в любом месте;
  - - открывает окно предварительного просмотра печати обеих закладок;
- **·Печать отчета** – открывает окно "[124] Отчет по считанным данным" (также доступна под иконкой:).

5.1.2.18. [171] Имеющееся в распоряжении время работы водителей

На основе данных, взятых из карточки водителя и положений **Постановление (ЕЭС) № 561/2006**, программа определяет оставшееся время вождения без перерывов, дневное и недельное время вождения и оставшееся время до начала дневного и недельного отдыха. Программа учитывает возможность продления времени вождения и сокращения периодов отдыха. Для каждого сокращенного недельного отдыха ниже имеющегося рабочего времени будет указан срок для получения компенсации.

Доступное рабочее время водителя определяется на основе данных, загруженных с карточки водителя или импортированных из модуля GBOX (см. раздел "Импорт показаний с карточки водителя - GBOX").

***Имеющееся в распоряжении время работы водителей** обновляется после каждой загрузки данных с карточки водителя.*

Как отобразить данные

Для того чтобы открыть окно, необходимо в главном меню TachoScan выбрать: **Имеющееся в распоряжении время работы водителей** .

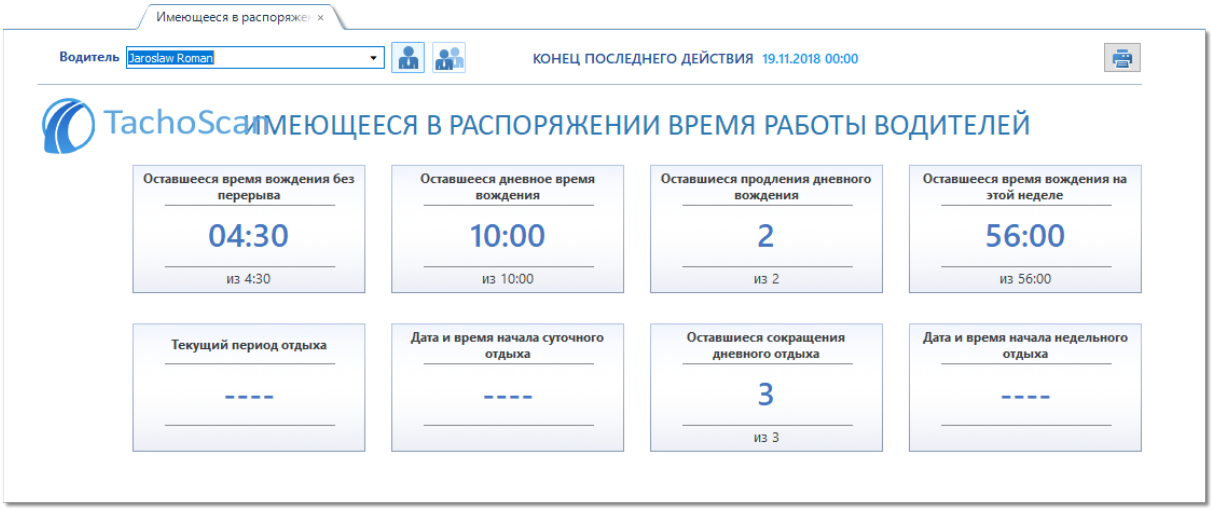


Рис. Вид окна

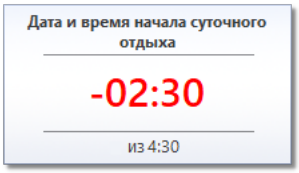
Для отображения данных просто выберите водителя, а затем, в зависимости от ваших потребностей:

- - рабочее время для водителя, который едет один;
- - рабочее время водителя, который едет в команде.

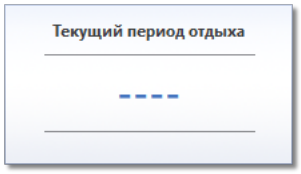
Программа на основе последнего дня (команда: да/нет) автоматически выберет соответствую-щую опцию.

- - предварительный просмотр текущего окна.

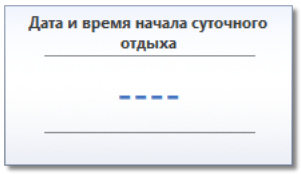
Объяснение показаний



➢ красным цветом отмечены всевоз-можные нарушения;



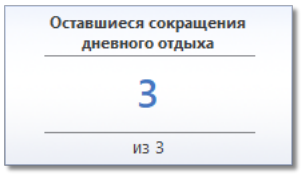
- данные отсутствуют;



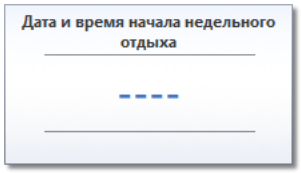
- **Текущий период отдыха** был классифицирован как дневной отдых;

или

- данные отсутствуют;;



- команда отмечена ;



- **Текущий период отдыха** был классифицирован как недельный отдых;

или

- данные отсутствуют;

Компенсация

Компенсация отображается, если водитель имеет по крайней мере одно незапланированное сокращение недельного периода отдыха..

Начать с отдыхом - означает окончательную дату, в которую должен **начинаться** дневной/недельный отдых (9 часов, 11 часов, 24 часа или 45 часов), который будет совмещен со временем компен-сации.

5.1.2.19. [177] Въезды и выезды на/с территории других стран

Представлен перечень этапов пребывания работника на территории других стран, установивших минимальную заработную плату для водителей. Вы также можете распечатать **Уведомление для Bundesfinanzdirektion West** (работа на территории Германии) и импор-

тировать список отрезков работы в файле: csv, xls, xlsx (см. ниже): "Дополнительные элементы списка").

Чтобы открыть список, в главном меню TachoScan выберите **Въезды и выезды на/с территории других стран** .

Чтобы добавить, изменить или удалить отрезок въезда или выезда воспользуйтесь "Панелью инструментов списка". – если отрезок должен быть скачан для расчета компенсации должна бытьотмечена опция: ☑ **Да** в колонке: **Учитывай выравнивание к минимальной заработной платы**.

*Разделы, введенные в программу, будут отмечены следующим статусом **Нет** в колонке **Импорт**.*

Дополнительные элементы списка

Дополнительные элементы на "Панели инструментов списка":

- - позволяет импортировать из файлов **csv**, **xls** или **xlsx** отрезков пребывания на территории других стран;
- Импорт из файла подготовлен для водителей, которые могут самостоятельно заполнить файл, например, во время маршрута.

Можно импортировать несколько файлов одновременно для разных водителей - в окне выбора фай-ла, удерживая нажатой клавишу *выбрать выделенные файлы левой кнопкой мыши (* *- выбирает все файлы).*

Запомните:

- отрезки пребывания на территории выбранной страны не могут пересекаться;
*- водитель распознается в программе по его **служебному номеру**;*
*- файл импорта **может** содержать сегменты въезда/выезда с территории других стран за любой период времени.*

*Для импорта файлов Excel типа **xlsx** необходимо выполнить следующие действия:*
- иметь MS Office версии 2007 или выше (32 бита);
ИЛИ
*- установите дополнение **AccessDatabaseEngine** (32бита) (http://www.microsoft.com/en-us/download/confirmation.aspx?id=13255) .*

Структура данных:

Шаблон и образец файла доступны при помощи следующих кнопок

Скачать файл для импорта - шаблон , Importdatei – Beispiel laden .

	A	B	C	D	E	F
1	First and last name:	John Doe	Official no.:	123456		
2						
3	Country of a foreign section	Date of entrance	Time of entrance	Date of exit	Time of exit	
4	D	5-01-2015	08:43	6-01-2015	14:55	
5	D	9-01-2015	06:34	12-01-2015	22:15	
6	D	18-01-2015	07:11	21-01-2015	20:47	
7	N	24-01-2015	13:17	25-01-2015	15:23	
8						

Рис. Схема расположения данных в импортируемом файле.

Работник идентифицируется по его служебному номеру - сотовый D1.
- всем "импортируемым" работникам должен быть присвоен служебный номер [Служебный номер]. (см.: " Окно добавления/редактирования сотрудника -> Основные данные") - схема нумерации произвольна;

Дата и время въезда/выезда с территории другой страны должны быть введены от строки 4 (количе-ство строк произвольное):
страна зарубежного отрезка - колонка A;

дата въезда - колонка B;

время въезда - колонка C;

дата выезда - колонка D;

время выезда - колонка E;

формат названия страны (колонка A): международный код автомобиля (например, "D")
*рекомендуемый формат даты: **день-месяц-год**, разделитель: тире "-" или точка: "."*
рекомендуемый формат времени: час:минута, разделитель: двоеточие ":".
Участки въезда и выезда с территории других стран признаются на основании выбранного ино-странного участка.

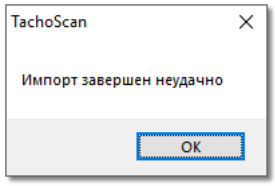


Рис. Сообщение о неудачной попытке импорта файла.

- Если во время импорта программа отобразит вышеуказанное сообщение:
  - § нажмите OK;
  - § нажмите **ЛКМ** **Посмотрите ошибки** (Рисунок ниже);

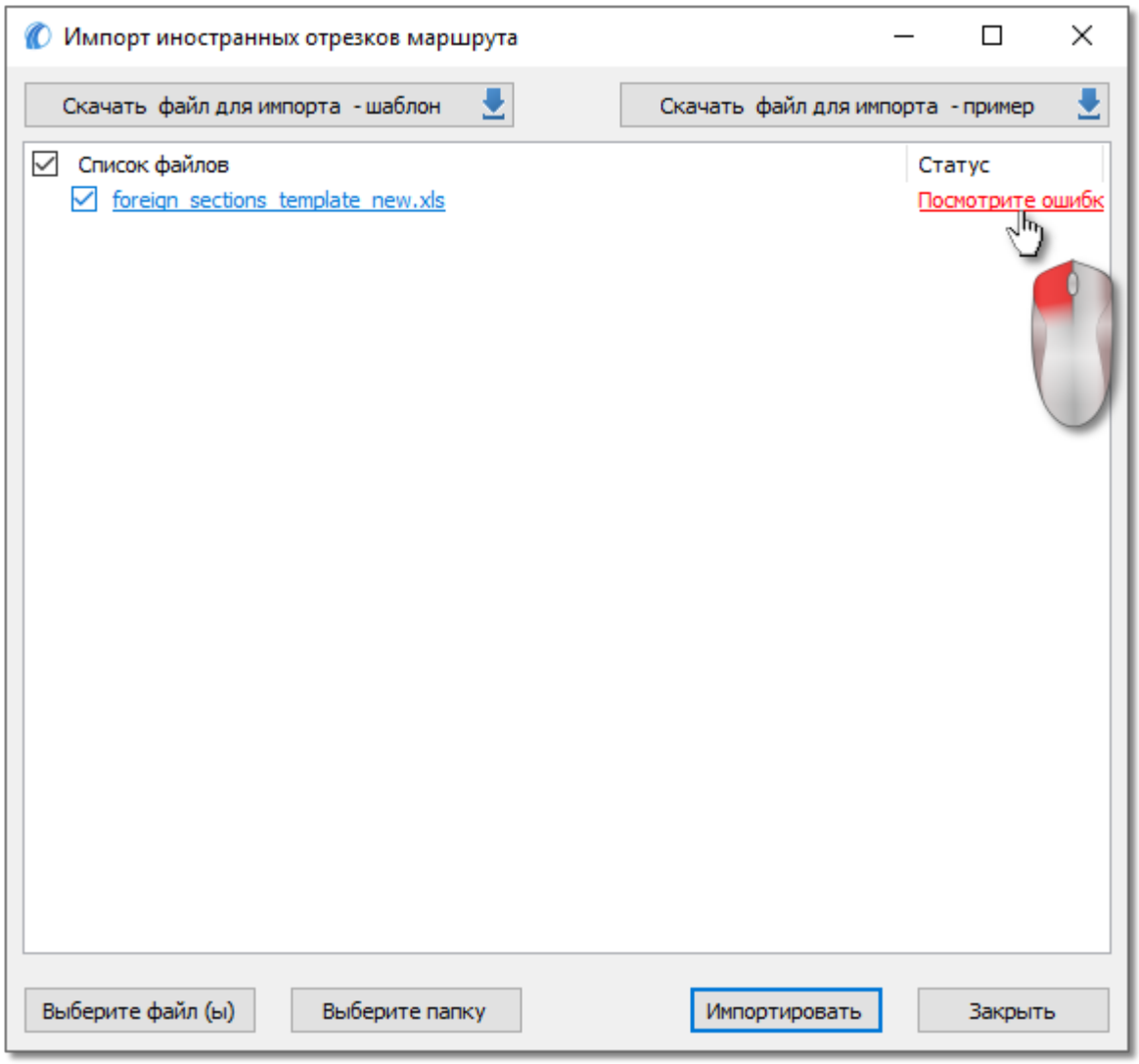


Рис. Как отобразить информацию о причине ошибки

- - Импорт из файла - позволяет импортировать иностранные отрезки из **xml** файла;
- - импорт зарубежных отрезков из GBOX Online - открывает окно выбора периода и водителей, для которых будут импортированы разделы пребывания в других стра-нах. Незавершенные разделы также загружаются. Водитель, для которого загру-жаются отрезки, должен иметь возможность рассчитать заработную плату за ра-бочее время в других странах, по крайней мере, в одной из следующих стран ("Основные данные -> Сотрудник -> открыть для редактирования выбранного сотрудника -> Договор -> открыть для редактирования -> Другие страны").

Перед импортом:

Убедитесь, что вы загрузили данные за дни с карточки водителя и/или отсканировали полностью заполненные регистрационные листы (модуль TachoScan) в течение периода, в котором вы хотите импортировать иностранные отрезки.

Если дни с карточки водителя и/или регистрационных листов отсутствуют или регистрационный номер транспортного средства в регистрационном листе не заполнен, отрезки будут импортированы только частично или не будут импортированы вовсе. Дополнительная информация : Tutorial - импорт делегаций и зарубежных отрезков из GBOX Online.

5.1.2.20. [317] Минимальные ставки вознаграждения в других странах

Перечень минимальных почасовых ставок оплаты труда за работу на территории других стран, установивших для водителей минимальную заработную плату.

Франция
Существует несколько минимальных ставок, которые зависят от группы профессиональной квалифика-ции выбранного водителя .

Австрия

Существует несколько минимальных ставок в зависимости от назначенной группы водителей (подробнее по теме

Италия
Существует три минимальных ставки, которые зависят от так называемого "уровня" ")

Люксембург
Существует несколько минимальных ставок, которые зависят от категории и стажа работы

Финляндия
Существует несколько минимальных ставок в зависимости от категории и выслуги лет (подробнее в данной теме:

Бельгия
Существует несколько минимальных тарифов в зависимости от назначенной группы водителей и не-дельной нормы рабочего времени. (подробнее в данной теме

Ставки принимаются во внимание при расчете выравнивания размера компенсации за работу на территории другой страны в зависимости от настроек программы (меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки" вкладка: "Расчеты" -> "Минимальная зарплата - другие страны")

Ставки по умолчанию устанавливаются в соответствии с местным законодательством выбранной стра-ны.

При необходимости можно добавить, отредактировать или удалить выбранный элемент списка, используя "Панель инструментов списка".

Нет необходимости закрывать ставку по умолчанию, чтобы добавить индивидуальную ставку компании. Вы можете использовать иконку или открыть выбранную ставку по умолчанию для редактирования, внесите необходимые изменения и сохраните ее. Эта ставка будет отмечена синим цветом и появится рядом с ставкой по умолчанию, которая больше не будет учитываться при расчете компенсации за работу на территории данной страны. .

Тарифы, добавленные компанией, не будут обновляться. Пожалуйста, убедитесь, что они не ниже тех, ко-торые требуются по закону.

Ставки минимальной заработной платы по умолчанию можно обновить, нажав кнопку Если Вы выбрали опцию **Автоматическое начисление тарифов для других стран (мини-мальный, бонусный, дневной**) в Настройках. ("Основные данные" -> "Настройки" -> "Расчеты" -> "Минимальная зарплата - другие страны") значения по умолчанию будут обновляться при запуске программы.

5.1.2.21. [311] Минимальная дневная тарифная ставка в других странах

Перечень ставок на питание/диету или других надбавок за работу на территории других стран, установивших для водителей минимальную заработную плату.

Эти тарифы учитываются при расчете уменьшения размера компенсации за работу на территории другой страны в зависимости от настроек программы (меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки" вкладка: "Расчеты" "Минимальная зарплата - другие страны").

Ставки по умолчанию устанавливаются в соответствии с местным законодательством выбранной стра-ны.

При необходимости можно добавить, отредактировать или удалить выбранный элемент списка, используя "Панель инструментов списка".

Нет необходимости закрывать ставку по умолчанию, чтобы добавить индивидуальную ставку компании. Вы можете использовать иконку или открыть выбранную ставку по умолчанию для редактирования, внесите необходимые изменения и сохраните ее. Эта ставка будет отмечена синим цветом и появится рядом с ставкой по умолчанию, которая больше не будет учитываться при расчете компенсации за работу на территории данной страны. .

Тарифы, добавленные компанией, не будут обновляться. Пожалуйста, убедитесь, что они не ниже тех, ко-торые требуются по закону.

Ставки минимальной заработной платы по умолчанию можно обновить, нажав кнопку Если Вы выбрали опцию Автоматическое начисление тарифов для других стран (минимальный, бонусный, дневной) в Настройках ("Основные данные" -> "Настройки" -> "Расчеты " -> "Минимальная зарплата - другие страны") значения по умолчанию будут обновляться при запуске программы.

В главе представлены методические указания по расчету компенсации за время работы на территории других стран "Пособие - расчет компенсации за работу в других странах".

5.1.2.22. [183] Иностранные надбавки

Перечень ставок надбавок за работу в других странах, где установлена минимальная заработная плата водителей.

Ставки по умолчанию устанавливаются в соответствии с местным законодательством выбранной стра-ны.

Эти ставки учитываются при расчете компенсации за работу на территории другой страны в зависимости от настроек программы (меню: "Основные данные -> [014] Настройки "вкладка: "Расчеты" " -> "Минимальная зарплата - другие страны")

При необходимости можно добавить, отредактировать или удалить выбранный элемент списка, используя "Панель инструментов списка".

В главе представлены методические указания по расчету компенсации за время работы на территории других стран "Пособие - расчет компенсации за работу в других странах".

Ставки минимальной заработной платы по умолчанию можно обновить, нажав кнопку Если Вы выбрали опцию **Автоматическое начисление тарифов для других стран (мини-мальный, бонусный, дневной**) в Настройках ("Основные данные" -> "Настройки" -> "Расчеты" -> "Минимальная зарплата - другие страны") значения по умолчанию будут обновляться при запуске программы.

5.1.2.23. [119] Экспорт цифровых файлов

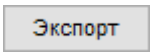
В случае проверки Инспекции Дорожного Транспорта в компании для водителей, которые управляют транспортными средствами, оснащенными цифровыми тахографами, долж-

ны быть предоставлены исходные файлы, загруженные с карточек водителя и цифровых тахографов.

Механизм экспорта позволяет быстро и легко находить и копировать эти файлы.

Чтобы открыть окно экспорта файлов, выберите в главном меню TachoScan следующее **Экспорт цифровых файлов**.

В окне экспорта впишите следующие данные:

- период, из которого данные должны быть экспортированы;
- опция: экспорт данных водителя - выберите эту опцию, если вы хотите экспортировать исходные файлы с данными, загруженными с карты водителя:
  - отметьте водителя(ей);
- опция: экспорт данных транспортного средства - выберите эту опцию, если вы хотите экспортировать исходные файлы с данными, загруженными с цифрового тахо-графа:
- отметьте автомобиль(и);
- укажите Целевой каталог, в котором файлы должны быть сохранены;
- Последний шаг - нажать на кнопку 

.

5.1.3. GBOX

Функциональность для загрузки показаний тахографа и карточки водителя с онлайн-панели **GBOX Online** Panel.

> ***GBOX (15)*** *– ифра в скобках указывает количество загружаемых новых данных..*

5.1.3.1. Импорт данных, считанных с карточки водителя

Открывает список показаний с карточки водителя для загрузки с онлайн-панели **GBOX Online.**

>
>
> *- цифра на красном фоне в правом верхнем углу значка указывает на количество новых показаний для за-грузки.*
> *Эта информация также отображается в меню программы, например. Импорт данных, считанных с карточки водителя (9).*

Импорт

Открывает все отмеченные в программе показания. Для каждого из файлов будет отображаться окно Результат считывания вместе с вкладкой: Сертификаты которая проверяет цифровую подпись. Нажмите на нее:

Название вкладки Сертификаты красного цвета отображается при обнаружении неверного серти-фиката.

Данные с неверным сертификатом не будут сохранены в базе данных!!!!!!!

- Сохранить - данные будут сохранены в базе данных;

или

- Отмена - запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводные данные, снимите выбор с этой опции: Перед сохранением в программу показывать окно данных с карты водителя или тахографа в "настройках программы 96".

Следующим шагом является сохранение данных в базе данных и их отображение "в "окне предварительного просмотра/редактирования дней с карточки водителя 297" Если загруженные дни уже были сохранены, сохраненные дни будут пропущены.

Исходные файлы будут скопированы в Digital, расположенный в каталоге файлов модуля TachoScan (меню "Основные данные -> Настройки" вкладка "Панель администратора -> Пути", "Путь файлов модуля TachoScan").

Обновить

Обновление списка файлов.

Показать архив

☑ ***Отмеченная*** — в зависимости от установленного периода времени будут отображаться только те фай-лы, которые уже были импортированы в программу;

☐ ***Неотмеченная*** — отобразится список новых файлов, которые еще не были импортированы в программу.

5.1.3.2. Импорт данных, считанных с цифрового тахографа

Открывает список показаний цифрового тахографа для загрузки с панели **GBOX Online**.

- цифра на красном фоне в правом верхнем углу значка указывает на количество новых показаний для за-грузки.
Эта информация также отображается в меню программы, например. Импорт данных, считанных с цифрового тахографа (9).

Импорт

Открывает все отмеченные в программе показания. Для каждого из файлов будет отображаться окно Результат считывания вместе с вкладкой: Сертификаты которая проверяет цифровую подпись. Нажмите на нее:

Название вкладки Сертификаты красного цвета отображается при обнаружении неверного серти-фиката.

Данные с неверным сертификатом не будут сохранены в базе данных!!!!!!!

- Сохранить - данные будут сохранены в базе данных;

или

- Отмена - запись данных будет пропущена.

Если вы не хотите, чтобы отображалось окно Сводные данные, снимите выбор с параметра: Перед сохранением в программу показывать окно данных с карты водителя или тахографа в "настройках программы 96".

Следующим шагом является сохранение данных в базе данных и их отображение "в "окне предварительного просмотра/редактирования дней с карточки водителя 297" Если загруженные дни уже были сохранены, сохраненные дни будут пропущены.

Исходные файлы будут скопированы в Digital, расположенный в каталоге файлов модуля TachoScan (меню:: "Основные данные -> Настройки", вкладка: "Панель администратора -> Пути", "Путь файлов модуля TachoScan").

Обновить

Обновление списка файлов.

Показать архив

- ☑ ***Отмеченная*** — в зависимости от установленного периода времени будут отображаться только те фай-лы, которые уже были импортированы в программу;
- ☐ ***Неотмеченная*** — отобразится список новых файлов, которые еще не были импортированы в программу.

5.1.3.3. Связь с GBOX Online

См.:

Включить обработку GBOX® Online

Эта опция позволяет загружать данные из приложения GBOX® Online в программу 4Trans. Вы можете загрузить данные как о водителе, так и о тахографе (меню: GBOX), международные секции (Въезды и выезды на/с территории других стран 174) как и делегации (окно "[306] недельного графика" и/или "[307] месячного графика").

- ☑ ***Отмеченная*** - включает GBOX® Online и активирует все настройки, связанные с данным устройством;
- ☐ ***Неотмеченная*** - деактивирует GBOX® Online и блокирует/скрывает все настройки, связанные с данным устройством.

Подключение

Login и **Пароль**

Логин и пароль доступны после настройки на панели GBOX® Online. (подробнее в теме: "Учебное пособие - импорт делегаций и зарубежных поездок из GBOX Online")

Чтобы запустить GBOX® Online, введите свой логин и пароль, а затем нажмите кнопку Проверка соединения.

После успешного подключения на экране появится сообщение: **Соединение**

выполнено успешно.

Информация

Скачать GBOX ID

GBOX ID необходим для связи автомобиля в программе 4Trans с автомобилем на панели GBOX® Online.

В результате нажатия на кнопку

GBOX® Online загрузит идентификационные номера **GBOX ID** Online для автомоби-лей с одинаковыми регистрационными номерами из программы GBOX ID Online 4Trans.
Поле **GBOX ID** находится в окне "Добавить/редактировать окно автомобиля" на вкладке:. **Основные данные**.

GBOX ID не будет загружен для автомобилей, которые:
- уже ввели GBOX ID;
- неактивны.

Проверка GBOX ID:
- Перейти к списку автомобилей (меню: "Основные данные -> Транспортные средства*");*
- Выберите один или несколько автомобилей, которые вы хотите проверить;
- В выпадающем меню (щелкните правой кнопкой мыши) выберите пункт) **Изменить данные для выделенных записей -> *Скачать GBOX ID;***

ПРИМЕЧАНИЕ: Программа TachoScan-перезапишет GBOX ID номерами, загруженными с GBOX® Online и отобразит соответствующее сообщение.

5.1.4. Отчеты

Группа отчетов модуля TachoScan разделена на две группы.

5.1.4.1. TachoScan

В меню отчетов TachoScan они находят отчеты, непосредственно связанные с так назы-ваемыми большими автомобилями (dmc. выше 3,5т).

5.1.4.1.1 [121] Сводные данные по надбавкам водителей

Это месячный сводный отчет о количестве часов вождения и работы в ночное время, выходных и праздничных дней. Отчет также показывает сверхурочную работу, которая отоб-ражается при превышении среднемесячного рабочего времени. В отчете показаны только водители, работающие в течение месяца (включая и другие контракты).

Как создать отчет

1. Выбрать в главном меню нужный отчет
2. Появится окно вызова отчета, в котором можно выбрать месяц для анализа.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.2 [122] Календарь непрерывности данных

Этот обзор позволяет просмотреть историю записанных дней в году с помощью тахомет-рических дисков, загруженных с карточек водителя и цифровых тахометров.

Как отображать визуализацию

1. Выбрать в главном меню нужный отчет
2. Отобразится окно календаря (Рисунок ниже), где его нужно вписать следующие данные:

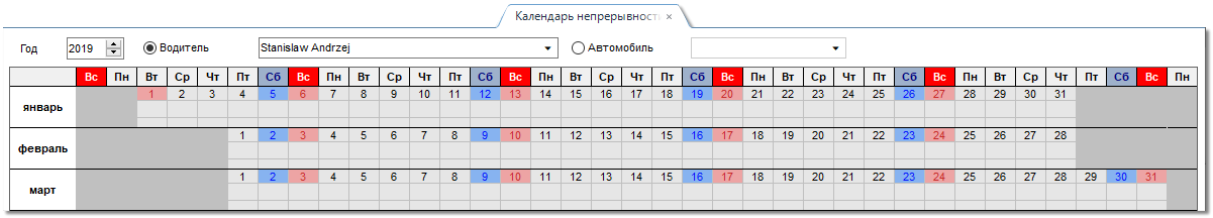


Рис. Календарь непрерывности данных.

- (Рис. выше) рассматриваемый год,
- Водителя или автомобиль

3. После того, как Вы сделаете выбор, результаты будут отображены в календаре - будут обозначены дни согласно условным обозначениям (нажмите на кнопку Легенда которая находится под календарем).

Окно календаря непрерывности данных

1. календаре можно выполнить несколько дополнительных дей-ствий:

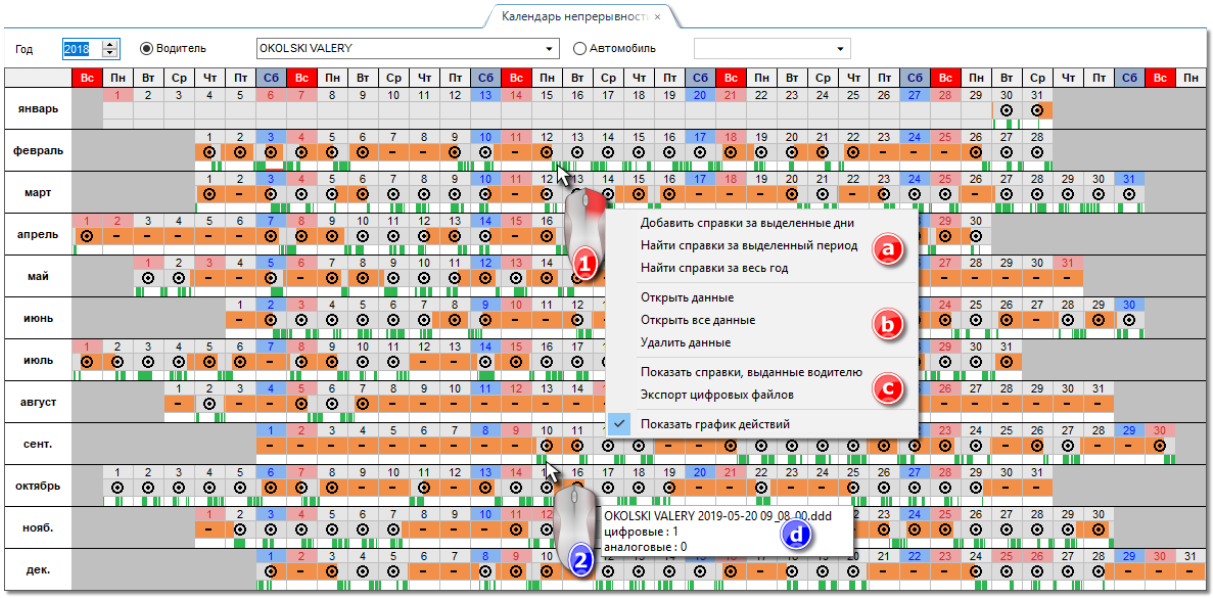


Abb. Kalender zur Datenkontinuität

Отметка дней в календаре:

- *выбрать **ЛКМ** в календаре первый день, затем, удерживая нажатой кнопку **ЛКМ** переместите указатель мыши на последний день и отпустите кнопку;*
- *в выбранной области щелкните **ПКМ** мыши. (пункт 1 - Рис. выше) и выберите нужные параметры из выпадающего меню.*

*По умолчанию цветом лосося будут обозначены периоды, для которых **требуется** свидетельство о не вождении.*

*По умолчанию синим цветом будут обозначены периоды, за которые была **выдана** справка о не вождении транспортного средства*

P* *- P со "звездочкой" - рабочий день, введенный пользователем.*

Просмотр/редактирование данных (пункт b - Рис. выше):

- **Открыть данные** - открывает отмеченный день в окне предварительного просмотра/редактирования "День с карточки водителя 267"/"регистрационного листа 245" или в "окне предварительного просмотра данных цифрового тахографа 297";
- **Открыть все данные** - открывает все дни в окне просмотра/редактирования "День с карточки водителя 267"/"регистрационного листа 245" или в "окне предварительного просмотра данных цифрового тахографа 297";

- **далить данные -** позволяет удалить данные из выбранных дней, включая регистрационные листы и сертификаты - после выбора этого пункта появится окно со списком соответствующих пунктов, в котором с данных, подлежащих удалению, можно будет снять выбор/выбрать;

- **выдача свидетельств о не вождении автомобиля** (пункт a):
  - **Добавлять сертификаты в отмеченные дни -** открывает окно "Добавить сертификат[153]" не вождения с автоматически заполняемым периодом на основании отмеченных дней;
  - **Поиск сертификата в отмеченный период времени -** выполняет поиск и вставляет дни, когда сертификат не был выдан, в окне "Fenster Bescheinigung hinzufügen[153]" не вождения автомобиля в течение выбранного периода;
  - **Поиск сертификата в течение всего года -** выполняет поиск и вставляет периоды, в течение которых сертификат не выдавался в окне "Добавить сертификат[153]" о не управлении автомобилем в течение выбранного года;
- **Другое (пункт c):**
  - **ØПоказать выданные водителю сертификаты -** осуществляет поиск и отображает в "списке сертификатов[160]" периоды, в течение которых были выданы "сертификаты[153]" о не вождении транспортного средства за весь выбранный год;
  - **Экспорт цифровых файлов** - программа отобразит окно экспорта с датами ввода выбранной области. После нажатия кнопки Экспорт соответствующие файлы будут экспортированы в указанное ранее место;
- · указание мышкой дня с введенными данными (пункт 3 - Рис. выше) s отобразит в окне подсказок (пункт d): тип дня, название исходного файла и количество **регистрационных листов/дней** с карточки за выбранный промежуток времени;

*Ниже в календаре также отображается количество **регистрационных листов/дней** с карточки для выбранных дней.*

- **Показать график деятельности** - отображает/скрывает графики активности водителя;

2. Нажатие на кнопку: Легенда откроет панель с описанием символов, которые появляются в календаре.
3. Настройки - открывает окно "Настройки цветов календаря".
4. При нажатии кнопки: Печатать календари... отобразится окно предварительного просмотра текущего выбранного водите-ля/автомобиля, в котором можно просмотреть, распечатать или экспортировать ка-лендарь. (см.: "Окно просмотра отчетов")
5. При нажатии кнопки: Печать появится окно распечатки, позволяющее отобразить календарь непрерывности дан-ных для любого водителя/автомобиля.

6. При нажатии кнопки: Обновить снова прочитает данные и покажет их в календаре.
7. Чтобы закрыть предварительный просмотр календаря, нажмите кнопку Закрыть.

5.1.4.1.3 [123] Сроки считываний и сроков действия

В докладе указываются даты самых последних показаний с карточек водителя или цифро-вых тахографов и рекомендуемые даты следующих считываний показаний, полученных в ре-зультате настройки программы (см.: "Настройки -> Цифровой 64")

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета:
   - Выберите автомобиль / автомобили из списка;

   и/или
   - Выберите водителя / водителей из списка;

> ***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке*** *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*
>
> ***Поиск по фразе*** *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*
>
> ***Сортировка элементов*** *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

   - Если вы хотите просмотреть **Сроки считываний и сроков действия** выберите:
     - **Цифровые карты** - будет ли отчет составлен на основе показаний карточек водителя и/или;
     - **Цифровые тахографы** - будет ли отчет составлен на основе показаний цифровых тахографов;
   - Если вы хотите просмотреть **Срок действия** :
     - **Карты водителей** - отображать карточки водителя, срок действия которых истек или вот-вот истечет, и/или;
     - **Калибровки** - отображение транспортных средств, период калибровки тахографа которых истек или вот-вот истечет.

Параметры

Сортировка

Возможность выбора способа сортировки сроков годности: в алфавитном порядке, по водителю и транспортному средству или по дате ближайшего считывания и сроку

Показывать только предупреждения

☑ ***Отмеченная*** - отображает приближающиеся или превышающие сроки годности;

☐ ***Неотмеченная*** - показывает все сроки и даты истечения срока годности.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.4 [124] Отчет по считанным данным

В отчете отображается список загруженных в программу файлов/показаний. Показания с неверным сертификатом или с показаниями, превышающими 28 дней после предыдущего считывания (для карточки водителя) или 90 дней (для тахографа), будут отмечены красным цветом.

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню.
2. Отобразится окно вызова указанного отчета, в котором нужно вписать следующие данные:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- для считывания показаний с карточек водителя: выберите эту опцию: **Водитель**, а затем выберите водителя/водителей;

или

- для считывания показаний с цифрового тахографа: выберите эту опцию: **Автомобиль** а затем выберите номер машины/автомобилей;

> ***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке*** *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*
>
> ***Поиск по фразе*** *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*
>
> ***Сортировка элементов*** *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

или

- на наличие поврежденных показаний, которые не были идентифицированы: выберите эту опцию: Неисправный.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.5 [125] Сводная информация по справкам водителей

Отчет представляет собой список свидетельств о не вождении, выданных водителям в любое время с помощью команды: "[111] Добавить справки[153]" или. "[112] Найти справки[156]".

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. На экране появится окно вызова отчета, в которое нужно ввести:

> *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*
>
> *Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*
>
> *Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать*

элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выберите водителя\водителей из списка;

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Отчёт по каждому водителю/транспортному средству отдельно

Программа формирует отдельный отчет по каждому водителю/транспортному сред-ству. Отчеты отображаются в окне "Очередь отчетов".

5.1.4.1.6 [114] Нарушения водителей

Отчет содержит перечень нарушений данных водителей, каждое из которых перечислено отдельно. Отчет может быть составлен по одному водителю или в совокупности, включая всех работающих водителей, совершивших правонарушения.

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. На экране появится окно вызова отчета (Рисунок ниже),где нужно ввести данные:

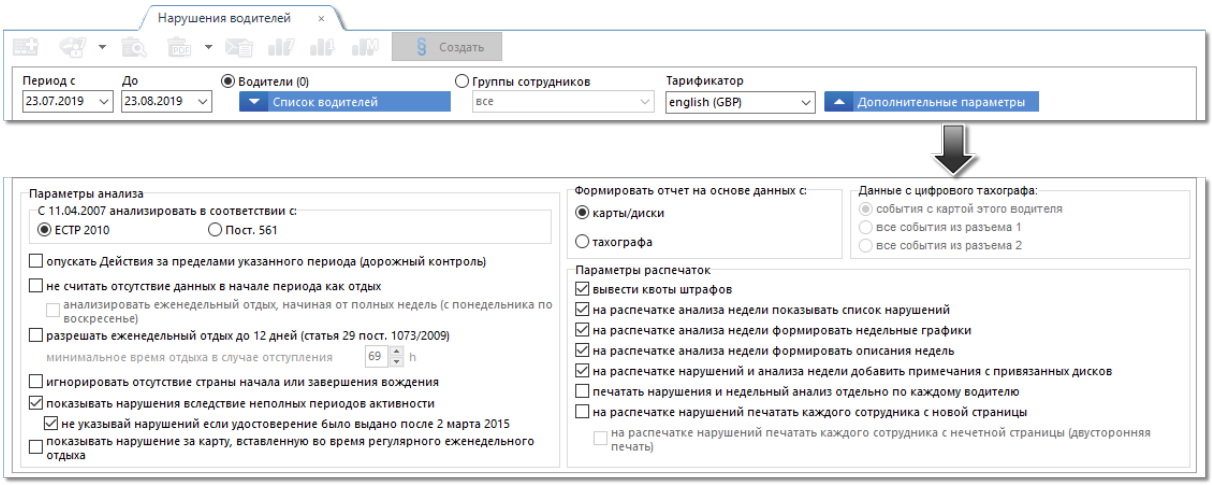


Рис. Окно для вызова отчета.

- Водителя:
  - Нажмите на Список водителей а затем выберите/отмените выбор выбранных водителей;

  или
  - руппу водителей;
- анализируемый "период";
- **Тарификатор** - поле выбора страны, на основании которого будет выбран тариф и рассчитана сумма штрафа;
- анализ нарушений осуществляется нажатием кнопки: § Создать.

После изменения тарифа нарушения должны быть сгенерированы заново.

Текущая редакция польского тарификатора выбирается исходя из даты совершения нарушения.

Дополнительные параметры - выпадающая панель со следующими опциями:

Параметры анализа

С 11.04.2007 анализировать в соответствии с:

Отметить, подлежат ли эти данные проверке в соответствии с Европейским соглашением **ЕСТР 2010** или согласно **Пост. 561** (Постановление № 561/2006).

опускать Действия за пределами указанного периода (дорожный контроль)

☑ ***Отмеченная*** - программа анализирует только и исключительно в выбранный период времени;

☐ ***Неотмеченная*** - Программа проводит анализ с учетом деятельности до и после выбранно-го периода времени.

не считать отсутствие данных в начале периода как отдых

☑ ***Отмеченная*** :

☐ ***Неотмеченная*** :

анализировать еженедельный отдых, начиная от полных недель (с понедельника по воскресенье)

Эта опция доступна после выбора предыдущей .

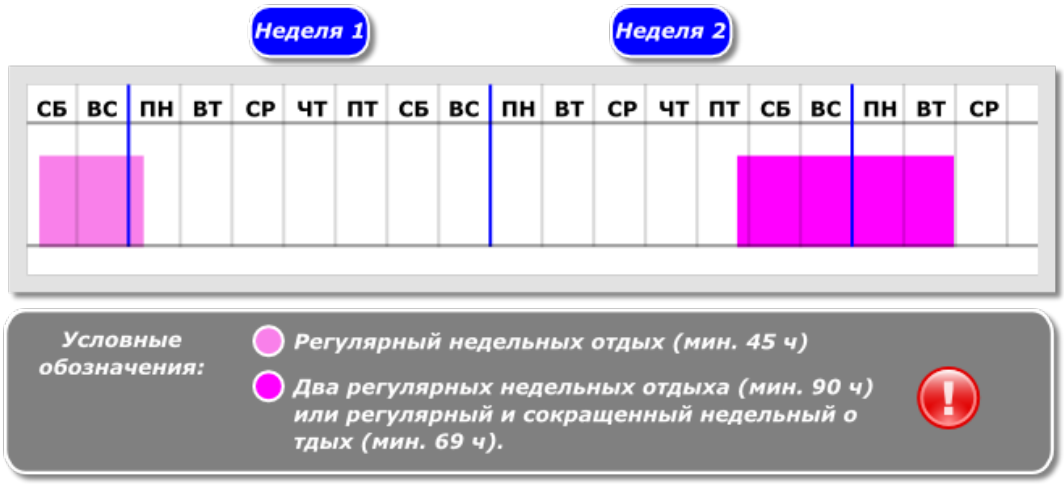
☑ ***Отмеченная*** :

☐ ***Неотмеченная*** :

разрешать еженедельный отдых до 12 дней (статья 29 пост. 1073/2009)

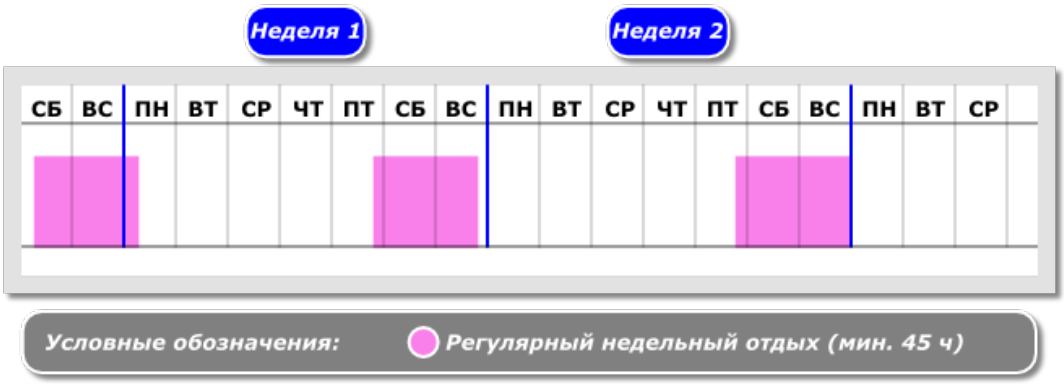
☑ ***Отмеченная*** -при отсутствии регулярного (регулярного или сокращенного) периода отдыха продолжительностью до 6 дней будет испрашиваться как минимум 69 часов отды-ха (регулярный + сокращенный) в соответствии с отступлением, предусмотренным в ст. 29 Постановления 1073/2009;

Пример регулярного недельного графика отдыха в соответствии с Постановлением (ЕЭС) № 1073/2009:



☐ ***Неотмеченная*** - программа не будет принимать во внимание отступления, предусмотренные в ст. 29 Постановления1073/2009, при его анализе;

Пример регулярного недельного графика отдыха в соответствии с Постановлением (ЕЭС) № 561/2006:



игнорировать отсутствие правильного ввода страны начала и конца поездки

Если данная опция **не выбрана**, программа проверит, правильно ли водитель ввел страну начала или конца поездки.

показывать нарушения вследствие неполных периодов активности

После выбора этой опции, нарушения будут генерироваться за каждый день в ана-лизируемом периоде, в котором есть периоды отсутствия данных, на которые не

выда-ется свидетельство о не вождении.

не указывай нарушений если удостоверение было выдано после 2 марта 2015

- ☑ ***Отмеченная*** - за неполные периоды деятельности, на которые выдан сертификат ("[111] Добавить справки[153]" или. "[112] Найти справки[156]" - меню "TachoScan") нарушение не будет отображено. Они также не будут при-ниматься во внимание при "анализе репутационного риска или ограничении действия лицензий".
- ☐ ***Неотмеченная*** - В соответствии со **ст. 34 Постановлением (ЕС) № 165/2014**, за неполные пе-риоды деятельности, несмотря на выданный сертификат, в программе будет отображаться нарушение. Это также будет учтено при "анализе репутацион-ного риска или ограничения действия лицензий"..

показывать нарушение за карту, вставленную во время регулярного еженедельного отдыха

Показывает/скрывает нарушение, при котором карточка водителя не извлекалась из тахографа **в течение всего** (не менее 45 часов) регулярного недельного периода от-дыха.

добавить ошибки с дисков

Если эта опция выбрана, то ошибки, указанные на дневном графике "регистрационного листа[248]" и/или "дня с карточки водителя[268]" будут добавлены в список нарушений;

Формировать отчет на основе данных с:

карты/диски

Проверка данных, загруженных с карточек водителей и сохраненных регистраци-онных листов.

тахографа

Проверка данных, загруженных с цифрового тахографа - при выборе этого поля активируется соседняя рамка:: **Данные с цифрового тахографа:**.

Данные с цифрового тахографа:

события с картой этого водителя

Анализируются только события, зарегистрированные в тахографе в период между введением и извлечением карточки проверяемого водителя.

все события из разъема 1

Проверяются все события, записанные в слоте 1 тахографа, при условии того, что водителю был **назначен автомобиль по умолчанию**.

все события из разъема 2

Проверяются все события, записанные в слоте 2 тахографа, при условии того, что водителю был **назначен автомобиль по умолчанию.**

Параметры распечаток

вывести квоты штрафов

Показать сумму штрафных санкций за обнаруженное нарушение?

на распечатке анализа недели показывать список нарушений

При выборе этой опции список нарушений будет отображаться в недельном контрольном отчете, так же как и в отчете о нарушении.

на распечатке нарушений и недельного анализа генерировать оценку риска

На распечатке отчетов, на последней странице, будет отображена форма **Оценки риска возникновения нарушений** с кратким описанием всех водителей, подробно описанных в отчете.

Форма создается на основе: "Постановление Министра инфраструктуры от 15 апреля 2010 года о системе рисков для организаций, осуществляющих автомобильные перевозки, в случае нарушений сроков вождения, обязательных перерывов и периодов отдыха водителей".

Программа генерирует не все нарушения, а только те, которые обусловлены временем во-ждения водителя и другими событиями. На данный коэффициент влияют и другие наруше-ния, не включенные в программу.

Рассчитанный результат "Оценка риска" является предупреждением.

на распечатке анализа недели формировать недельные графики

Отображает графики активности водителя за каждый день в недельных группах.

на распечатке анализа недели формировать описания недель

Отображать ли описание недели.

на распечатке нарушений и анализа недели добавить примечания с привязанных дисков

Если выбрана эта опция, то в отчете будет отображена аннотация (если она напи-сана) диска, связанного с нарушением.

на распечатке недельного анализа показать описание нарушений

Выбор этой опции отобразит описание нарушений в контрольном отчете

на распечатке нарушений и недельного анализа показать перечень наруше-ний из тарификатора

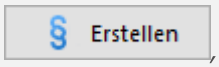
В результате выбора этой опции, описания нарушений из тарификатора для води-телей и компаний будут показаны на предварительном просмотре распечатки отчетов: "[114] Нарушения водителей[192]" и "[127] Еженедельный контроль времени работы водителя[204]" ;

печатать нарушения и недельный анализ отдельно по каждому водителю

Отчет о нарушении и дополнительные параметры анализа отображаются для каж-дого водителя отдельно на новой вкладке - выбор этой опции отключает следующие параметры печати:

- на распечатке нарушений печатать каждого сотрудника с новой страницы ;
  - на распечатке нарушений печатать каждого сотрудника с нечетной страницы (двусторонняя печать) .

Список нарушений, редактирование и дополнитель-ные опции

При нажатии кнопки: 

, если выбранный(ые) водитель(и) имел(и) нарушения в течение выбранного периода времени, будет отображен список нарушений с подробными данными по каждому обна-руженному нарушению.

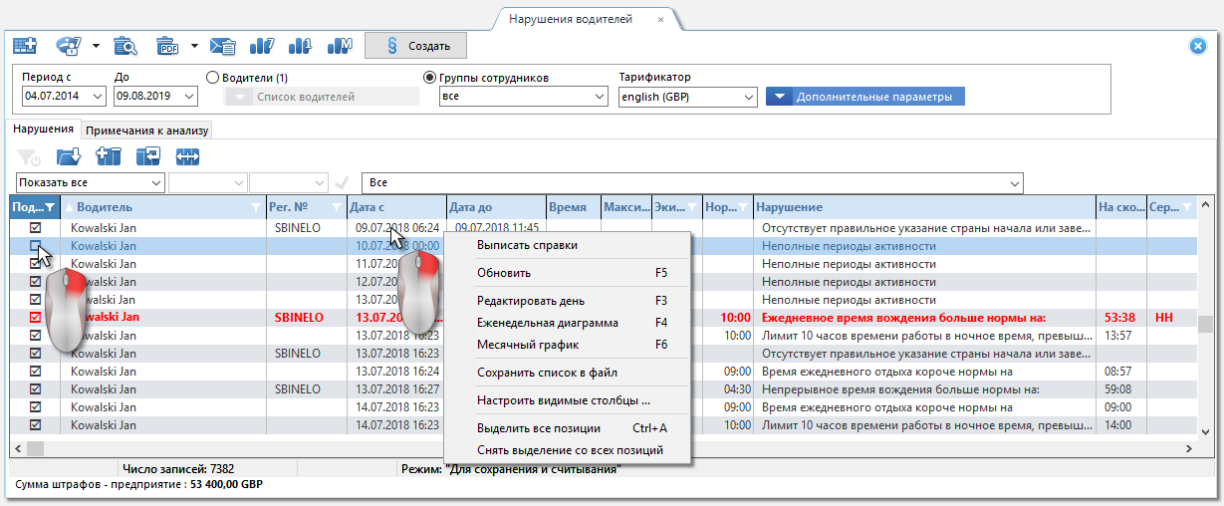


Рис. Отображается список нарушений, допущенных водителем.

Отображение нарушений (пункт 1 - Рис. выше)

Выбор/снятие флажков с нарушений для отображения в окне предварительного просмотра списка нарушений ( ).

Обнаружены наиболее серьезные нарушения (постановление WE 1071/2009, Приложение IV, п. 1). Количество нарушений: %1 (пункт 2 - Рис. выше)

Наиболее серьезные нарушения выделены жирным красным цветом.

Постановление 1071/2009, Приложение IV

Наиболее серьезные нарушения для целей Ст. 6 пкт. 2 ч. a)

a) Превышение максимального шестнадцати- или четырнадцатидневного периода управле-ния автомобилем не менее чем на 25%.

b) Превышение, состоянием на расчет дневного отчета, максимального суточного времени вождения не менее чем на 50% без перерыва или отдыха в течение не менее 4,5 часов без пе-рерыва.

Выписать справки

Доступно после генерации нарушений - открывает "Окно добавления сертификата[153]" с автоматически заданными периодами, в течение которых программа обнаружила нарушения.: неполные записи. Также доступен в выпадающем меню.

Еженедельный контроль

Открывает предварительный просмотр отчета "Недельная проверка рабочего времени водителя[204]".

*Вы можете сохранить отчет непосредственно в PDF файл, нажав на кнопку расширения рядом с иконкой и выбрав позицию: **PDF**.*

Предварительный просмотр

Открывает окно предварительного просмотра отчета.

Экспортировать отчет в

Отчет сохраняется непосредственно в файл в формате PDF, CSV, XML или RTF (нажмите на кнопку расширения рядом с иконкой).

Отправить отчёт по эл. почте:

После выбора формата файла (PDF, CSV, XML или RTF) открывается окно для отправки электронного сообщения с приложенным файлом отчета.

Еженедельная диаграмма

Открывает: "[115] Еженедельная диаграмма".

Также доступна из выпадающего меню или при нажатии кнопки: F4.

Редактировать день

Открывает окно предварительного просмотра/редактирования "День с карточки водителя" или. "регистрационного листа", в котором произошло выделенное нарушение. Также доступна из выпадающего меню или при нажатии кнопки: F3.

Месячный график

Открывает: "[116] Месячный график".

Также доступна из выпадающего меню или при нажатии кнопки: F6.

Подтверждение нарушений

После анализа нарушений вы можете подтвердить/снять выбор с опции. По умолчанию все отображаемые нарушения подтверждаются. Выберите из выпадающего меню:

- ·**Подтвердить действие** (Рис. выше), чтобы выбрать/снять отметку с нарушения;
- **Подтвердить все** действия чтобы выбрать все нарушения;
- **Снять отметку со всех позиций** чтобы снять отметку со всех нарушений;

После утверждения нарушение будет отмечено знаком в графе Утверждено.

Несанкционированные нарушения не будут приняты во внимание при составлении отчета. "[182] Анализ риска потери хорошей репутации".

Примечания к анализу

На вкладке перечислены дополнительные предупреждения, которые могут помочь вам проанализировать нарушения..

Вышеуказанный список предупреждений генерируется/обновляется после нажатия на кнопку

.

В окне настроек программы (меню: "Основные данные" -> "[014] Настройки 58") на вкладке: "Нарушения - Примечания к анализу" отображаются в виде опции предупреждения, которая может быть сгенерирована про-граммой.

В польском тарификаторе суммы штрафов для компании за нарушения до 3 сентября 2018 года будут рассчитываться в соответствии с более выгодным тарификатором.

Нарушения, которые произошли до 3 сентября 2018 года и за которые был применен новый тариф на штрафы для компаний, будут отмечены в списке нарушений знаком "".*

5.1.4.1.7 [182] Анализ риска потери хорошей репутации

В отчете отображается среднее количество очень серьезных нарушений, которое рассчитывается на основании постановления Комиссии (ЕС) 2016/403 Приложение II вместе с перечнем водителей и количеством совершенных нарушений.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- выберите тип отчетного периода::
  - Отчетность за год назад начиная с даты;
  - Диапазон дат - любой период времени;
- · выберите водителя\водителей из списка.

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Нарушения, не одобренные (не отмеченные) в "[114]Нарушения водителей 192"не принимаются во внимание при составлении отчета [182]Анализ риска потери хорошей репутации.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.8 [127] Еженедельный контроль времени работы водителя

Доклад состоит из нескольких частей. В первой части отображается список нарушений, допущенных водителем, а также уровень нарушений. Уровень нарушений (NMW, PN, BPN и NN) отображается в соответствии с Постановлением ЕС 2016/40, в следующей части отчет разделен на разделы, равные следующим неделям. В каждой секции отображается недельное и двухне-дельное время вождения (для текущей и предыдущей недели) с комментариями о возможном превышении нормы и времени вождения на следующую неделю. Ниже вы найдете информа-цию о недельном отдыхе: момент использования и продолжительность отдыха, возможное сокращение и компенсация, затем количество дней между предыдущим и текущим недельным отдыхом.

В течение данной недели для каждого 24-часового периода отображается дневное вре-мя вождения, максимальное время отдыха и использованное выбранным водителем время дневного отдыха. Кроме того, составляются комментарии по этим срокам, подтверждающие соответствие постановлению Совета (ЕЭС) № 3820/85 или Постановлению (ЕЭС) № 561, разде-ление на 24-часовые периоды осуществляется в соответствии с положениями законов.

В следующем разделе, в зависимости от настроек, в каждом разделе будет отображаться не-дельный график, а также утвержденные и сохраненные описания нарушений.

В отчете будут отображены нарушения, которые были одобрены в окне создания отчета: "[114] Нарушения водителей 192".

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. 2. На экране появится окно вызова отчета (Рисунок ниже), где нужно ввести следу-ющие данные:

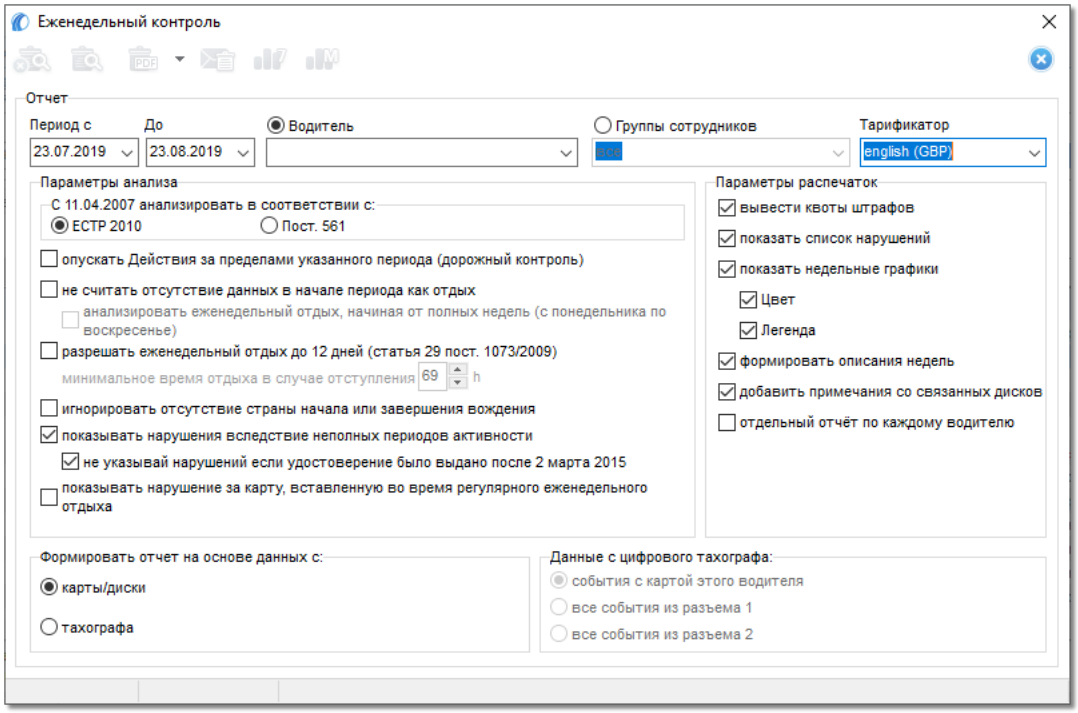


Рис. Окно подготовки отчета.

- Водителя , или:
  - группу сотрудников";
- "период" анализированного времени работы,
- **Тарификатор** - графа выбора страны, на основании которого будет установлен тариф для расчета суммы штрафа;

Параметры

Параметры анализа

См.: "[114] Нарушения водителей" -> Дополнительные параметры.

Параметры распечаток

показать список нарушений

Если эта опция выбрана, то на первых страницах отчета будет отображен краткий список нарушений, допущенных водителем...

формировать описания недель

Выбор этой опции приведет к тому, что каждый раздел недели будет сопровождаться описанием нарушений, которые генерируются в отчете. "[114] Нарушения водителей 192".

добавить примечания со связанных дисков

Если выбрана эта опция, то в отчете будет отображена аннотация (если она написана) диска, связанного с нарушением.

отдельный отчёт по каждому водителю

Для каждого отдельного водителя отчет будет отображен на новой вкладке.

Формировать отчет на основе данных с:

См.: "[114] Нарушения водителей 192" -> Дополнительные параметры.

Данные с цифрового тахографа:

См.: "[114] Нарушения водителей 192" -> Дополнительные параметры.

Откроет: "[115] Еженедельная диаграмма 161".

Откроет: "[116] Месячный график 167".

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.9 [128] Контроль автомобилей или водителей

Отчет позволяет проверить целостность километрового счетчика по отношению к выбранным автомобилям или водителям. Благодаря этому отчету можно также проверить, не превысила ли выбранная скорость автомобиля/водителя среднюю скорость, установленную в окне вызова отчета.

Предварительный просмотр отчета покажет автомобили/водители, для которых программа обнаружила нарушения. В списке рядом с автомобилем/водителем отображается наиболее серьезное обнаруженное нарушение в целом. Используйте отчет для просмотра всех нарушений с более подробной информацией о них: "[129] Детальный контроль автомобилей или водителей[209]".

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. На экране появится окно вызова отчета, в которое нужно ввести следующие данные:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого периода,
- выберите автомобиль \автомобили из списка или выберите водителя\водителей из списка;

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Фильтровать в зависимости от процентной разницы км

Отображение транспортных средств/водителей, разница в пробеге которых в после-дующие дни превысила процентное значение, установленное в этой опции.

Фильтровать в зависимости от разницы км не меньше, чем

Отображение транспортных средств/водителей, разница в пробеге которых в после-дующие дни превысила значение, установленное в этой опции.

Количество часов в день для совместного использования транспортного средства

Ввести стандартное дневное время управления транспортным средством (в часах). Коэф-фициент использования транспортного средства будет рассчитываться на основе этого значения.

Отметить красным цветом среднюю скорость выше

Введите среднее значение скорости, значение по умолчанию = 85 км/ч.

Вычислить " Км в соответствии с данными водителя" пропорционально "Км в соот-ветствии с tacho"

☑ ***Отмеченная*** - в колонке: **Км в соответствии с данными водителя** километры представлены в виде двух чисел::

1. **Число в скобках** - количество километров, записанное на основе записи счет-чиков, произведенных водителями (диск tacho) или считанных с карточки води-теля (установка, извлечение карточки), а не с фактического процесса вождения;
2. **Число вне скобок** - количество километров после проверки показаний на диске tacho и показаний цифрового тахографа. Если сумма километров, указанная во-дителями, меньше суммы километров, считанных с диска или цифрового тахо-графа, то недостающее количество километров делится пропорционально меж-ду водителями, которые управляли данным транспортным средством в данный день;

☐ ***Неотмеченная*** - **Км в соответствии с данными водителя** отображаются на

основе записи счетчи-ков, сделанных водителями (диск tacho) или считанных с карточки водителя (уста-новка, извлечение карточки), а не с фактического процесса вождения.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.10 [129] Детальный контроль автомобилей или водителей

Отчет позволяет проверить целостность километрового счетчика по отношению к выбранным автомобилям или водителям. Благодаря этому отчету можно также проверить, не превысила ли выбранная скорость автомобиля/водителя среднюю скорость, установленную в окне вызова отчета.

Предварительный просмотр отчета покажет автомобили/водителей, для которых программа обнаружила нарушения. В списке рядом с автомобилем/водителем отображаются дни, в которые программа обнаружила нарушения, а также информация о показателях счетчиков, коэффициенте использования автомобиля и значении средней скорости.

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. На экране появится окно вызова отчета, в которое нужно ввести следующие данные:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого периода,
- выберите автомобиль \автомобили из списка или выберите водителя\водителей из списка;

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Фильтровать в зависимости от процентной разницы км

Отображение транспортных средств/водителей, разница в пробеге которых в после-дующие дни превысила процентное значение, установленное в этой опции.

Фильтровать в зависимости от разницы км не меньше, чем

Отображение транспортных средств/водителей, разница в пробеге которых в после-дующие дни превысила значение, установленное в этой опции.

Количество часов в день для совместного использования транспортного средства

Ввести стандартное дневное время управления транспортным средством (в часах). Коэф-фициент использования транспортного средства будет рассчитываться на основе этого значения.

Отметить красным цветом среднюю скорость выше

Введите среднее значение скорости, значение по умолчанию = 85 км/ч.

Вычислить " Км в соответствии с данными водителя" пропорционально "Км в соот-ветствии с tacho"

☑ ***Отмеченная*** - в колонке: **Км в соответствии с данными водителя** километры представлены в виде двух чисел::

1. **Число в скобках** - количество километров, записанное на основе записи счет-чиков, произведенных водителями (диск tacho) или считанных с карточки води-теля (установка, извлечение карточки), а не с фактического процесса вождения;

2. **Число вне скобок** - количество километров после проверки показаний на диске tacho и показаний цифрового тахографа. Если сумма километров, указанная во-дителями, меньше суммы километров, считанных с диска или цифрового тахо-графа, то недостающее количество километров делится пропорционально меж-ду водителями, которые управляли данным транспортным средством в данный день;

☐ ***Неотмеченная*** - **Км в соответствии с данными водителя** отображаются на основе записи счетчи-ков, сделанных водителями (диск tacho) или считанных с карточки водителя (уста-новка, извлечение карточки), а не с фактического процесса вождения.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.11 [172] Сводные данные по имеющемуся в распоряжении времени работы водителей

В печатном варианте отчета должно быть указано следующее "[171] Имеющееся в распоряжении время работы водителей" В список может входить любое количество водителей.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- Выберите водителя\водителей из списка

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле*

расположено под за-головком списка.

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Показать компенсации недельного отдыха

Отображает/скрывает детали компенсации (если таковые имеются). Компенсация отображается на последних страницах отчета.

Независимо от этой опции в столбце: Компенсации отобразится количество недельных перерывов, требующих компенсации

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.12 [130] Реестр времени работы Ст. 25 ЗоВРВ

Отчет представляет собой дневную сводку времени начала и окончания работы, времени вождения, доступности, наличия свободных мест и перерывов. Указанные в отчете часы суммируются отдельно для каждого месяца анализируемого периода.

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. На экране появится окно вызова отчета, в которое нужно ввести следующие данные:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать

элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого периода,
- выберите водителя\водителей из списка - В зависимости от выбранной опции: Отображать нарушения рабочего времени только для самозанятых водителей (настройки программы - вкладка: "Нарушения - Анализ") в списке отобразятся водители с отмеченной опци-ей: Самозанятость / гражданско-правовой договор (касается только анализа нарушений) ("окно "Добавить/редактировать сотрудника") или всех со-трудников;

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

только водители, занимающиеся индивидуальной трудовой деятельностью / работающие по гражданско-правовому договору

В списке отображаются водители, для которых отмечена следующая опция: Самозанятость / гражданско-правовой договор (касается только анализа нарушений) в окне "Добавить/редактировать сотрудника";

5.1.4.1.13 [131] Подробные действия водителя

В отчете приводятся подробные данные о времени начала, окончания и продолжительности, ранее отмеченные в окне вызова отчета, о следующих событиях: вождение, работа, доступность, остановка и **Карточка извлечена** из зарегистрированных на дисках и/или **днях с карточки водителя**, выбранного пользователем.

Для каждого события отдельно представлена также информация о назначенном регистрационном номере автомобиля, количестве километров (времени вождения), был ли он реализован в команде, квалифицирован ли он как **паром/поезд** и/или как **OUT**. А **для дней**

на карточке водителя или событие было добавлено как **запись вручную** и в котором слоте тахографа находилась карточка водителя во время записи данного события. Кроме того, в окне вызова отчета предусмотрена возможность фильтрации событий в зависимости от сделанной записи.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета укажите:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выберите водителя\водителей из списка;
- выберите действие\действия из списка;
- установить фильтры, подходящие для отображаемых событий, в зависимости от потребностей.

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.14 [132] Подробные действия с цифрового тахографа

В докладе представлены мероприятия, загруженные с цифрового тахографа, вместе с данными карточки водителя (вождение в команде) в виде списка, в зависимости от выбранных фильтров и выбранного периода времени.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета укажите:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выберите автомобиль\автомобили из списка;
- выбрать, по каким действиям отчет должен быть отфильтрован;

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

- установить фильтры, подходящие для отображаемых событий, в зависимости от потребностей.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.15 [170] Различия в данных тахографа и карты

В зависимости от выбранного варианта доклад представляет собой резюме различий между данными, загруженными с тахографа, и данными, загруженными с карточки водителя. Также можно отобразить данные, записанные тахографом при извлечении карты памяти. Отчет может быть отображен в любое время для любого количества водителей и/или транспортных средств.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета::

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выберите автомобиль\автомобили из списка;;

или

- выберите водителя\водителей из списка;

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Показать действия, зарегистрированные на тахографе, которых нет на картах водителей

Показывает/скрывает перечень видов деятельности с тахографов, которые не были загружены с карточек водителя в программу или зарегистрированы на других карточках (например, карточка обслуживания)..

Показать действия на тахографе без карты

Показывает/скрывает деятельность тахографа, которая не была записана на карточке водителя, проверяющей достоверность. (карта извлечена, неправильная карточка или другая карточка водителя).

Показать действия, зарегистрированные на картах, которых нет на тахографах

Показывает/скрывает список видов деятельности с карточек водителя, которые не были загружены с тахографа или зарегистрированы на транспортных средствах за пре-делами компании.

Показать действия продолжительностью более

Минимальное время обнаружения может быть установлено.

Показать подробно

Показывает/скрывает список действий..

Если вместо регистрационного номера/ водителя в резюме дня появляется фраза: "----------" это означает, что в определенный день, в зависимости от отмеченных выше вариантов, были зарегистрированы действия для нескольких транспортных средствах/водителей.

Покажи только даты, на которые приходилась езда

Скрывает/показывает дни, в которые водительская деятельность отсутствует.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.16 [176] Учет рабочего времени на территории других стран

Отчет представляет собой подробное резюме расчета национальной минимальной зара-ботной платы за время работы на территории других стран, в котором показаны периоды проживания и рабочего времени на территории выбранной страны, а также компоненты, используемые для расчета корректировки заработной платы.

В зависимости от выбранной страны отчет отображается на двух языках: немецко-английском или норвежско-английском.

Надлежащее вознаграждение за рабочее время на территории других стран рассчитывается по курсу, установленному для выбранной страны в опции ***Рассчитай стоимость на основании курса*** *(меню: "Основные данные -> [014] Настройки 58", вкладка "TachoScan 61 -> Минимальная*

зарплата - другие страны")

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- выберите **период**, за который вы хотите сгенерировать отчет (см. раздел "Ввод даты");
- ·выберите сотрудника/сотрудников из списка.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

отдельный отчёт по каждому водителю

Для каждого из сотрудников отчет отображается в следующем окне: Очередь отчетов.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.17 [179] Сводка учета рабочего времени на территории других стран

Отчет представляет собой обобщение итогов урегулирования вопроса о компенсации за рабочее время на территории выбранной страны. Отчет отображает результаты только за **периоды действия трудовых договоров**, заключенных в период формирования отчета.

*Надлежащее вознаграждение за рабочее время на территории других стран рассчитывается по курсу, установленному для выбранной страны в опции **Рассчитай стоимость на основании курса** (меню: "Основные данные -> [014] Настройки", вкладка "TachoScan" -> Минимальная зарплата - другие страны")*

Wie einen Bericht erstellen

1. В окне вызова отчета::

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

выберите **период,** за который вы хотите сгенерировать отчет (см. раздел "Ввод даты");

- выберите страну или несколько стран;
- выберите сотрудника/сотрудников из списка.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18 Дополнительные отчеты

5.1.4.1.18.1 [134] Сводные данные по действиям водителя

Данный отчет представляет собой полный отчет о рабочем времени водителя, включая дневные и ночные смены. В отчет также включены указанные больничные, праздничные и отпускные дни. Для каждого дня указывается время вождения, работы и дежурства, а также общее время работы и отдыха, отдельно для 24-часовых и ночных смен. После каждой недели проводится дополнительное резюме. После каждой недели есть резюме. В конце отчета приводится подсчет общего количества рабочих дней, праздничных, больничных и отпускных дней.

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. На экране появится окно вызова отчета, в которое нужно вписать:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выбрать водителя\водителей из списка;

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

- выбрать даты, в которые будет составлен отчет:
  - "по датам дисков";
  - "в соответствии с фактическими датами";
  - **по времени начала** - то отчет **по датам дисков**, содержащий дополнительные столбцы для даты начала и окончания рабочего дня. В столбце Ночная работа суммируются время вождения и рабочее время другой работы в ночное время.

Параметры

Печатай водителей на отдельных страницах

Распечатка каждого водителя начнется с новой страницы..

Цвет - суббота, воскресенье

Если эта опция выбрана, предварительный просмотр отчета будет отображаться другим цветом для субботы и воскресенья.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.2 [174] Сводные данные по водителям с цифровых тахографов

В зависимости от выбранных транспортных средств в отчете отображаются все водители, чьи карточки были зарегистрированы в тахографе за выбранный период времени.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета::

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- выбрать длительность анализируемого "периода";
- выбрать автомобиль / автомобили из списка.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.3 [175] Перечень периодов отдыха водителей

В отчете перечислены периоды отдыха всех выбранных водителей за данный период времени. Остальное состоит из всех остановок, ручного ввода и пробелов в данных. Для цифровых данных отображается место (страна) отдыха.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета::

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- выбрать длительность анализируемого "периода";
- выбрать автомобиль / автомобили из списка..

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Показать периоды отдыха продолжительностью не менее

Минимальное время отдыха - значение по умолчанию: 6ч.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.4 Действия водителя

Отчет представляет собой подробный отчет о времени вождения, работы, дежурств и отдыха одного водителя за определенный период времени. В зависимости от типа отображаемого отчета отображается также пройденное расстояние, величина дороги и транспортное средство, которым управлял данный водитель.

Отчет может быть сформирован четырьмя различными способами:

- "[135] по датам дисков аналитический";
- "[136] по датам дисков суммарный";
- "[137] в соответствии с фактическими датами";
- "[138] на ночной смене" – Отчет показывает подробное время вождения, работы и дежурства для одного води-теля в данный период в ночное время (см. "[001] Фирмы -> Бухгалтерия &5"). Если один из этих часов приходится на какое-либо событие, оно разделяется, и учитывается только та часть отчета, которая попадает в этот диапазон.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета укажите:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- длительность анализируемого "периода";
- водителя / водителей из списка

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Только для отчета "[135] по датам дисков аналитический".

Цвет - нерабочий день, отпуск, пребывание на больничном
В предварительном просмотре отчета выходные, отпуска и больничные дни будут выделены другим цветом.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

Окно просмотра отчетов *- нажатие на номер в колонке:: **№ Tacho** откроет окно предварительного просмот-ра/редактирования "дня с карточки водителя* 267*" / "регистрационного листа*[245]*".*

5.1.4.1.18.5 Подробные сводные данные по времени вождения и работы

В отчете отображается подробная информация о начале, завершении и продолжительности движения, времени работы и в режиме дежурства, записанная на дисках выбранного водителя. Мероприятия группируются для каждого диска по отдельности, и в конце каждого дня составляется резюме.

Отчет может быть сформирован четырьмя различными способами:

- "[139] по датам дисков";
- "[140] в соответствии с фактическими датами".

Как создать отчет

1. Выберите нужный тип отчета из главного меню, в зависимости от ваших потребностей.
2. Независимо от выбранного вами типа отчета, будет отображаться одно и то же окно вызова отчета, где нужно указать:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- длительность анализируемого "периода";
- водителя / водителей из списка.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.6 Сводные данные по действиям водителей

В отчете представлено общее время вождения, работы и дежурства для выбранных води-телей за определенный период времени.

Отчет может быть сформирован двумя различными способами:

- "[141] по датам дисков",
- "[142] в соответствии с фактическими датами",

Как создать отчет
1. Выберите нужный тип отчета из главного меню (см. выше), в зависимости от ваших потребностей.

2. Независимо от выбранного вами типа отчета, будет отображаться одно и то же окно вызова отчета, где его можно указать:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- длительность анализируемого "периода";
- водителя / водителей из списка.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.7 Действия водителей в экипажах

В отчете представлено время вождения, работы и дежурства водителей, работающих в "командах".

Отчет может быть сформирован двумя различными способами:

- [143] по водителю;
- [144] по транспортному средству.

Как создать отчет

1. Выберите нужный тип отчета из главного меню (см. выше), в зависимости от ваших потребностей.

2. В зависимости от типа выбранного отчета отображается окно вызова отчета для води-теля или окно вызова отчета для автомобиля, где нужно ввести следующие данные:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- длительность анализируемого "периода";
- отметить водителя \водителей из списка или выбрать транспортное средство \транспортные средства из списка;

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.8 [145] Нарушения водителей суммарно

Данный отчет проверяет диски, хранящиеся в базе данных, на наличие нарушений. Отчет может быть сформирован по одному или нескольким водителям за определенный период времени.

Обнаруженные нарушения таковы:

- Нарушения, связанные со временем вождения и перерывами в непрерывном вождении, т.е. 45-минутные перерывы после каждого 4,5-часового периода вождения;
- Сокращение времени дневного отдыха и превышение дневного времени вождения;
- Сокращение продолжительности недельного отдыха до менее чем 24 часов или, возможно, менее чем 45 часов и отказ от их использования;
- Превышение двухнедельного времени вождения.

В отчете будут отображены нарушения, которые были одобрены в окне создания отчета: "[114] Нарушения водителей 192".

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню.
2. На экране появится окно вызова отчета (Рисунок ниже), где нужно указать следующие данные:

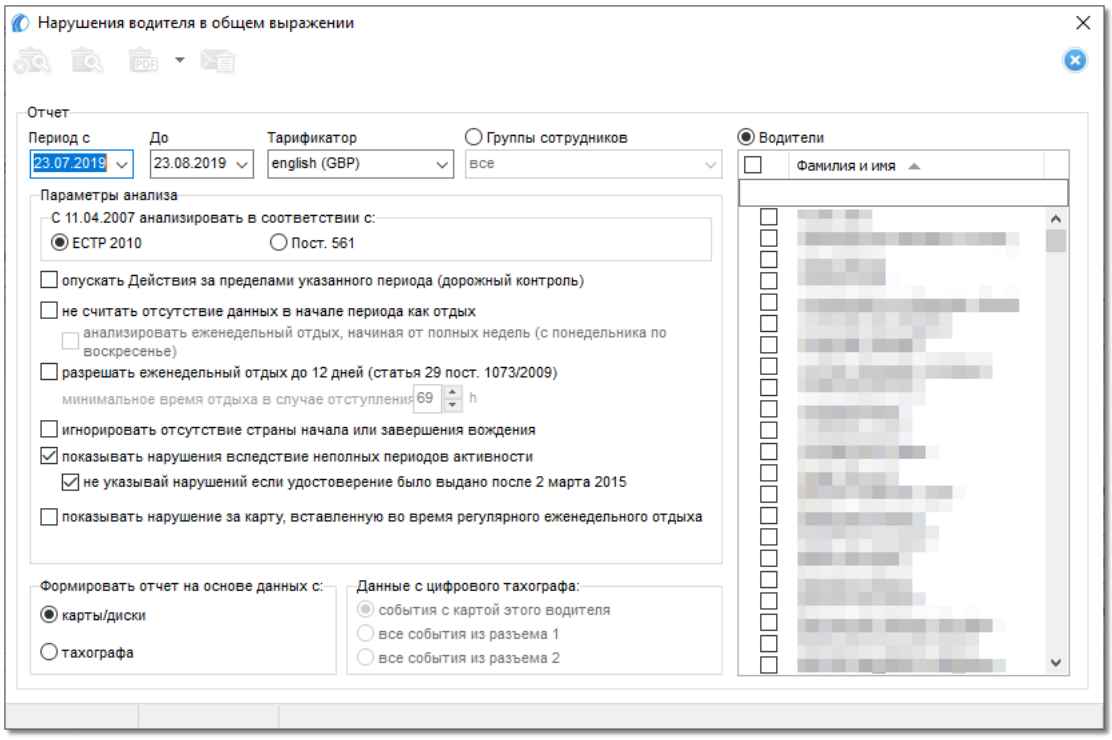


Рис. Окно подготовки отчета.

- продолжительность анализируемого "периода",
- водителя, или:
  - § "группу работников";

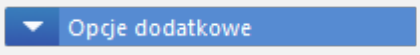
***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

- **Тарификатор** - графа выбора страны, на основании которой будет выбран тариф для наложения штрафных санкций.

Параметры

См "[114] Нарушения водителей" -> 

.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.9 Контроль транспортных средств

Это группа отчетов, связанных с проверкой автомобилей и водителей.

В отчете указывается время вождения и пройденное количество километров на выбранном автомобиле\ автомобилях за указанный период времени.

Доклад, по сравнению с кратким докладом, содержит **дополнительные** колонки (информацию). При составлении отчета учитываются все события на диске/дне, загруженном с карточки водителя, независимо от времени, в которое они произошли. Например, в случае диска или дня с карточки водителя от 05.12.2002 года все события рассматриваются так, как если бы они произошли 05.12.2002 года, даже если одно событие могло произойти до полуночи и другое после полуночи.

Auch für die aus der Fahrerkarte heruntergeladenen Tage ist diese Berichtsart von Bedeutung, weil die Tage gegenüber der UTC-Zeit um den in den "настройках 61" gewählten Wert (für Polen um eine Stunde - Sommerzeit bzw. um zwei Stunden – Winterzeit) verschoben werden.

Как создать отчет

В окне вызова отчета укажите:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выберите транспортное средство \транспортные средства из списка.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Количество часов в день для совместного использования транспортного средства

Коэффициент использования транспортного средства рассчитывается как отношение дневного времени вождения к количеству часов, указанному в данной опции.

Отчет по каждому водителю/транспортному средству по отдельности

Отчет по каждому водителю/транспортному средству отображается в следующем окне: **Очередь отчетов**.

Рассчитывать "Км по вод." в пропорции к "Км по тахо"

Эта опция работает для аналоговых данных (регистрационных листов), сохраненных как группа.

☑ ***Отмеченная*** - если для выбранного водителя **разница в км**. = **Счётчик кон.** - **Счётчик нач.** (водительская запись) отличается от **Км по tacho** то программа вычисляет **Км по водит.** пропорционально **Км по tacho** пройденных первым водителем в соотношении к сумме **Км по tacho** пройденных обоими водителями.

Данные:
*1. Ян Ковальский: Счётчик нач. = 100; Счётчик кон. = 200 (**разница км** = 100); Км по tacho = 100.*
*2. Юзеф Новак: Счётчик нач. = 100; Счётчик кон. = 300 (**разница км** = 200); Км по tacho = 50.*

После вычисления программой:
*1. Ян Ковальский: **Км по водит. = 100**; (без изменений - потому что разница в км = км по данным tacho).*
*2. Юзеф Новак: **Км по водит. = 67** (рассчитывается исходя из соотношения: Км по tacho Новака: 50 / сумма Км по tacho двух водителей: 150 x разница км Новака: 200).*

☐ ***Неотмеченная*** - **Км по водит.** рассчитываются на основе разницы в километрах = **Счётчик кон.** - **Счётчик нач.** (водительская запись).

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

В отчете указывается время вождения и пройденное количество километров на выбранном автомобиле\ автомобилях за указанный период времени.

Отчет по сравнению с аналитическим отчетом содержит **основные** колонки (информацию). При составлении отчета учитываются все события на диске/дне, загруженном с карточки водителя, независимо от времени, в которое они произошли. Например, в случае диска или дня с карточки водителя от 05.12.2002 года все события рассматриваются так, как если бы они произошли 05.12.2002 года, даже если одно событие могло произойти до полуночи и другое после полуночи.

Также для дней, загруженных с карточки водителя, этот тип отчета важен, так как дни смещаются отно-сительно времени UTC на значение, выбранное в "настройках" (для Польши один - летнее время или два часа - зимнее время).

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета укажите::

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- отметьте транспортное средство \транспортные средства в списке.

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле*

расположено под за-головком списка.

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Количество часов в день для совместного использования транспортного средства

Коэффициент использования транспортного средства рассчитывается как отношение дневного времени вождения к количеству часов, указанному в данной опции.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

Отчет показывает время вождения и количество километров, пройденных выбранным автомобилем/автомобилями за указанный период времени.

Отчет по сравнению с аналитическим отчетом содержит **основные** колонки (информацию). Данный отчет просчитывает сумму времени от первого события (кроме остановки) до последнего события (кроме остановки) на диске и показывает это время как **рабочее время** независимо от того, какие события происходили между ними.

При составлении отчета учитываются все события с диска/дня, загруженные с карточки водителя, независимо от времени, в которое они произошли. Например, для диска или дня с карточки водителя от 05.12.2002 года все события рассматриваются так, как если бы они произошли 05.12.2002 года, даже если бы одно событие могло произойти до полуночи и следующее после полуночи.

Также для дней, загруженных с карточки водителя, этот тип отчета важен, так как дни смещаются отно-сительно времени UTC на значение, выбранное в "настройках[64]" (для Польши один - летнее время или два часа - зимнее время).

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета укажите:en:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- отметьте транспортное средство \транспортные средства в списке.,

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Показывать дни без дисков

Будут показаны дни, в которые нет записи (нет диска или дня с цифровой карточки) в этот период.

Количество часов в день для совместного использования транспортного средства

Коэффициент использования транспортного средства рассчитывается как отношение дневного времени вождения к количеству часов, указанному в данной опции.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

В отчете указывается время вождения и пройденное количество километров на выбранном автомобиле\ автомобилях за указанный период времени.

При создании отчета учитываются все события, произошедшие в данный день. Это означает, что события, происходящие в конце дня, делятся и назначаются на определенную дату. Например: если диск или день с карточки водителя датированы 05.12.2002 и содержат событие (вождение, работа, дежурство), начинающееся до полуночи и заканчивающееся после полуночи, то оно делится на два события. Первое заканчивается в 23:59, а следующее начинается в 0:00 и продолжается до конца исходного события. Вторая часть события относится к следующему дню, т.е. 06.12.2002r.

Также для дней, загруженных с карточки водителя, этот тип отчета важен, так как дни смещаются отно-сительно времени UTC на значение, выбранное в "настройках 64\" (для Польши один - летнее время или два часа - зимнее время).

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета укажите:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- отметьте транспортное средство \транспортные средства в списке.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Количество часов в день для совместного использования транспортного средства

Коэффициент использования транспортного средства рассчитывается как отношение дневного времени вождения к количеству часов, указанному в данной

опции.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.10 [151] Преемственность дисков

Основная задача данного отчета - представить отсутствующие периоды данных для их заполнения. Кроме того, в отчете за периоды, когда данные заполнены, отображается тип присутствия (отсутствие вождения, выходные и т.д.).

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню.
2. Отображается окно о вызове отчета, где следует указать::

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выбрать водителя\ водителей из списка.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.11 [156] Сроки периодических курсов обучения водителей

Отчет позволяет отобразить водителей, приближающихся к периоду обучения, или водителей, для которых этот период обучения истек. Для того чтобы отчет работал правильно, необходимо заполнить данные водительских прав, категорий и т.д. в "окне редактирования работника".

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню:
2. На экране появится окно вызова отчета, в которое вы должны будете его ввести следующие данные:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- выбрать водителя\водителей из списка;

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

В зависимости от потребностей выберите подходящий вариант:

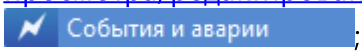
- Красным цветом отметьте водителей, для которых обучение прошло в соответствии с текущей датой;
- Показывать только тех водителей, чья дата обучения приходится на текущий год или старше;
- Пропускать водителей без информации о датах выдачи квалификации и окончания обучения.

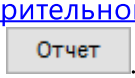
Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.12 События и аварии

В зависимости от выбранного варианта в отчете приводится краткая информация о событиях и неисправностях, зафиксированных на карточке водителя или непосредственно на тахографе.

Отчет может быть сгенерирован для данных:

- **[157] с цифровой карты** - отчет также может быть вызван "окно предварительного просмотра/редактирования дня с карточки водителя" кнопка: 

;
- **[158] с цифрового тахографа** - С отчетом можно ознакомиться также в "кно предварительного просмотра данных с тахографа -> События и аварии" кнопка 

.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- выбрать длительность анализируемого "периода";
- выбрать водителя\водителей или автомобиль\автомобили из списка;
- события - выбор/отмена выбора выбранного события.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.13 [159] Сводные данные по ошибкам на дисках

Der Bericht ist eine Aufstellung von Scheiben/Fahrerkartentagen, die mit einem Fehlerstatus aufgezeichnet wurden.

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню.
2. Отображается окно вызова отчета, где следует указать следующие данные:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- продолжительность анализируемого "периода";
- выбрать сотрудника/сотрудников из списка;
- Типы ошибок - снять выбор / выбрать выбранные типы ошибок.

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

***Окно просмотра отчетов** - нажатие на номер в колонке:: **№ Tacho** откроет окно*

предварительного просмот-ра/редактирования "дня с карточки водителя" / "регистрационного листа".

5.1.4.1.18.14 [160] Превышение скорости в соответствии с цифровым тахографом

В зависимости от настроек в окне вызова отчета отображаются водители, превысившие скорость за выбранный период времени. В отчете отображается регистрационный номер автомобиля, значение превышения скорости, день и точное время нарушения.

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню..
2. Отображается окно вызова отчета, где следует указать следующие данные:
   - продолжительность анализируемого "периода";
   - выбрать сотрудника/сотрудников из списка;

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Показать скорости свыше

Максимально допустимая скорость.

Показать превышения, продолжающиеся дольше, чем

Минимальная продолжительность нарушения.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.15 [161] Наличие водителей

С помощью команды **Доступность водителя** можно отобразить ожидаемое время вождения водителя самостоятельно или в команде на основе вводимых дисков и/или дней с карточки водителя. Визуализация показывает прогноз на следующие десять 24-часовых периодов.

Как отобразить визуализацию

1. Выберите нужный отчет из главного меню..
2. На экране появится окно отчета, где вы можете указать водителя и выбрать тип доступности, который вы хотите проверить
3. Вызов визуализации осуществляется нажатием на значок ЛКМ на иконке: .

Визуализация

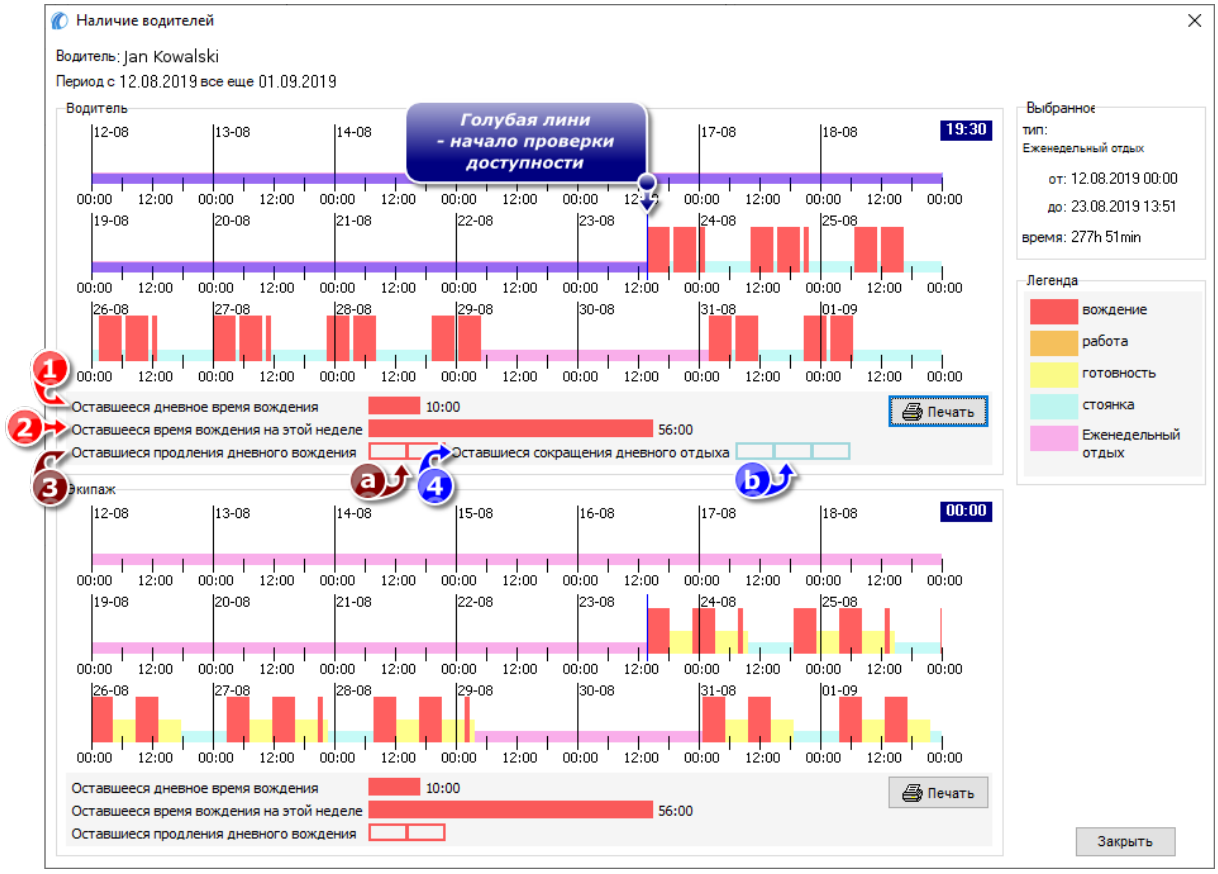


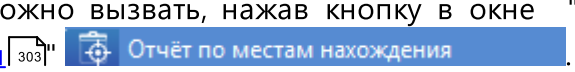
Рис. Окно визуализации

Отметка некоторых элементов на визуализации (Рис. выше):

- пункт 1) максимальное дневное время вождения, доступное на текущий день (до ближайшего отдыха на следующий день);
- (пункт 2) максимальное недельное доступное время вождения в течение текущей недели (до ближайшего недельного отдыха);
- (пункт 3) оставшийся предел периодов, в течение которых водитель может использовать продление дневного времени вождения;
  - (пункт a) число оставшихся периодов, представленных в виде прямоугольников с красными гра-ницами;
- (пункт 4) оставшийся предел периодов, в течение которых водитель может воспользоваться преимуществом сокращения продолжительности дневного отдыха;
  - (пункт b) количество оставшихся периодов, представленных в прямоугольной форме со светло-голубой рамкой.

5.1.4.1.18.16 [162] Отчёт по местам нахождения

В отчете содержится краткая информация о введении и извлечении карточки водителя, а также регистрационный номер транспортного средства и страны, в которой она была извле-чена.

Отчет также можно вызвать, нажав кнопку в окне "Просмотр/редактирование дня с карточки водителя" 

.

Как создать отчет

1. В окне вызова отчета:

в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.

Поиск по фразе - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.

Сортировка элементов - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.

- выбрать продолжительность анализируемого "периода";
- выбрать водителя/водителей из списка;

***Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке** - нажмите **ЛКМ** в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

***Поиск по фразе** - позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

***Сортировка элементов** - щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Отчёт по каждому водителю/транспортному средству отдельно

Программа формирует отдельный отчет по каждому водителю/транспортному сред-ству. Отчеты отображаются в окне "Очередь отчетов".

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.1.4.1.18.17 [163] Действия пользователей

В отчете отображается количество действий, выполненных пользователями в программе за указанный промежуток времени.

Отчет доступен пользователям, имеющим права доступа к просмотру истории пользователей (см. раздел "Панель управления -> Пользователи").

Как создать отчет

1. Выберите нужный отчет из главного меню.
2. Отображается окно вызова отчета, где следует указать следующие данные:
   - выбрать продолжительность анализируемого "периода";
   - выбрать пользователя\пользователей из списка

Выбрать/отменить выбор всех элементов в списке *- нажмите* ***ЛКМ*** *в поле выбора/отмены выбора в заголовке списка.*

Поиск по фразе *- позволяет отфильтровать запись списка по любому тексту - поле расположено под за-головком списка.*

Сортировка элементов *- щелкните по названию заголовка, чтобы отсортировать элементы в алфа-витном порядке.*

Параметры

Показать подробные данные для каждого дня

Если выбрана эта опция, отображается количество регистрационных листов для каждого дня..

Цвет - суббота, воскресенье

Если выбрана эта опция, предварительный просмотр отчета будет отображаться дру-гим цветом для субботы и воскресенья.

Для отображения отчета используйте кнопки панели инструментов

5.2. Окно просмотра/редактирования графика

При выборе элемента отображается окно предварительного просмотра/редактирования регистрационного листа :

1. "[101] Сканировать" (сокращение).
2. "[102] Открыть" (сокращение).
3. "[106] Данные с карт водителей и дисков" (сокращение).
4. **Редактировать день** - некоторые окна программы TachoScan, например. .. "[114] Нарушения водителей" имеют возможность открывать для редактирования диски/дни с карточки водителя

Элементы окна

Просмотр считанных данных

На данной вкладке можно исправить отканированный диск, если программа не поддерживала достаточную точность автоматического анализа из-за загрязнения или неразборчивости при чтении диска. Коррекция заключается в удалении или добавлении файлов и изменении "времени начала".

Основные данные

На данной вкладке отображаются все данные, которые программа считывает с диска. Она также содержит поля, идентифицирующие диск, такие как фамилия водителя, регистрационный номер автомобиля и т.д. Эти графы должны быть заполнены для того, чтобы заполнить данные диска в базе данных.

Контроль времени работы

Вкладка с кратким описанием текущего регистрационного листа в отношении контроля вождения и перерывов в непрерывном вождении в соответствии с действующим законодательством. Если на диске обнаружено нарушение, название вкладки будет расширено восклицательным знаком: **Контроль времени работы !**.

5.2.1. Данные графика

Чтобы данные о регистрационном листе в правой части вкладки были полными: "Основные данные"необходимо заполнить следующие поля: **Дата, автомобиль, водитель и пробег** в начале и конце отсчета километров.

Данные, размещенные в верхней панели, не могут быть отредактированы - это копия записей, сделанных на вкладке "Основные данные" Эти данные отображаются на каждой вкладке.

5.2.2. Просмотр считанных данных

На этой вкладке отображается предварительный просмотр диска, на котором отмечены пики (красные точки), указывающие количество километров, пройденных водителем. Здесь также можно настроить "Время запуска 261" и исправить настройку "Центр диска 266" если она была неправильно отмечена (смещение центра диска приведет к повторному считыванию километров).

График километров

Основной задачей данной вкладки является отображение результатов интерпретации программы графика км. Если красная линия не совпадает с черной линией, нарисованной тахографом, просканируйте диск еще раз в других настройках яркости или отрегулируйте положение точек.

Автоматическое определение точек

В выпадающем меню (щелкните **ПКМ** в любом месте регистрационного листа) есть две команды для автома-тического создания графика км:

- **Повторный анализ регистрационного листа** – программа повторно анализирует сканирование регистрационного листа и определяет график км;программа повторно анализирует сканирование регистрационного ли-ста и определяет график км;
- **Автоматическое добавление точек км** - программа строит график км таким образом, чтобы сумма километров, считанная программой со сканирования, совпадала со значением раз-ницы километров, рассчитанной от начального и конечного датчиков - **использовать эту функцию не рекомендуется.**

Добавление точек вручную

Чтобы добавить точку в любой момент события вождения, удерживайте нажатой кнопку

(курсор изменится на "ручку" со знаком "+") и нажмите на место, где будет добавлена вершина (Рисунок ниже).

Если график км хорошо виден, но в некоторых местах программа не вставила никаких пиков, ре-комендуется сначала правильно установить "центр диска 266".

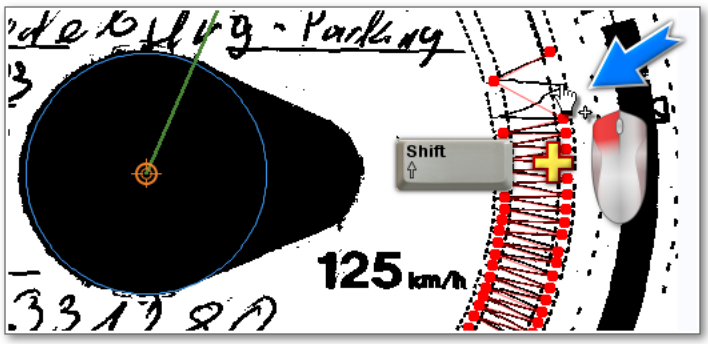


Рис. Добавление точек вручную.

Удаление точек вручную

Чтобы удалить любую точку, просто щелкните по нежелательной пике левой кнопкой мыши . Для того чтобы удалить все точки, нажмите кнопку:

(Рисунок ниже).

Если график км хорошо виден, но в некоторых местах программа вставила слишком много пиков, рекомендуется сначала правильно установить "центр диска 266".

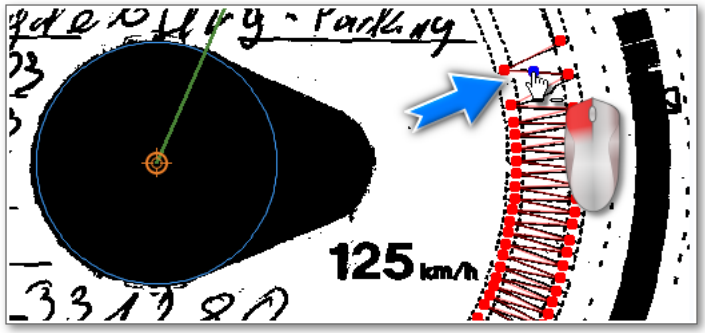


Рис. Удаление точек вручную

Bild vergrößern und verkleinern

Кнопками и можно увеличить или уменьшить изображение диска, чтобы информацию, содержащую-ся в нем, было легче читать с экрана компьютера.

> *Если мышь снабжена колесиком, то она будет функционировать как упомянутые выше кнопки.*

Как прочесть данные о превышении скорости

Если в разделе "Einstellungen 66" размер диска установлен на **Целый диск**, эта вкладка позволяет быстро определить, превысил ли водитель максимально допустимую скорость:

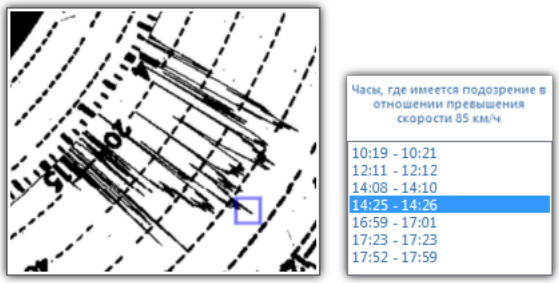


Рис. Подозрение в превышении скорости

Если график скорости явно выходит за пределы 80 км/ч (т.е. есть подозрение, что автомобиль достиг несанкционированной скорости), этот момент будет указан в списке ча-сов, а синий прямоугольник будет нарисован в соответствующем месте на самом графике (Рис. выше).

Остальные кнопки и опции вкладки

Остальные кнопки и опции на нижней панели инструментов являются общими для всех вкладок. Описание содержится во вкладке "Основные данные 248".

5.2.3. Основные данные

Эта вкладка содержит данные о количестве пройденных километров, часах движения и стоянки, указанных на диске, а также о средней скорости, рассчитанной на основе количества километров и времени, в течение которого они были пройдены. Отдельные события,

распознаваемые программой, отображаются цветными сегментами колес в "целевом графике 259" и находятся в "списке событий 258".

Эти события можно добавлять, удалять и редактировать, щелкнув правой кнопкой мыши на событии (вы можете выбрать событие как из диска, так и из списка событий) и выбрав нужную опцию. Вы также можете выбрать другие события, щелкнув левой кнопкой мыши по первому событию, а затем переместив курсор мыши вниз к последнему, или выбрав опцию первого события, а затем удерживая клавишу Shift и нажмите левую кнопку мыши на последнем событии. Выбранные события из списка будут выделены синим цветом как в списке, так и на изображении диска.

Окно просмотра регистрационного листа :

1. *- Для увеличения, уменьшения или возврата к размеру регистрационного листа по умолчанию.*
2. *- отображение изображения регистрационного листа на всем экране программы. - - восстанавливает вид вкладки.* ***Основные данные****.*

➢ *3. вышеуказанные опции также доступны под кнопкой F12.*

Данные регистрационных листов

Дата

Введите дату начала диска

Fahrer und Kraftwagen

Эти графы должны быть заполнены с помощью выпадающих списков ря-дом с ними. Если необходимые значения не включены в списки, используйте следующие кнопки + чтобы пополнить базу данных. Если для выбранного водителя был установлен автомобиль "по умолчанию 66", он будет автоматически отображаться в поле **Автомобиль**, если он был пуст.

Если в настройках программы была отмечена опция активации конвоя, под графами Водитель и Автомобиль будут отображаться две графы для выбора конвоиров. (см "Настройки -> TachoScan -> 96 Разные").

Одометр километров

В графах: **Км начальные** и **Км конечные** одометра автомобилей нужно вписать начальное и конечное значение (цифры, введенные водителем на диске). В графе Разницы км ниже вы увидите разницу в километрах, т.е. расстояние, пройденное водителем. Если рассчитанное значение слишком сильно отличается от прочитанного программой расстояния в километрах с диска, расположенного в поле Сумма км, эти поля будут автоматически подсвечиваться красным цветом..

Различный допуск можно найти в меню "Настройки -> TachoScan -> Аналоговый" в графе ***Сообщить о расхождениях в км***

На вкладке: "Просмотр считанных данных" программа проведет тонкую красную ли-нию, чтобы проверить правильность показаний количество километров. Если крас-ная линия не совпадает с черной линией, нарисованной тахометром, просканируйте диск еще раз при других настройках яркости или откорректируйте положение пиков вручную.

Изменение положения пиков возможно только на вкладке:"Просмотр считанных данных".

Командный диск

Графа "Командный диск" должна быть отмечена в случае дисков от водите-лей, движущихся в команде. Если этот параметр установлен, данные будут анализироваться по-другому согласно соответствующим правилам для водителей, работающих в команде..

Добавление/замена событий - верхняя панель инструментов

С помощью верхней панели инструментов (Рисунок ниже) можно добавлять или редактировать события на изображении регистрационного листа.

Рис. Панель инструментов быстрого редактирования событий.

- F2 - выберите для удаления всех событий работы из всего регистрационного листа

- F3 - выберите для удаления всех событий доступности из всего регистрационного листа;
- F10 - "Задать время 12:00";
- быстрое редактирование:
  - выберите
    Ctrl + ! 1 - событие вождения, Ctrl + @ 2 - событие работы, Ctrl + # 3 - событие доступности,, Ctrl + $ 4 - событие остановки, Ctrl + % 5 - событие "нет данных";
  - выберите тип действия: добавление (для добавления можно установить в соседнем поле продолжительность события) или замена;
    Ctrl + A - переключение на действие добавления, Ctrl + M - переключение к действию изменения события;
  - нажмите **ЛКМ** на изображении диска, где событие должно быть добавлено, или на событие, которое должно быть изменено;

Вид диска

Графы относятся к тому, как события регистрируются различными моделями тахографов:

Неправильный выбор типа диска приводит к неправильному анализу.

Стандартный
Применяется к большинству используемых тахографов.

Тонкий график
Используется для улучшения анализа дисков, на которых линия события тоньше, чем обычно (зависит от модели тахографа). Если диск плохо проанализирован, можно попы-таться ознакомиться с этой графой, чтобы улучшить качество анализа.

Ступенчатый график

Касается тахографов, в которых линия, представляющая деятельность водителя, проводится на разных уровнях для каждого вида деятельности, например, для управления-жирным шрифтом.

Псевдоступенчатый график

Улучшает анализ нестандартных дисков со ступенчатыми графиками..

Детальный диск

Выбор этой опции приводит к изменению показаний пробега и более точному считыванию событий, так что даже очень короткие события (от 1 минуты) обнаруживаются и не отклоняются автоматически, а только в случае соответствующих настроек анализа. Недостатком является то, что иногда неточности в процессе сканирования обозначаются как события. Километры находятся для всего диска, а не для отдельных событий. Такое считывание показаний километров приводит к некоторым погрешностям в расчете количества километров. Кроме того, список событий не содержит столбцов **Км** и **Км/Ч**, так как количество километров и средняя скорость рассчитывается для всего диска, а не для отдельных событий.

На обратной стороне диска был нарисован процесс отдыха

Если программа обнаруживает нарушение недостатка данных длиной не более 24 ча-сов, то программа проверяет, имеют ли соседние диску включенной эту опцию

В случае если:

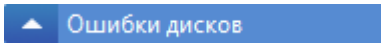
- предыдущий диск, предшествующий отсутствию данных, имеет выбранную опцию **на конце;**

и/или

- следующий диск, после отсутствия данных, имеет выбранную опцию в конце в начале;

нарушения **отсутствия данных** не показываются.

Scheibenfehler – Verstöße gegen Benutzung des Schaublatts

В результате нажатия на кнопку: 

отобразится панель, содержащая нарушения, связанные с использованием регистраци-онного листа.

Если водитель совершил нарушение, указанное на панели, выберите его и оно будет отображено в списке нарушений при генерации отчета.: "[114] 192Нарушения водителей", "[127] 204Еженедельный контроль времени работы водителя" или "[145] 227Нарушения водителей суммарно" angezeigt.

Выпадающее меню

Если щелкнуть правой кнопкой мыши в любом месте диска или в списке событий, появится выпадающее меню (Рисунок ниже).

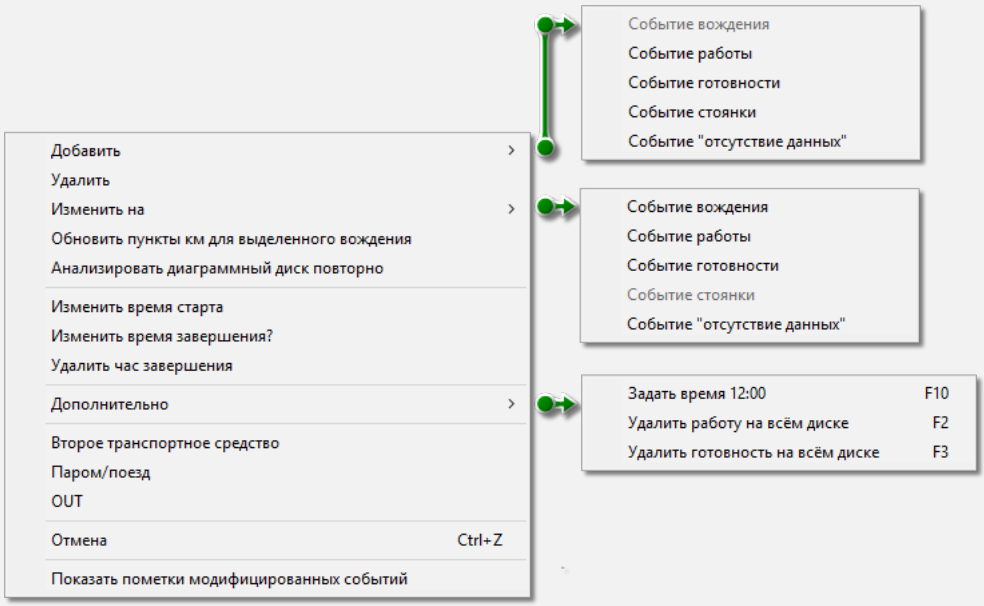


Рис. Выпадающее меню

Параметры выпадающего меню:

Добавить

Выбор этой опции из списка меню событий добавляет новое событие в середине текущего выбранного события, а выбор его из меню экрана добавляет это событие в место щелчка по диску.

Событие: Данные отсутствуют - события, выбранные таким образом, будут обнаружены в окне "Добавить выходной день 153" (после выбора [Поиск отсутствующих периодов]) в качестве периодов, на которые должна быть выдано свидетельство о не вождении транспортного средства.

Удалить

Удаление текущего выбранного события.

Изменить на

Меняет выбранное в данный момент событие в другое ..

Обновить точки км для обозначенной поездки

Считывает заново точки, определяющие вершины графика км, относящихся к выбранному событию вождения.

Повторный анализ регистрационного листа

Повторение автоматического анализа регистрационного листа с помощью програм-мы..

При выборе этой команды все изменения, сделанные вручную, будут удалены.

Изменить время старта

См.: "Изменить время старта 261".

Изменить время завершения?

В конце выбранного события программа вставляет конец регистрационного листа - события за конечной строкой не будут учитываться при анализе.

Удалить час завершения

Удаление обозначения конца регистрационного листа.

Специальные точки

- вставить погрузку - модуль Транспортная экспедиция - вставляет точку погруз-ки в выбранное место на регистрационном листе , которая будет отображаться по умолчанию при вставке транспортного заказа;

- вставить разгрузку - модуль Транспортная экспедиция - вставляет точку разгрузки;
- удалить выбранную точку - удаляет отмеченную точку погрузки\выгрузки;

Расширенные опции

При выборе этой команды в раскрывающееся меню добавляются следующие опции:

- "Задать время 12:00";
- Удалить работу со всего диска - удалить рабочие события со всего диска;
- Удалить дежурство со всего диска - удаление событий дежурства со всего диска;

Второй автомобиль

Эта опция используется для разделения событий с одного диска на несколько, по-этому ее можно использовать, когда диск записал движение более чем одного авто-мобиля. После выбора этой опции все события от одного щелчка мыши до конца переносятся на новый диск, которому будут автоматически назначены одна и та же дата и водитель.

Паром/поезд

Эта опция используется для маркировки событий вождения в качестве подъездной дороги к парому или поезду. Рекомендуется отмечать только те события вождения, ко-торые фактически прерывают дневной отдых водителя, но не более чем дважды, при этом другие действия общей продолжительностью не более одного часа в соответ-ствии со ст. 9(1) Постановления (ЕЭС) № 561/2006.

OUT

Преобразовывает статус текущего выбранного события в состояние OUT - события типа OUT рассматриваются как другая работа.

Отменить

Отменяет последние изменения

Показать обозначения ручного ввода
Отображает символы карандаша на добавленных или измененных событиях..

Зеленая линия - время начала.

Зеленая линия на отсканированном изображении диска указывает, когда водитель вставил диск в тахограф. Программа устанавливает значение по умолчанию (см "Voreinstellungen 66") т.е. 6:00 утра.

Особое внимание следует уделить дискам, в которых момент вставки регистрационного листа происходит около полуночи.

Всегда устанавливайте правильное время начала! (см "Изменение времени начала 261").Если время, предложенное программой, не изменилось, при попытке записи появляется напоминание: ***Время начала не изменилось.***

Другие кнопки и опции закладок

1. Для каждого диска в нижней панели окна можно выбрать список **Состояние с записями**:

   ECTP, никакой деятельности, никаких записей, следует исправить, следует выяснить, нарушения, неразборчиво, OUT, обслуживание.

Рядом с полем состояния отображается иконка *которую можно использовать для добавления нового статуса диска в словарь.*

В списке: "[106] Данные с карт водителей и дисков 148" Диски могут быть отфильтрованы в соответствии с вышеуказанными статусами.

2. Диски могут быть сохранены со статусом: **открыт** или **закрыт**:

   - - Если диск сохранен со статусом **открыт**, любой пользователь с правом доступа к мо-дулю TachoScan сможет редактировать или удалять данные из регистрационного ли-ста.
   - - Однако, если диск сохранен со статусом **закрыт, ТОЛЬКО** пользователи с правами: **редактировать закрытые диски в модуле TachoScan** (см.: "Настройки админи-стратора -> Пользователи") смогут редактировать или удалять. Другие

пользова-тели таких регистрационных листов смогут открывать их только для предвари-тельного просмотра.

По умолчанию диски сохраняются со статусом: ***Открыт***

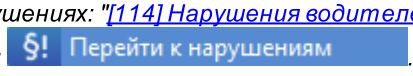
3. - " Сканирование документов или вложение файлов. "
4. - "[115] Еженедельная диаграмма[161]".
5. - "[116] Месячный график[167]".
6. - "[171] Имеющееся в распоряжении время работы водителей[172]".
7. - ""Предварительный просмотр печати регистрационного листа".[259]".

5.2.4. Контроль времени работы

Сформированы нарушения водителя

В графе Сформированы нарушения водителя отображаются обнару-женные программой нарушения непрерывности движения. Полная картина соответствия показана только в контрольных отчетах.

Как показано в описании, нарушения (если таковые имеются) будут отображаться после созда-ния отчета "[114] Нарушения водителей[192]" Следующим необходимым условием является то, чтобы выбранный день находился в границах периода анализа отчета о нарушениях водителя.

Окно для генерации отчетов о нарушениях: "[114] Нарушения водителей[192]" можно открыть непосредственно с помощью кнопки 

.

Если в данный день водитель управляет более чем двумя транспортными средствами, наруше-ния в непрерывном и дневном вождении всегда будут анализироваться по всем видам деятельно-сти, загруженным в данный день, независимо от выбранного автомобиля.

В случае обнаружения нарушений на диске ниже отобразятся соответствующие пунк-ты Постановления Совета (ЕС) № 3820/85, а на дисках, записанных с датой после 11 апре-ля 2007 соответствующие пункты Постановления (ЕЭС) № 561. Эта информация также отображается на "распечатке[259]" диска.

примечания
Поле **примечания** позволяет сохранять замечания о конкретном графике. Они будут храниться в базе данных вместе с остальными данными анализируемого диска, и будут записаны в этом окне при повторном открытии диска. Содержание этого поля так-же отображается на распечатке диска (см.: "Aktivität drucken 259"). Текст аннотации может быть добавлен в словарь с помощью кнопки: откуда можно выбрать его снова для любого другого диска или дня с карточки водителя.

*Если на диске обнаружено нарушение, имя вкладки будет расширено восклицательным знаком **Контроль времени работы !**.*

5.2.5. Список Действий

Список событий содержит последовательно расположенные события, начиная с первого, записанного диском, и заканчивая последним, сохраняя цветовую схему диска. Следующие строки расположены в соответствии со временем их возникновения.

Список событий

Н/п	От	До	Время	Км	Режим	Км/ч
1	00:01	00:10	00:09	8		57
2	00:10	00:17	00:07	0		
3	00:17	04:33	04:16	275		64
4	04:33	05:35	01:02	0		
5	05:35	07:02	01:27	50		35
6	07:02	10:17	03:15	0		
7	10:17	11:36	01:19	48		36
8	11:36	00:01	12:25	0		

Abb. Ereignisliste

При нажатии на конкретное событие в списке, соответствующий сектор круга на диске изменит свой цвет на синий, чтобы отобразить положение этого события на диске.

Значение символов: - остановка, - движение, , - работа, - доступность\дежурство.

*Действие, содержащие дополнительно символ: обозначает событие **переправа/поезд** (см.: Вкладка - "Основные данные 248") Пример*

После щелчка правой кнопкой мыши по списку появится следующее сообщение "Menü 248", которое используется для управления событиями.

5.2.6. Распечатка действий

Кнопка используется для отображения предварительного просмотра распечатки регистрационного листа со следующими записями:

- круговой график вместе с легендой,
- список событий,
- список нарушений - при условии, что нарушения имели место и был заранее составлен отчет о них. "[114] Нарушения водителей" generiert wurde,
- примечания.

5.2.7. Образ сканированного диска

Этот элемент содержит изображение отсканированного диска с нанесенными вспомогательными метками. Ими являются:

Таймер
Двадцати четырехчасовой таймер, расположенный в верхнем левом углу (пункт 1 - Рисунок ниже). Он показывает время, указанное на диске с помощью курсора мыши (пункт 2).

Таймер полезен при изменении времени начала и окончания событий.

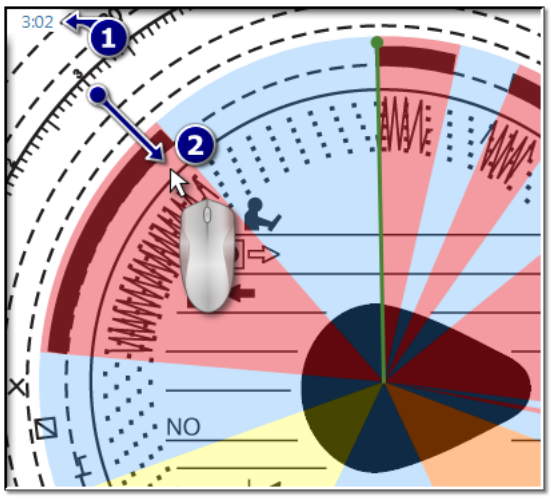


Рис. 24 часовой таймер.

Распознанные события

Наносятся в виде фрагментов круга соответствующего цвета (Рисунок ниже), охватывающих все время проведения события. Эти события являются графическим изображением "Списка событий". "Ereignisliste 258".

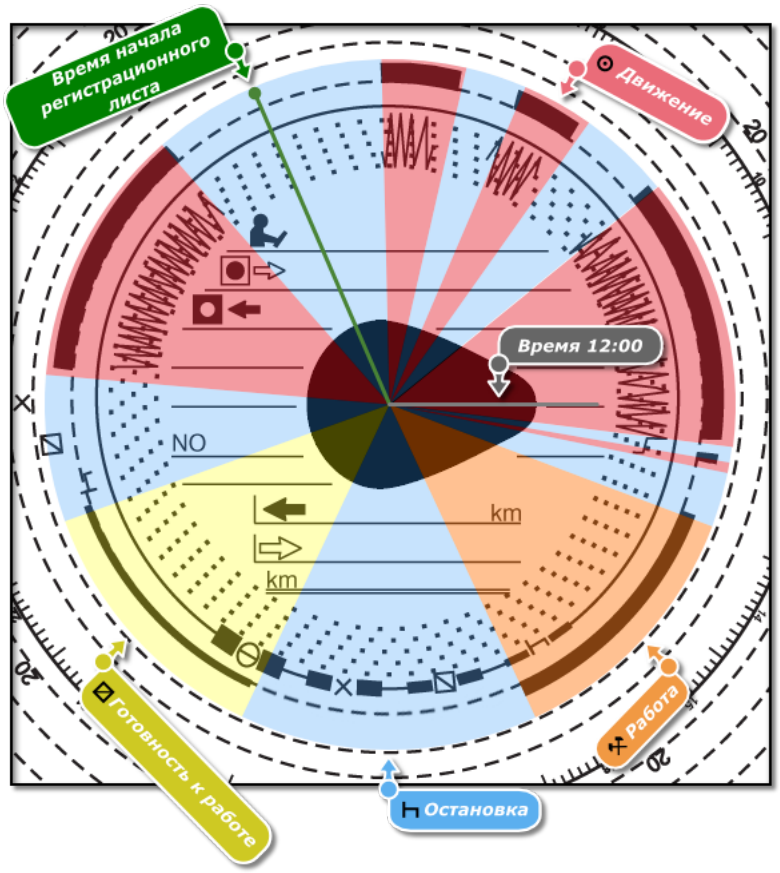


Рис. Действия на регистрационном листе.

Продолжительность событий можно легко изменять с помощью мыши. Сначала наведите курсор на край фрагмента, представляющего это событие, так, чтобы стрелка курсора превратилась в символ . После этого нажмите и удерживайте левую клавишу мыши, а затем переместите этот край в новое положение, контролируя это смещение таймером, расположенным в левом верхнем углу изображения.

Точно так же можно изменить "время начала[261]" показанного (Рис. выше>) как Место, где диск впервые вставляется в тахограф.

Линия, указывающая 12 часов - линия, показывающая 12 часов, которую программа установила на диске. Если линия не лежит посередине отверстия диска (Рис. выше) это означает, что программа установила ее неправильно или поль-зователь ее переставил (см.: "Задать время 12:00[264]").

5.2.8. Изменить время старта

Время начала означает момент, когда водитель впервые вставил диск в тахограф или время начала записей вручную (на обратной стороне регистрационного листа). Она отме-

чена зеленой линией, проходящей от центра диска. Его можно изменить в любой вкладке, содержащей изображение отсканированного диска ("Просмотр считанных данных[246]", "Основные данные[248]") Это осуществляется одним из следующих способов:

С помощью опции "Изменить время старта"

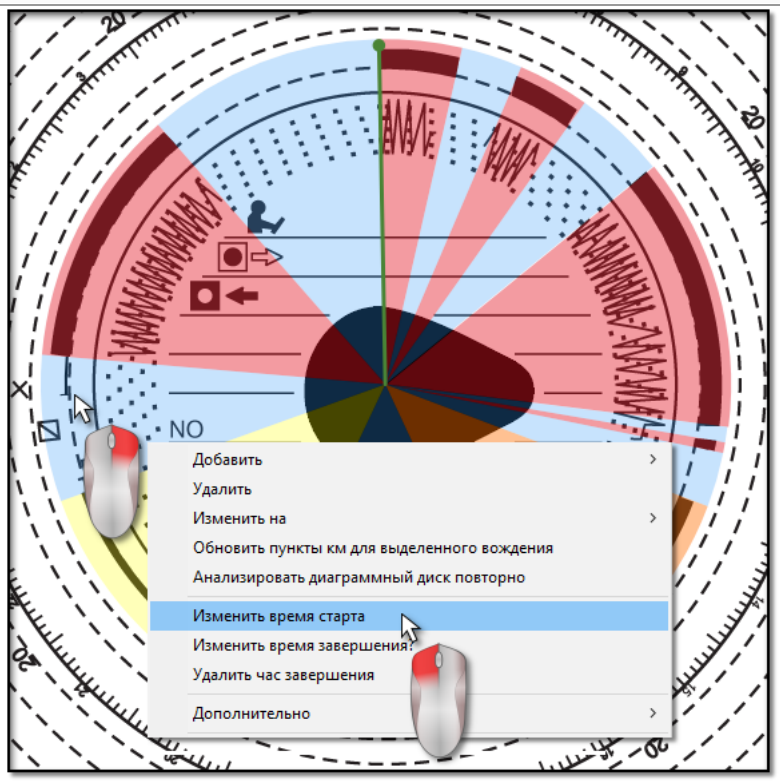


Рис. Изменение времени начала.

Наведите курсор мыши на место, где впервые будет вставлен регистрационный лист в тахограф (Рис. выше).

> *Таймер в левом верхнем углу изображения будет показывать время, над которым курсор находиться в данный момент.*

Затем необходимо в том самом месте щелкнуть правой кнопкой мыши. Появится ме-ню, из которого необходимо выбрать пункт: **Изменить время старта** (Рис. выше) .

Зеленая линия (время начала) будет перемещена в то место, где был нажат диск (Рисунок ниже).

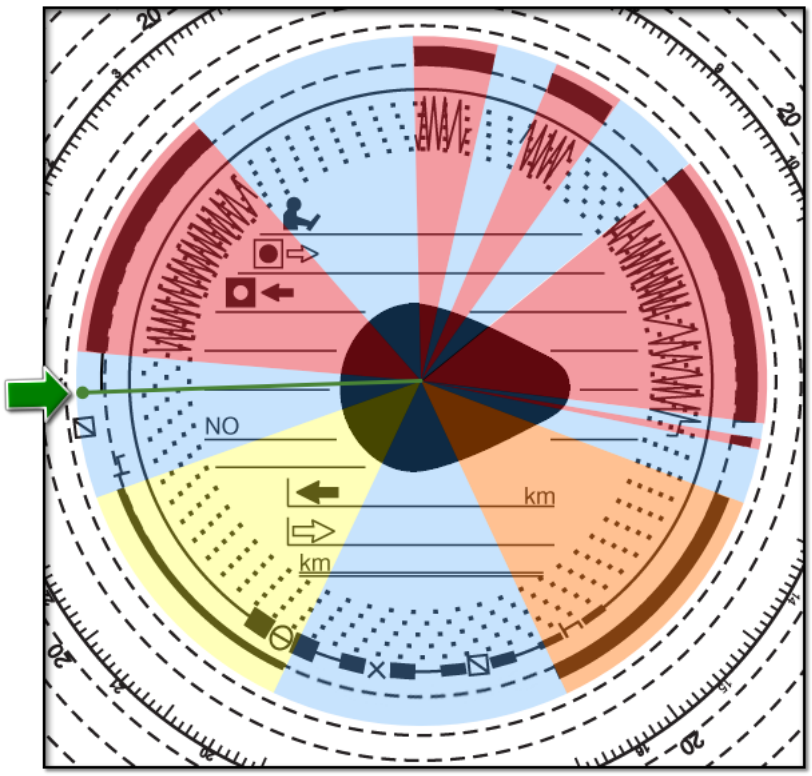


Рис. Время начала изменено.

Если щелчок произошел на событии движения. В этом случае время начала сдвинется на начало этого события.

Перемещение в другое положение

Наведите курсор на зеленую линию, отображающую время начала, чтобы стрелка курсора превратилась в символ ⇹ После этого нажмите и удерживайте левую клавишу мыши, а затем переместите эту ли-нию в новое положение, контролируя смещение таймером, находящихся в левом верх-нем углу изображений.

Эта опция не работает на вкладке "Просмотр считанных данных 246".

5.2.9. Задать время 12:00

Эта опция используется для калибровки времени на регистрационном листе.

Если вы считаете, что программа неправильно прочитала время начала действия на регистрационном листе, проверьте, правильно ли установлено время 12:00.

На следующем рисунке показан пример неправильно настроенных 12-ти часов. Серая линия должна находиться в положении "12-ти часов" на таймере, т. е. в середине среза.

Изменения времени 12:00 можно сделать только на вкладке"Основные данные 248".

Время 12:00 может быть изменено двумя способами:

- нажать **ПКМ** в любом месте изображения регистрационного листа (Рисунок ниже), а затем из выпадающего меню выбрать: **Дополнительно** -> **Установите 12 часов**.

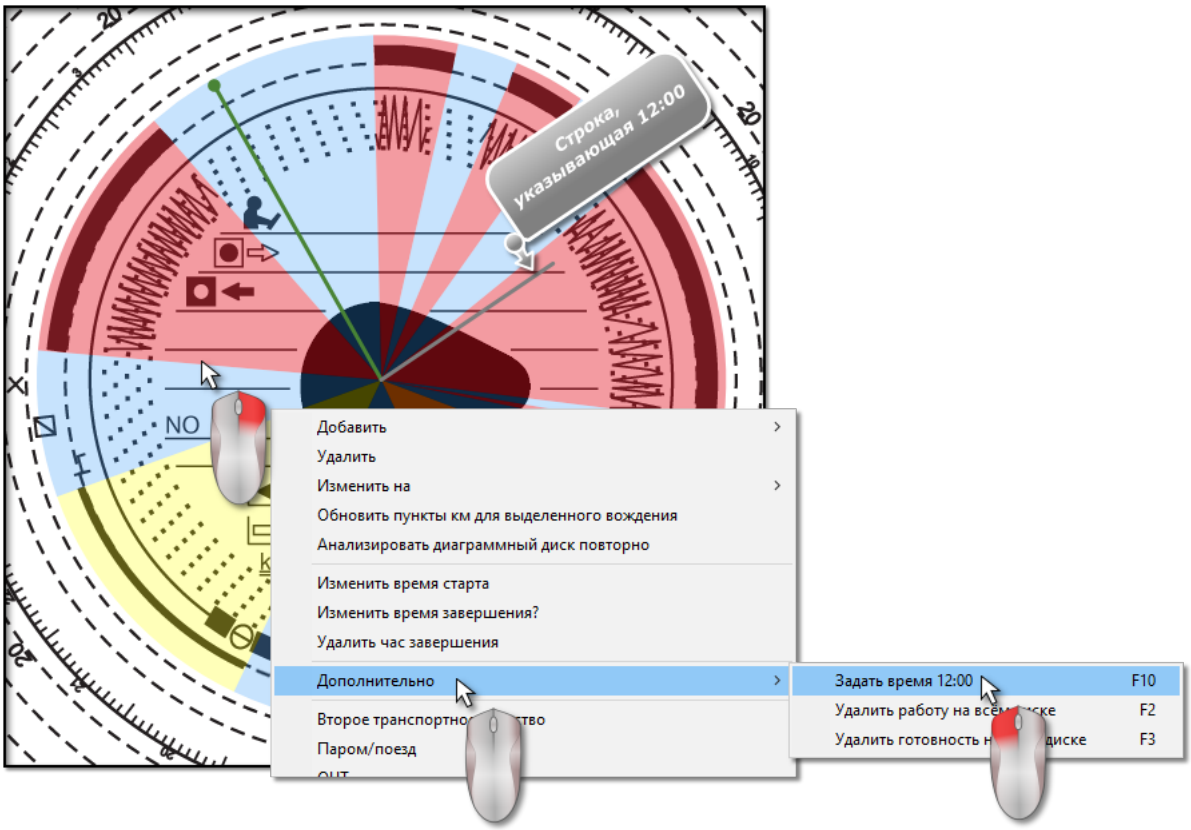


Рис. Выпадающее меню: "Установите 12 часов".

- нажать кнопку F10.

С изображения диска исчезнет цветовая кодировка событий, но появится красный круг, обозначающий положение 12 часов на диске, всплывающее окно, показывающее угол отклонения двенадцатого часа и вспомогательные линии, указывающие на часы на диске.

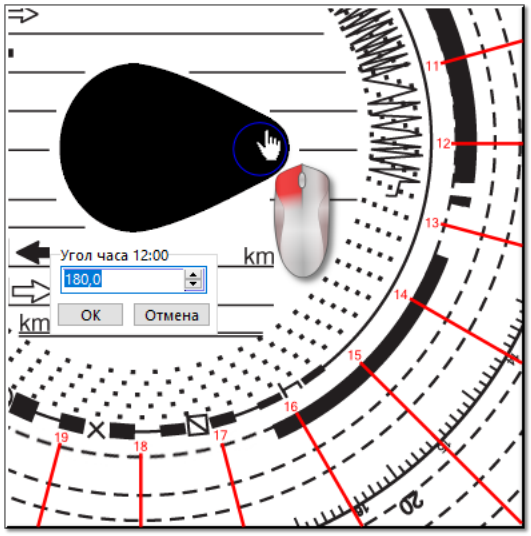


Рис. Калибровка с помощью колесика.

Для изменения положения 12:00 часов необходимо нажать и удерживать левую кнопку мыши на колесике, которое их символизирует (Рис. выше), а затем перемещая кур-сор мыши установить колесико в новом положении.

При перемещении таймера в левом верхнем углу изображения будет заменен числом градусов.

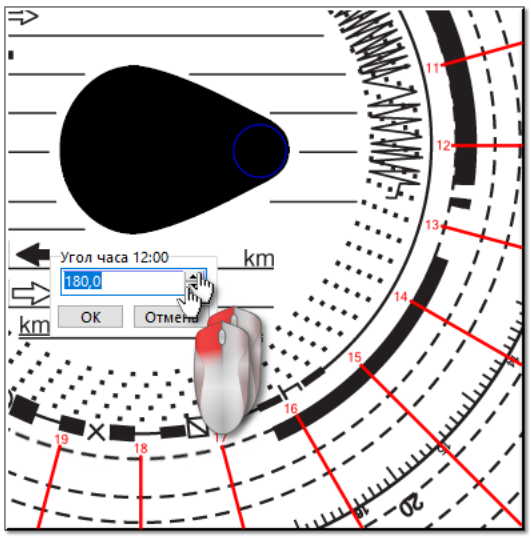


Рис. Точная калибровка.

Более точную настройку можно выполнить, нажав в окне **Угол 12:00 часов** на соответствующую кнопку (Рис. выше).

Правильная настройка 12:00 часов (всегда на самом тонком конце отверстия диска) достигается, когда вспомогательные линии пересекаются с часами на диске.

5.2.10. Изменение центра диска

Возможность изменения центра диска используется в основном в двух ситуациях:

- программа не смогла правильно его расположить, так как на диске повреждено "отверстие",
- было нанесено слишком мало или слишком много точек (Рисунок ниже) на гра-фике километров, так как он был неточно составлен тахографом.

Чтобы переместить центр диска, наведите курсор мыши на красный плюс, затем нажмите и удерживайте левую клавишу мыши (Рисунок ниже). До тех пор, пока он не будет отпу-щен, красный круг, обозначающий центр диска, будет перемещаться вместе с курсором.

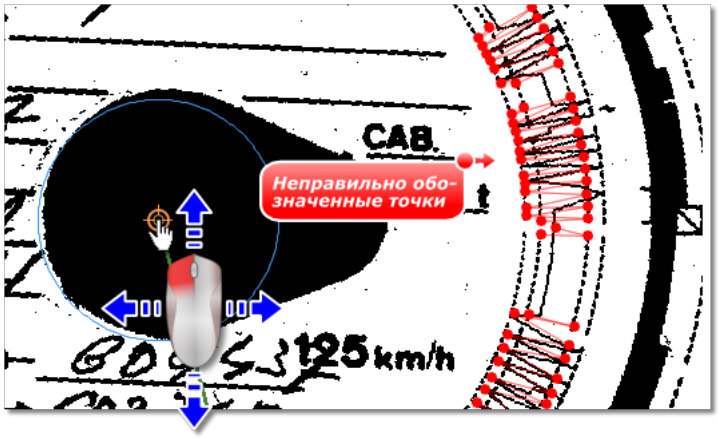


Рис. Перемещение центра диска.

После установки круга в новом правильном месте, следует отпустить клавишу мыши (Рисунок ниже).

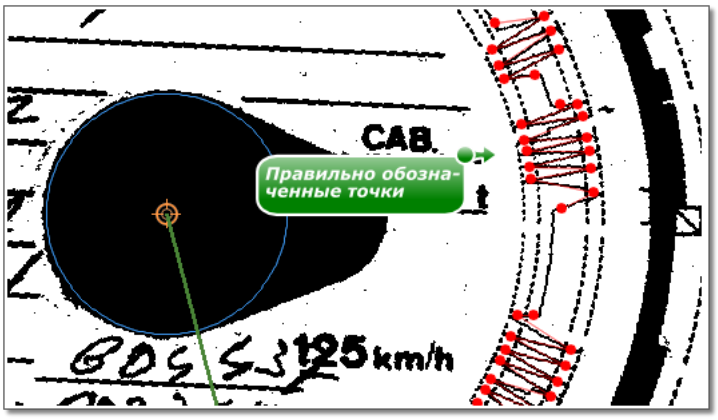


Рис. Правильно установленный центр диска.

5.3. Окно просмотра/редактирования дня с карты водителя

Окно просмотра/редактирования дня с карточки водителя появляется при выборе позиции:

1. "[103] Считать карту водителя" (сокращение Alt + C).
2. "[105] с устройства" (сокращение Alt + U).
3. "[102] Открыть" (сокращение Alt + O).

На экране появится последний день, который сохранился в файле карточки водителя.

4. "[106] Данные с карт водителей и дисков" (сокращение Alt + E).
5. **Редактировать день** - некоторые окна программы 4Trans например.: "[114] Нарушения водителей" имеют возможность открытия для редактирования диска/дней с карточки водителя.

5.3.1. Просмотр и редактирование данных

Верхняя часть окна редактирования дней с цифровых карточек включает в себя следующие элементы:

- водитель,
- дата,

- автомобиль,
- ·начальное и конечное состояние счетчика км.

Если в течение дня водитель управлял более, чем одним транспортным средством, можно переходить между действиями, связанными с данным автомобилем, выбрав соответствующий регистрационный номер в поле **Автомобиль**.

В случае необходимости сменить автомобиль в течение дня с цифровой карточки нажимаем на иконку расположенную рядом с полем **Автомобиль**. В свою очередь, чтобы сменить водителя в течение дня с цифровой карточки нажимаем на иконку расположенную рядом с полем **Водитель** (см"Дневная визуализация 268").

*Изменение даты в поле **День** вызывает переход к карточке выбранного водителя с этого дня, если только таковая есть в базе. В противном случае, вместо графика действий появится надпись **Нет данных**.*

*Выбор другой фамилии в поле **Водитель** станет причиной закрытия редактирования данных предыдуще-го водителя и переключения на редактирование данных с карточки выбранного водителя..*

*Если в настройках программы была выбрана опция **включить поддержку конвоиров**, то под полем **Базо-вые данные** отобразятся два поля выбора конвоиров (см "Настройки -> TachoScan -> Разные 96").*

Описание различных способов визуализации:

5.3.1.1. Дневная визуализация

Дневной график водителя является полностью редактируемым и предлагает следующие опции:

- позволяет увеличивать, уменьшать масштаб всех дневных графиков, а также возвращаться к стандарт-ному размеру.

Дневной график водителя

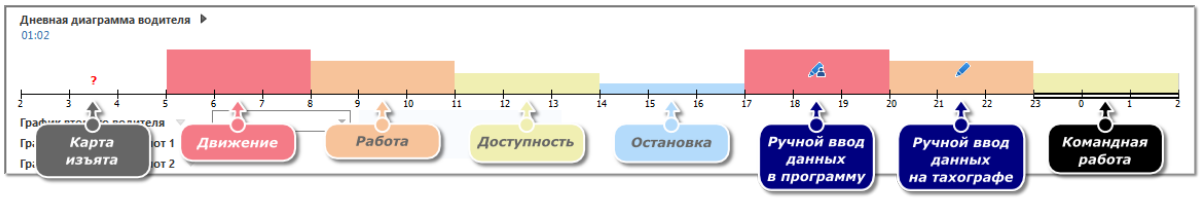


Рис. Графическое представление дня с карты водителя.

Специальные символы, отображаемые на дневном графике:

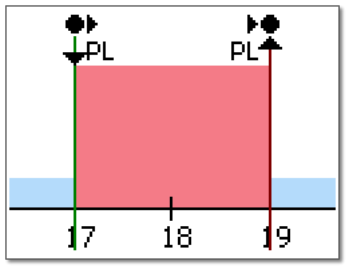


Рис. Знаки, отображаемые на дневном графике водителя.

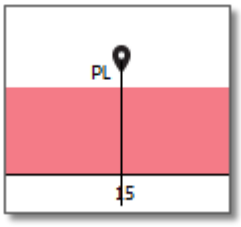


Рис. Маркер местоположения страны каждые 3 часа сово-купного рабочего времени

События: начало/конец, (вложение/извлечение карточки, ручной ввод) сохраняются на карточке водите-ля так же, как и события того же типа. Поэтому может случиться так, что график будет отображать не-сколько вставок и извлечений карточки со сменой локализации.

Точная регистрация вышеуказанных событий реализована тахографом. А в программе представлен на графике деятельности с тахографа (см.: "[107] Данные с цифровых тахографов 150" - описание "Окно просмотра данных с цифрового тахографа 297 -> Действия с указанной датой 298, Действия, события и аварии в таблице 303 или Вложения и извлечения карты 304").

Редактирование водителя и транспортного средства

Редактирование водителя

В окне дневной визуализации можно выбранный день, взятый с карточки водителя, присвоить любому водителю. Для этого необходимо:

- щелкнуть **ЛКМ** на иконке рядом с полем выбора водителя,
- · в новом окне в поле **Новый водитель** (Рисунок ниже) выбрать нужного водителя

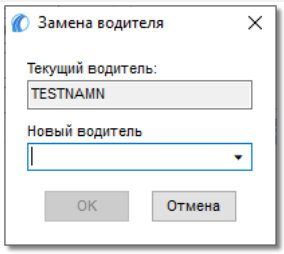


Рис. Выбор водителя

- щелкнуть **ЛКМ** на Ok .

Редактирование транспортного средства

В окне дневной визуализации можно выбранный день, взятый с карточки водителя, присвоить любому транспортному средству. Для этого необходимо:

- щелкнуть **ЛКМ** на иконке рядом с полем выбора автомобиля;
- · в новом окне в поле **Новый автомобиль** (Рисунок ниже) выбрать нужное транспортное средство;

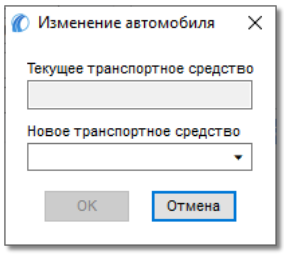


Рис. Выбор транспортного средства

- щелкнуть **ЛКМ** на Ok.

Если в настройках программы был выбран параметр включить сопровождение конвоя, то под основными данными будет отображаться поле для выбора конвоира (см: "Настройки -> TachoScan 96").

Конвоира, так же как и для аналогового диска меняем или добавляем, выбрав его из списка.

Добавление, редактирование, удаление записей стран отправления и назначения

*Оригинальные, загруженных из тахографа, записи стран отправления и назначения будут представлены в **черном** цвете.*

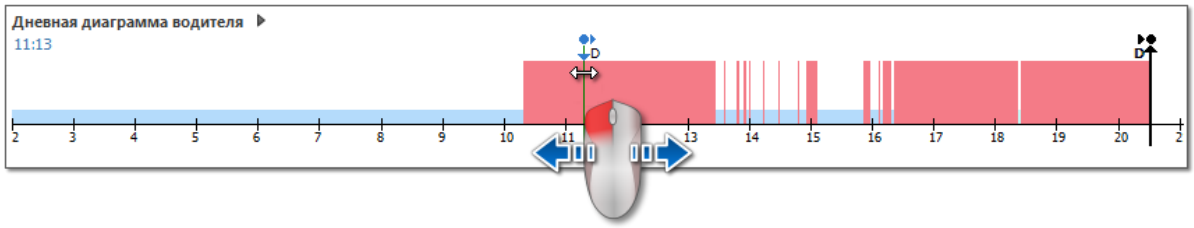
*Добавленные в программе или отредактированные записи будут представлены в **синем** цвете.*

Добавление:

1. Щелкните правой кнопкой мыши в месте вставки записи страны — из выпадающего меню выберите: **запись страны**.
2. В новом окне выберите время, отметьте **страна начала** или **страна завершения**, а затем выберите страну.
3. Нажмите Ok программа вставит синий знак записи.

Редактирование:

1. Щелкните и удерживайте левой кнопкой мыши метку записи, а затем переместите ее в нужное положение: (Рисунок ниже).



Удаление:

1. 1. Нажмите и удерживайте левую кнопку мыши, знак записи, а затем переместите его в нужное положение: **Удалить**.

Выделенная область

Выделение области путем размещения двух вертикальных коричневых линий на графике (Рисунок ниже). На вкладке: "Действия 281" в окне **Выделенная область** можем прочитать сумму событий из выделенной области. Эти линии размещаются с помощью динамического щелчка левой кнопкой мы-ши по выбранной точке.

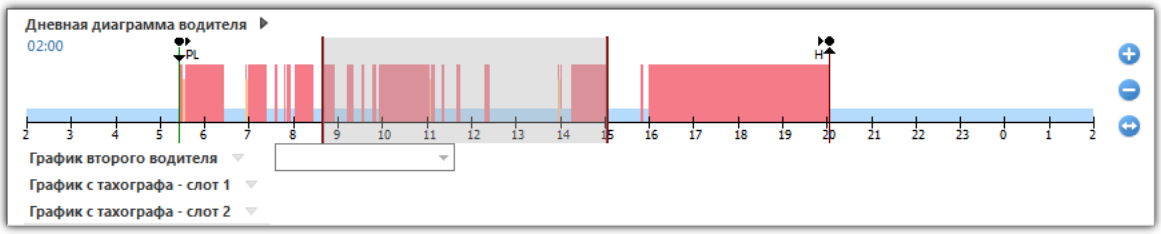


Рис. Выделение области.

Выделение можно снять, щелкнув правой кнопкой мыши на графике и выбрав в меню следующую опцию **Удалить выделение** или. **Удалите все выделения** (Рисунок ниже).

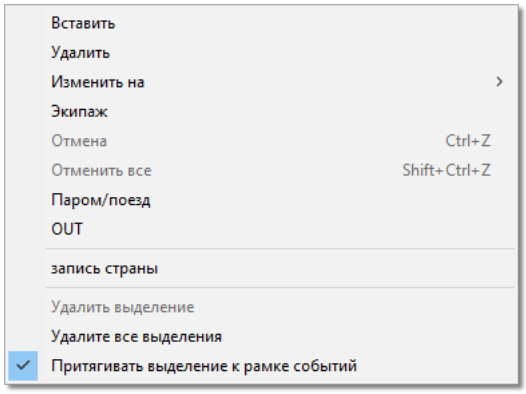


Рис. Удаление выделения.

В выпадающем меню находится опция: **притянуть выделенное к краю событий** (Рис. выше) – в случае сдвига линии близко к началу или концу события она поз-воляет настроить ее автоматически, в начале или в конце события соответственно.

Добавление, редактирование и удаление событий

Программа позволяет добавлять, перемещать и удалять события, загруженные с карточки водителя.

*Если отображается текст: **Для редактирования выберите автомобиль** это означает, что в данном дне водитель имеет записи как минимум с двух транспортных средств. В этом случае в окне " произойдут следующие изменения:*

- начальный и конечный счетчик км скрыт,

*- заблокирована кнопка: **Поменяй машину**,*

- в списке действий, в итоге, в окне места, в окне событий и сбоев, и в окне примечания будут отображаться записи для всех транспортных средств (если будет выбран определенный

автомо-биль, то в этих окнах будут видны записи только для этого выбранного транспортного средства).

Чтобы разблокировать перечисленные выше элементы необходимо выбрать определенный реги-страционный номер автомобиля в поле: ***Автомобиль****.*

Редактирование событий

При наведении курсора мыши на окрестности границы двух действий (курсор из-менится на " ↔ " - Рисунок ниже), При наведении курсора мыши на окрестности границы двух действий (курсор из-менится на

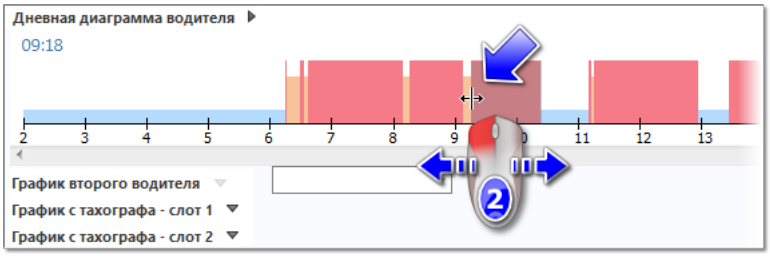


Рис. Перемещение событий.

Чтобы изменить тип события, щелкните правой кнопкой мыши на редактируемом событии (Рисунок ниже), затем из выпадающего меню выбрать опцию: **Заменить на** и выбрать тип события.

Если водитель не изменяет на тахографе запись Карточка извлечена, то полезными опциями в дополнении этих событий являются следующие варианты:

- "?" менее 5 минут на остановку,
- Все "?"у него остановка.

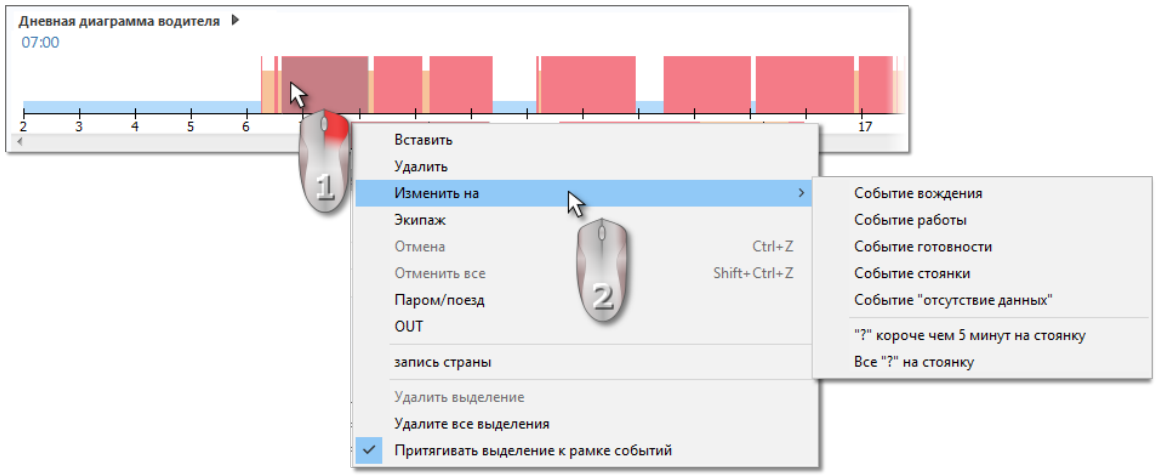


Рис. Изменение типа события.

Добавление события

Из выпадающего меню (см. тему ниже), следует выбрать команду: **Вставить**. В новом окне (Рисунок ниже) необходимо выбрать тип события, время начала и окончания.

*Выбор опций: **добавить только для остановок и нет данных** значительно упростит запол-нение водителем рабочего дня, поскольку добавленные события не изменят записей собы-тий движения, работы и дежурства, поэтому можно установить любой диапазон часов, охва-тывающий перечисленные события, например для добавления события работы.*

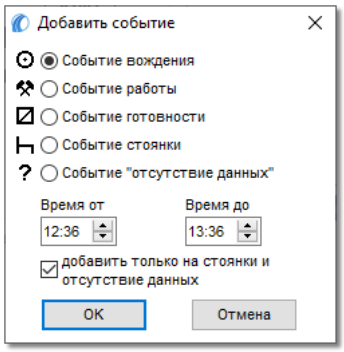


Рис. Окно добавления события.

Удаление событий

Чтобы удалить событие, щелкните по нему правой кнопкой мыши, а затем в выпа-дающем меню выберите команду: **Удалить**..

Место удаляемого события дополняется следующим после него событием.

Если для редактируемого дня имеются показания с цифрового тахографа (тот же автомобиль), то существует возможность "копирования данных 280"с тахографа в место события "карточка извлечена 281" " знак "?").

Выпадающее меню

Внешний вид выпадающего меню, активированного щелчком правой кнопкой мыши:

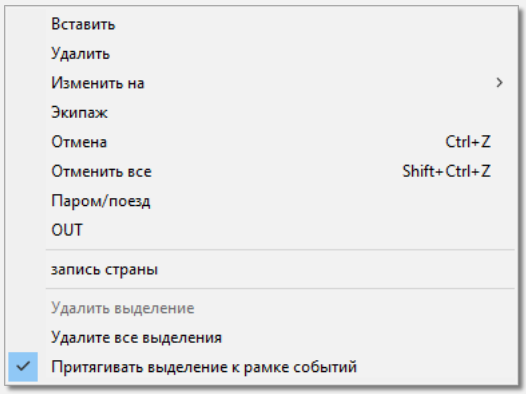


Рис. Выпадающее меню

Вставить

При выборе этой опции в меню откроется новое окно, в котором можно выбрать тип события для вставки. В нижней части этого окна необходимо указать время начала и окончания вставляемого события (см. раздел Добавление, редактирование и удаление событий).
Это событие будет записано на графике под символом "WR 281";

Удалить

Удаляет выбранное событие.

Изменить на

Изменяет выбранное событие на другое..

Коллектив

Эта опция используется для обозначения событий как командных, если второй водитель по каким-либо причинам не смог вставить свою карточку в тахограф (разблокированая версия). Если данное событие уже помечено как командное, то рядом с позицией **Коллектив** появится соответствующий символ (Рис. выше).

Если карточки водителя вставляются в оба слота тахографа, то все события, независимо от их типа, регистрируются как командные. Если одна из этих двух карточек будет извле-чена, запись команды будет прервана.

Отменить

Отмена одного изменения. Многократное нажатие на эту опцию отменяет некото-рые недавние изменения

сокращение:

Отменить все

Отмена всех внесенных изменений,

сокращение

Переправа/поезд

Эта опция используется для определения таких событий движения, как дорога на паром или поезд в случае, когда водитель не включил ее в тахограф. Если данное событие уже помечено как дорога на переправу/поезд, то рядом появиться **Переправа/поезд** соответствующий символ (Рис. выше).

Водитель может включить опцию на тахографе, чтобы сохранить событие вождения в ка-честве подъездной дороги к парому/поезду.

Рекомендуется отмечать только те события вождения, которые фактически прерывают дневной отдых водителя, но не более двух раз- другими действиями в общей сложности не более одного часа (пкт. 1 ст.9 Постановления (ЕЭС) № 561).

OUT

При управлении транспортным средством, оснащенным цифровым тахографом, водитель имеет возможность записывать события на карточке типа OUT - события, не подлежащие анализу согласно Постановлению (ЕЭС) № 561/2006, что важно при проверке времени вождения водителя. В окне визуализации дня эти события отмечаются тегом: "OUT".

Удалить выделение

Удалить вертикальную линию выделения области (см. тему выше: **Выделение**).

Удалите все выделения

Убрать все выделенное

Fahrerkartentag speichern

Для того, чтобы измененные данные были включены в базу данных, их необходимо сохранить нажатием кнопки Сохранить в правом нижнем углу окна.
Дни с карты памяти могут быть сохранены со статусом: **открытый** или **закрытый**:

- - Если день с карты памяти сохранен со статусом **открытый**, то каждый пользова-тель с правом доступа к модулю TachoScan сможет отредактировать или удалить эти данные.
- - Однако, если день сохранен со статусом **закрытый, ТОЛЬКО** пользователи с пра-вами доступа: **редактировать закрытые диски в модуле TachoScan** (см.: "Настройки администратора -> Пользователи") смогут редактировать или удалять их. Другие пользователи таких дисков смогут открыть их для просмотра (чтения).

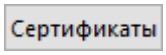
*По умолчанию дни с карточки сохраняются со статусом: **открытый**.*

Остальные кнопки и опции

1. Статус - для каждого дня Вы можете выбрать следующие **постоянные, выбираемые** статусы (например, неправильное управление переключателем, отсутствие требуемых периодов активности) и/или выбрать из списка **Статус** следующие пункты: ECTP, ника-кой деятельности, никаких записей, исправить, объяснить, нарушения, нечитаемость, OUT, обслуживание.

   Рядом с полем состояния отображается иконка *с помощью которой можно добавить новый статус дня с карточки в словарь.*

   В списке "[106] Данные с карт водителей и дисков 148" дни с карточки могут быть отфильтрованы в соответствии с вышеуказанными статусами.

2.  - "Сертификаты 287".

3. - "Сканирование документов или добавление файлов. "

4. - "[115] Еженедельная диаграмма 161".

5. - "[116] Месячный график 167".

6. - "Печать деятельности 290".

7. - "Печать пиктограмм 291".

5.3.1.2. Визуализация событий по тахограммам экипажа

Если на предварительном просмотре дня с карточки водителя находятся командные действия и программа обнаруживает данные карточки второго водителя, активируется кнопка предварительного просмотра действий второго водителя (Рисунок ниже):

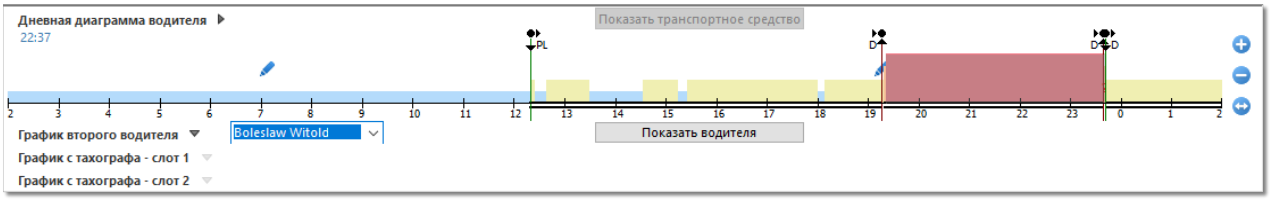


Рис. Отображение графика второго водителя.

При нажатии отображается аналогичный, но не редактируемый график (Рисунок ниже) второго водителя, движущегося в экипаже.

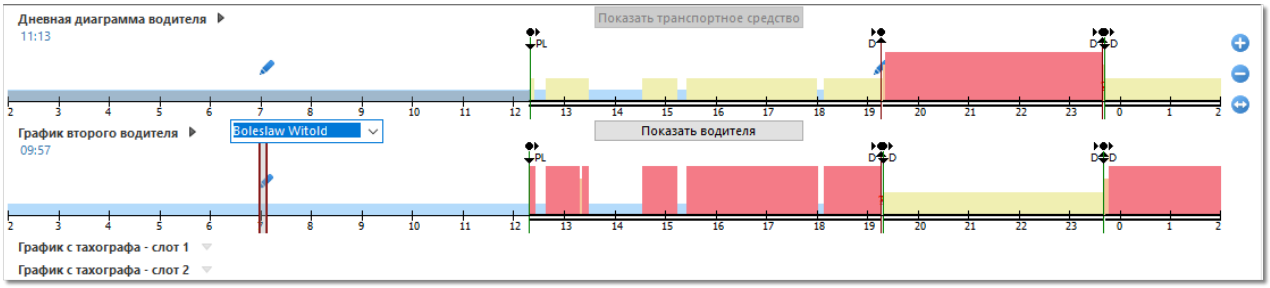


Рис. Отображение графика водителя, движущегося в экипаже

В раскрывающемся окне выбора второго водителя будут видны все водители, которые были за рулем автомобиля в команде в данный день - смена водителя приведет к отображе-нию графика деятельности водителя.

Клавиша Den Fahrer zeigen (Рис. выше) открывается день с карточки второго водителя в новой вкладке, в которой можно "изменить 268" данные. .

5.3.1.3. Визуализация с тахографом

Если программное обеспечение обнаруживает данные цифрового тахографа в базе данных за данный день и с данного транспортного средства, активируются опции для просмотра действий из обоих слотов. (Рисунок ниже).

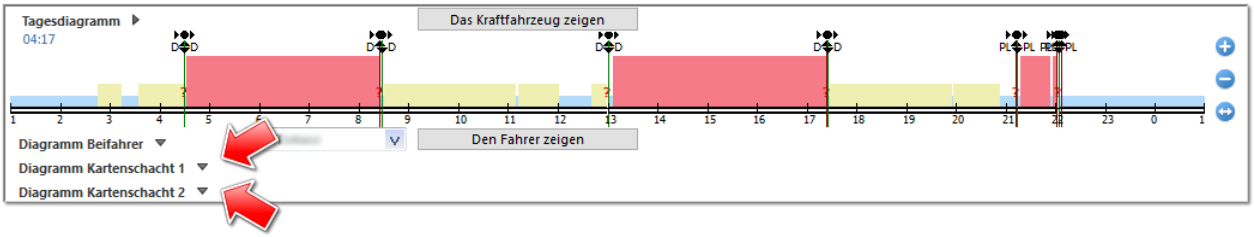


Рис. Как отобразить график с тахографа

Нажатие на одну из них приведет к появлению нередактируемого графика деятельности. (Рисунок ниже).

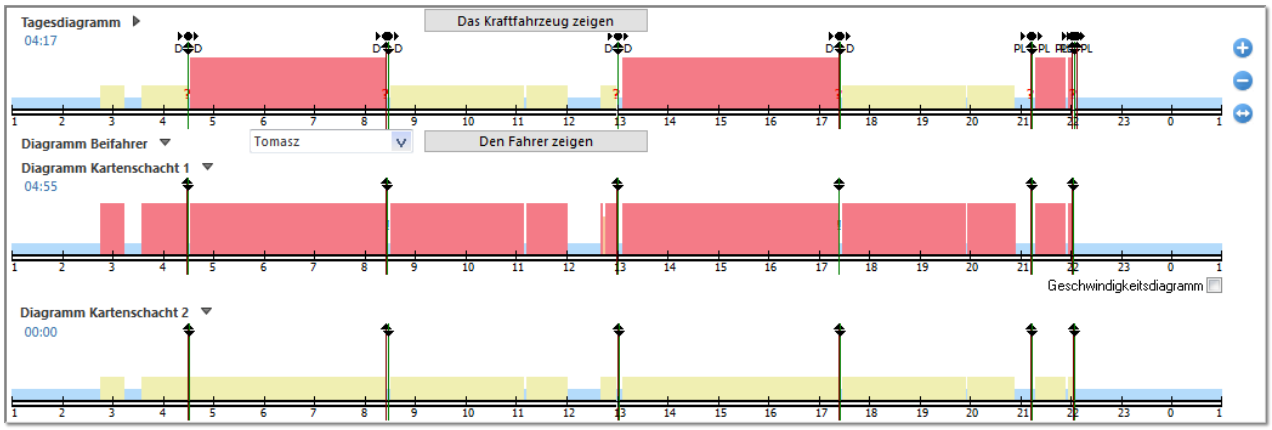
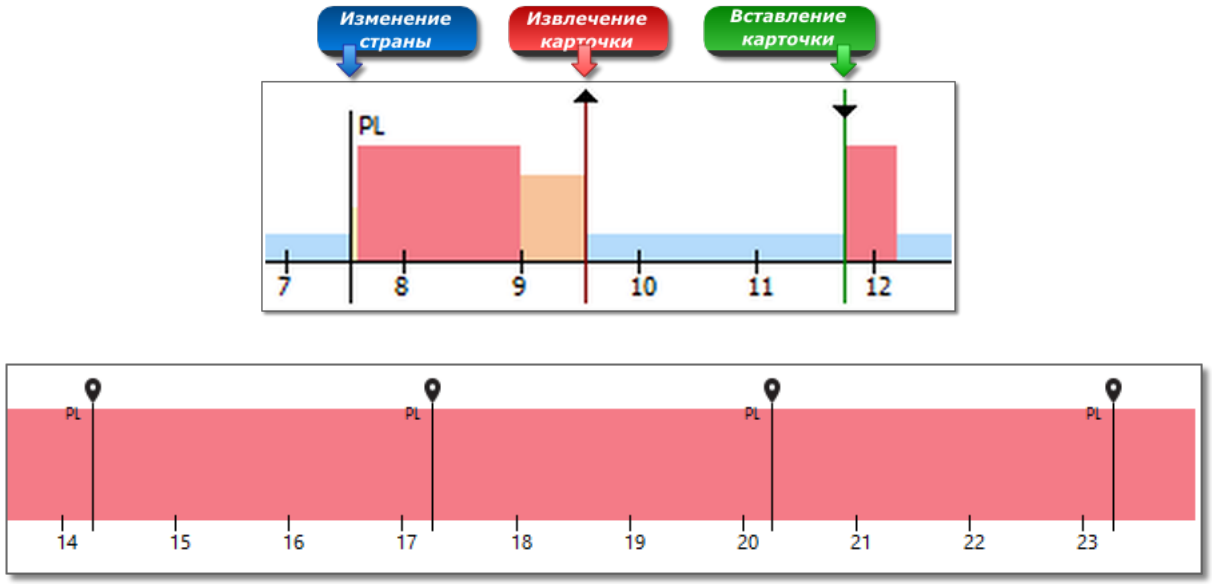


Рис. Графическое изображение дня с карты водителя вместе с днем с цифрового тахографа.

Кнопка Das Kraftfahrzeug zeigen (Рис. выше) открывает данный день в "Окне предварительного просмотра данных цифрового тахографа 297".

Другие обозначения на графике



Метки изменения страны, вставления и извлечения показаны только на графиках деятельно-сти тахографа.

Копирование событий с тахографа

Действия можно скопировать только из она графика тахографа в окно дневного графика водителя в следующих местах **карта извлечена** (**?**)) а также действие **стоянка** . (Рисунок ниже)

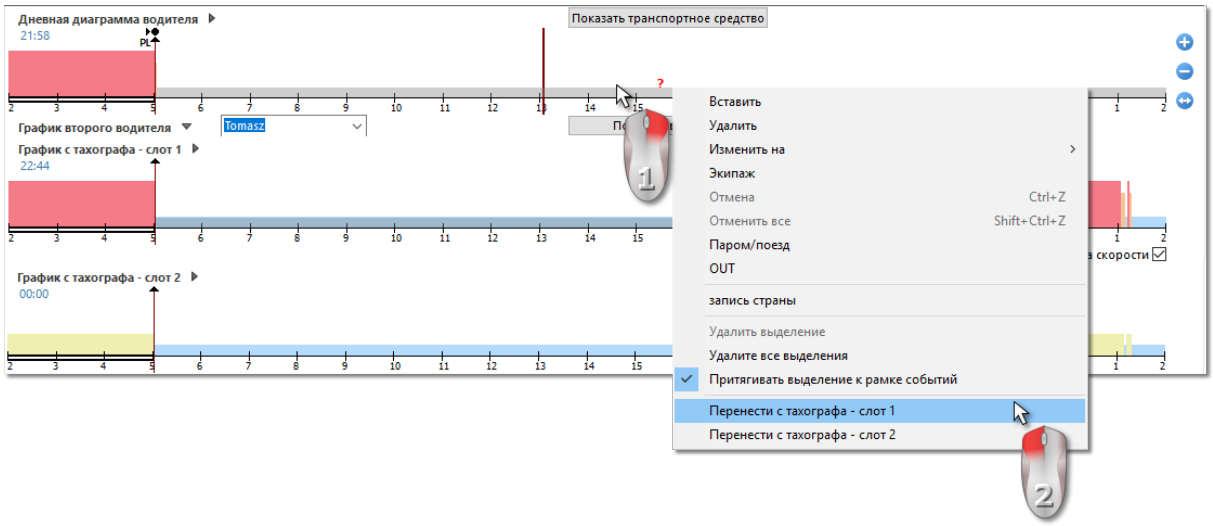


Рис. Копирование событий с тахографа

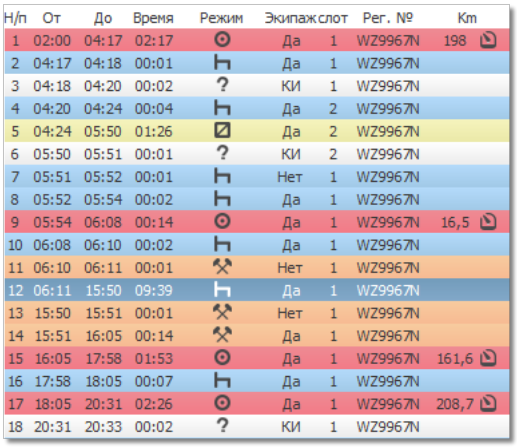
Чтобы скопировать событие с тахографа, щелкните правой кнопкой мыши на событии " ? " "или остановке в окне дневного графика водителя (Рис. выше) и выберите: Перене-сти с тахографа – слот 1

> *Также можно скопировать события из слота 2.*
>
> *Для того, чтобы сделать эту опцию видимой, разверните* ***%sДиаграмма с тахографа - слот 2****.*

5.3.2. Действия

Вкладка состоит из следующих окон:

Список действий
Содержит последовательно организованные события, начиная с первого, записанно-го карточкой в этот день и заканчивая последним, сохраняя цвета на графике. Следующие строки расположены в соответствии с временем возникнове-ния



Н/п	От	До	Время	Режим	Экипаж	слот	Рег. №	Km
1	02:00	04:17	02:17		Да	1	WZ9967N	198
2	04:17	04:18	00:01		Да	1	WZ9967N	
3	04:18	04:20	00:02	?	КИ	1	WZ9967N	
4	04:20	04:24	00:04		Да	2	WZ9967N	
5	04:24	05:50	01:26		Да	2	WZ9967N	
6	05:50	05:51	00:01	?	КИ	2	WZ9967N	
7	05:51	05:52	00:01		Нет	1	WZ9967N	
8	05:52	05:54	00:02		Да	1	WZ9967N	
9	05:54	06:08	00:14		Да	1	WZ9967N	16,5
10	06:08	06:10	00:02		Да	1	WZ9967N	
11	06:10	06:11	00:01		Нет	1	WZ9967N	
12	06:11	15:50	09:39		Да	1	WZ9967N	
13	15:50	15:51	00:01		Нет	1	WZ9967N	
14	15:51	16:05	00:14		Да	1	WZ9967N	
15	16:05	17:58	01:53		Да	1	WZ9967N	161,6
16	17:58	18:05	00:07		Да	1	WZ9967N	
17	18:05	20:31	02:26		Да	1	WZ9967N	208,7
18	20:31	20:33	00:02	?	КИ	1	WZ9967N	

Рис. Список действий

При нажатии на событие в списке, соответствующая полоса дневного графика водителя будет выделена подсветкой,, показывая положение события на графике.

Значение символов:

- ·Режим: : - остановка, - вождение, - работа, - доступность\дежурство, - карточка извлечена;
- Легенда:
  - **РВ** - ввод вручную - событие, записанное водителем при помощи тахографа на месте события: карточка из-влечена. Это также событие, добавленное или измененное в программе;
  - **КИ** - карта извлечена - нет записи на карточке водителя;
  - усредненные километры;
  - усредненные километры с учётом записи стран на карточке;
  - усреднённые километры с учетом записи стран на тахографе;
  - рассчитанные километры на основании подробной скорости или показаний счетчика;

Символ, содержащий обозначение: это событие, обозначенное как ***паром/поезд*** *Пример:*

При нажатии правой кнопкой мыши в списке появляется "меню 275" для управления событиями.

Выделение

Это окно разделено на две части:

- **Выделенное действие** - показана информация о событии, указанном мышью (остановка, движение, работа, дежурство, извлеченная карточка, место вставления карточки, место извлечения карточки) отображается на графике или в списке действий;
- **Выделенная область** - содержит краткое описание последовательных событий в "выбранной области[268]".

Резюме

В этом окне события из дневного графика водителя суммируются последовательно:

- часов вождения, - часов работы, - часов доступности, - часов остановки, - часов с из-влеченной карточкой, - разница км, - средняя скорость.

Независимо от количества открытых графиков ("командная визуализация[278]", "Визуализация с тахографом[279]") суммируется только дневной график водителя наверху.

Нарушения при непрерывном вождении

Это окно текущего контроля рабочего времени водителя. На этой вкладке полный дневной контроль карточки водителя не выполняется. Контролируется только время не-прерывной езды и перерыв во время непрерывной езды. Полная картина соблюдения законодательства представлена только в контрольных отчетах.

Как описано выше, окно "Нарушения непрерывности вождения" (если таковые имеются) будет отображаться при создании отчета "[114] Нарушения водителей[192]" Следующим условием является то, что выбранный день относится к периоду анализа отчета о нарушениях водителя.

*Окно для генерации отчета о нарушениях **Нарушения водителей** можно открыть непосредственно кнопкой* §! Перейти к нарушениям.

Если в данный день водитель управлял более чем двумя автомобилями, нарушения в непрерывном и дневном вождении всегда будут анализироваться для всех действий, загруженных в данный день, независимо от выбранного автомобиля.

5.3.3. События и аварии

Вкладка состоит из следующих окон:

События и аварии

Список, показывающий подробный список событий и неисправностей, загруженных с карточки водителя за день.

Список, показывающий подробный список событий и неисправностей, загруженных с карточки водителя за день.

- открывает окно вызова отчета: "События и аварии 238" для данных карточки водителя. Вы можете сформировать отчет для любого водителя в любое время.

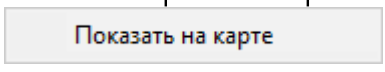
Локализация

Локализация (места) считываются с карточки и отображаются во второй вкладке дневного представления карточки водителя.

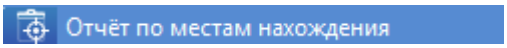
Каждая локализация содержит информацию:

- дата и время записи,
- показания одометра,
- страна,
- Страна GNSS
- событие:
  - вложение карточки ,извлечение карточки (включая изменение страны),
  - начало - ручной ввод, конец - ручной ввод,
  - начало - тахограф, конец - тахограф (начало и конец регистрации деятельности, зафик-сированной тахографом),
  - считывание местоположения транспортного средства вместе с состоянием счетчика

Места вставления и извлечения показаны на дневном графике водителя.tellt.

При нажатии кнопки **ПКМ** на событии с координатами GNSS доступна опцияПоказать на карте. После этого от-кроется карта OpenStreetMap с выбранной точкой позиционирования GNSS 

.



- открывает окно вызова отчета: "[162] Отчёт по местам нахождения 243".

По умолчанию, окно вызова отчета устанавливает водитель из окна карточки, а даты устанав-ливаются на 2 недели назад и вперед. .

примечания

Это поле позволяет сохранять комментарии, относящиеся к данному дню с карточки водителя. Они будут храниться в базе данных вместе с другими данными об анализируе-мом дне, и будут вписаны в этом окне после повторного открытия этого дня.

Текст аннотации может быть добавлен в словарь при помощи кнопки : откуда можно его повторно выбрать для другого дня с карточки водителя или для реги-страционного листа.

Текст, введенный в этом окне, также будет отображен на "распечатке деятельности 290".

5.3.4. Экипаж

Вкладка состоит из следующих окон:

Список деятельности

Содержит последовательно расположенные события, начиная с первого, записанного карточкой в тот день, и заканчивая последним, сохраняя цветовую гамму дисков tacho. Следующие строки расположены в соответствии с временем возникновения. Это тот же список действий, что и на первой вкладке. (см.: "Действия 281 ").

Резюме (списка 1-го водителя)

В этом окне последовательно суммируются события из дневного графика водителя:

- часов вождения, - часов работы, - часов дежурства, - часов остановки, - часов с из-влеченной карточкой, - разница км, - средняя скорость.

Независимо от количества открытых графиков ("командная визуализация", "Визуализация с тахографом") суммируются, находящиеся наверху, события дневного графика водителя

Список деятельности второго водителя

Содержит события, последовательно расположенные на карточке второго водителя. События отображаются от первого, записанного карточкой в этот день до последнего, сохраняя цветовую гамму дисков tacho. Следующие строки расположены в соответствии с временем возникновения. Это список действий, аналогичный тому, что показан на пер-вой вкладке. (см.: Действия).

Резюме (списка 2-го водителя)

В этом окне последовательно суммируются события из дневного графика водителя:

- часов вождения, - часов работы, - часов дежурства, - часов остановки, - часов с извлеченной карточкой, - разница км, - средняя скорость.

Независимо от количества открытых графиков ("командная визуализация", "Визуализация с тахографом") суммируются события дневного графика водителя – то есть второго сверху.

Суммарный состав экипажа

События вождения и пройденное обоими водителями количество километров суммируются в столбце. В последней строке отображается средняя скорость автомобиля.

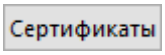
5.3.5. Транспортное средство

Вкладка содержит следующие окна:

Вкладка отображается, если данные тахографа отображаются в определенный день.

- **Список деятельности** -взято с карты водителя (см."Действия");
- **Список деятельности с тахографа** - слот 1;
- **Список деятельности с тахографа** - слот 2;

5.3.6. Сертификаты

Нажатие кнопки 

вызывает открытие окна:**Просмотр считанных данных** вместе с вкладкой: **Сертификаты** чтобы проверить цифровую подпись.

Ниже приводится описание отдельных разделов анализа цифровых подписей для данных, загружаемых с карточки водителя и цифрового тахографа:

Карточка водителя

Карта водителя содержит два сертификата, правильность которых проверяется при каждом считывании.

Проверка заключается в расчете цифровых подписей файлов, загруженных непосред-ственно с карточки водителя или сохраненных на диске и их сравнения с цифровыми подписями, рассчитанными процессором карты.

Если какая-либо из цифровых подписей несовместима, повторите считывание показаний с карточки водителя.
Исходный файл, сохраненный на диске с несовместимыми цифровыми подписями, бесполезен!!!

После вскрытия и декодирования сертификата проверяются отдельные цифровые подписи файлов на карте

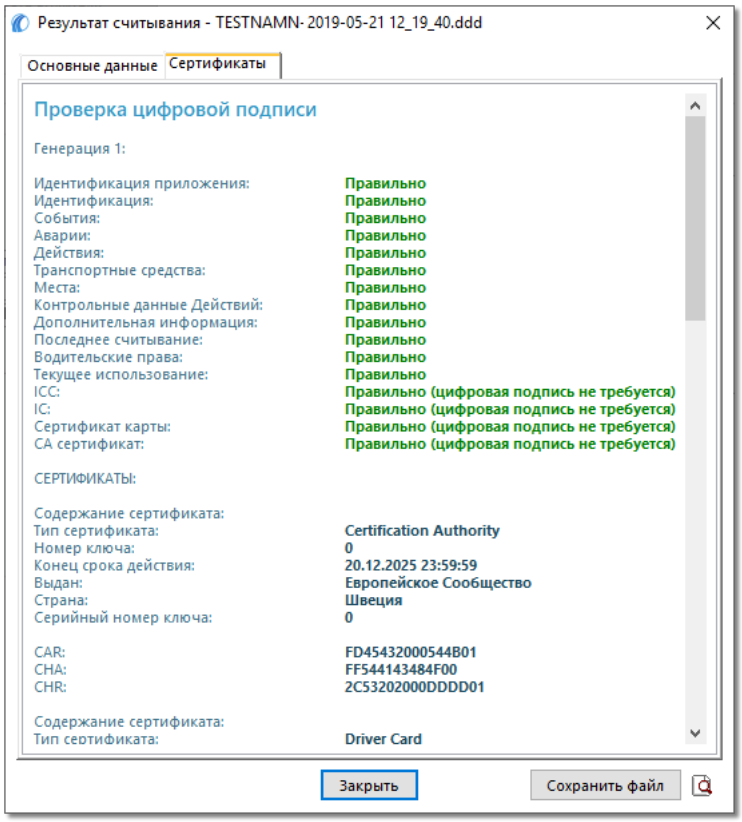


Рис. Пример окна верификации цифровой подписи.

Пояснения к отдельным разделам:

- **Идентификация приложения** (Application_Identification) - информация, связанная с идентификацией приложения на карточке,
- **Сертификат карточки** (EF Card_Certificate) - сертификат открытого ключа карточки**,**
- **Certyfikat CA** (EF CA_Certificate) - сертификат органа по сертификации,
- **Идентификация** (ID) - информация, включая идентификационные данные карточки (номер карточки, имя и фамилия водителя и т.д.).
- **События** (Events_Data) - информация, содержащая записанные события (извлечение карты, вождение без карты и т.д.).
- **Неисправности** (Faults_Data) - информация об обнаруженных неисправностях (сбой питания и т.д.)
- **Деятельность** (Driver_Activity_Data) - информация о деятельности водителя (вождение, остановка и т.д.).
- **Транспортные средства** (Vehicles_Used) - информация о транспортных средствах, которыми управлял водитель (регистрационный номер и т.д.),
- **Места** (Places) - информация о местах работы водителя (страна, время и т.д.).

- **Текущее использование** (Specific_Conditions) - информация, вводимая водителем (паромы, поезда и т.д.).
- **Контрольные данные деятельности** (Control_Activity_Data) - информация о выполненных операциях по контролю.

Цифровой тахограф

Файл, загруженный с цифрового тахографа, содержит два сертификата, правильность которых проверяется при каждом считывании.

Проверка состоит в расчете цифровых подписей файлов, непосредственно скачанных с цифрового тахографа или хранящихся на диске, и их сопоставлении с цифровыми под-писями, рассчитанными процессором тахографа.

Если какая-либо из цифровых подписей несовместима, снятие показаний тахографа должно быть повторено.
Исходный файл, сохраненный на диске с несовместимыми цифровыми подписями, бесполезен!!!!

После вскрытия и декодирования сертификата проверяются отдельные цифровые подписи файлов, загруженных с тахографа.

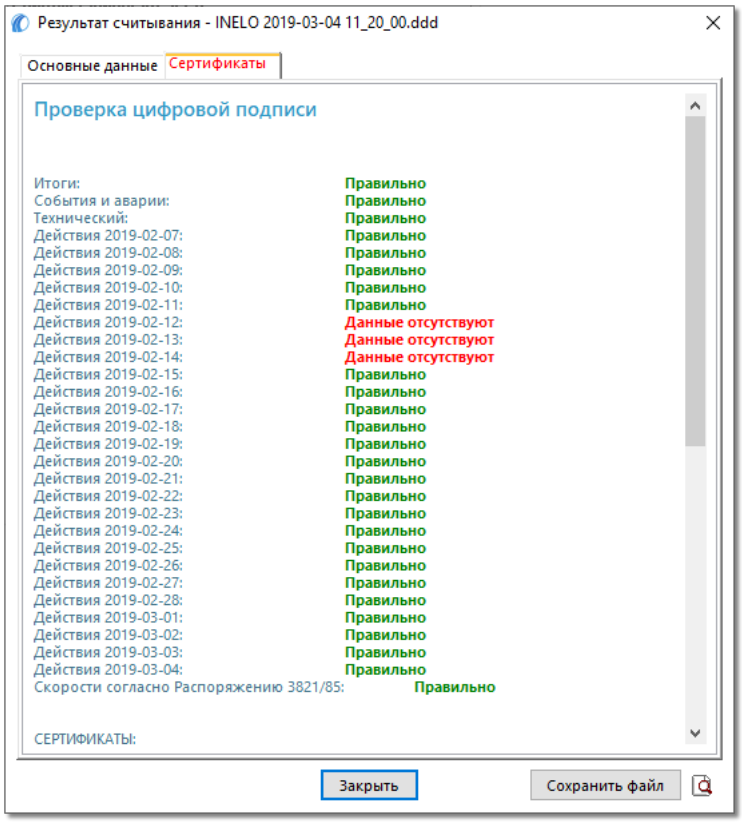


Рис. Пример окна верификации цифровой подписи.

Пояснения к отдельным разделам:

- **Резюме** - информация об идентификации тахографа;
- **Деятельность** - информация о действиях, выполняемых водителями за каждый день (вождение, остановка и т.д.);
- **События и неисправности** - информация, включая зарегистрированные события и поломки (извлечение карты, отключение электроэнергии и т.д.);
- **Скорость** - информация, содержащая подробную информацию о скорости;
- **Технический** - информация о технических характеристиках тахографа;
- **Данные отсутствуют** - нет записи данных в отмеченный день;
- **действия отсутствуют** - отмеченный день был заблокирован карточкой иной компании.

5.3.7. Распечатка действий

Кнопка используется для отображения предварительного просмотра распечатки за день с карты водителя с:

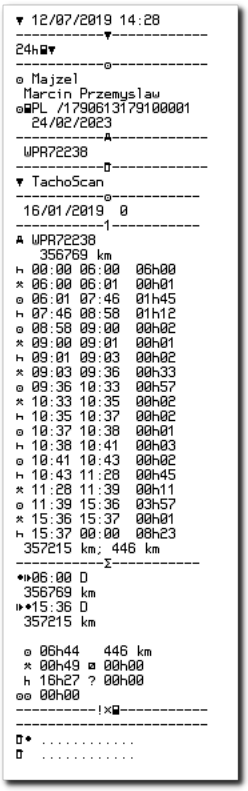
- Линейным графиком вместе с условными обозначениями;
- Списком событий;
- Списком нарушений - при условии, что имели место нарушения и ранее был составлен отчет "[114] Нарушения водителей[192]";
- Часами извлечения и вставления карточки водителя - при условии, что они были произведены и было загружено считывание цифрового тахографа в программу для этого дня;
- Аннотациями.

5.3.8. Распечатка пиктограмм

Кнопка используется для имитации печати данных с цифрового тахографа. С помощью этой коман-ды можно распечатать данные с карточки водителя.

Эта функция полезна, если необходимо сравнить данные, хранящиеся в модуле Tacho-Scan, с распечаткой из тахографа.

Пример распечатки карточки водителя



Символьные обозначения на пиктограммах

Лица	
	Сотрудники транспортной компании
	Персонал служб, уполномоченных проводить проверки
	Водитель
	Персонал авторизованных мастерских
	Персонал производителя оборудования

Деятельность	
	Контроль\Проверка
	Вождение автомобиля
	Инспекция\Калибровка

Режимы работы тахографа	
	Режим компании
	Режим проверки\контроля
	Режим рабочийt
	Режим калибровки

Периоды работы	
	Дежурство
	Управление транспортным средством
	Отдых
	Работа
	Перерыв

?	Неизвестный

Временные группы	
	Текущее время дежурства
	Время непрерывного управления транспорт-ным средством
	Текущее время отдыха
	Текущее время работы
	Совокупное время перерыва

Специальные режимы	
OUT	В дополнение к регистрации
	Паромная переправа/железнодорожные пе-ревозки

Элементы автотранспортного оборудования	
Funktionen	
	Отображение
	Считал
	Печать

Квалификаторы	
24h	Дневной
I	Недельный
II	Двухнедельный
+	От / до

Другое	
	Событие
	Неисправностьd
	Начало дневного периода работы
	Конец дневного периода работы
	Место
	Ручной ввод деятельности
	Безопасность
	Скоростьt
	Время
	Вместе/ резюме
	Обработка, пожалуйста, подождите.
	Открытый корпус
	Блокада

Карточки	
	Карточка предприятия\компаниие
	Карточка контрольная\проверочная
	Карточка водителя
	Карточка мастерской
	Нет карты

Периоды вождения	
	Управление командное
	Время вождения в течение текущей недели

	Время вождения в течение двух недель

Печать	
	Печать дневного отчета с карточки
	Печать дневного отчета с транспортного сред-ства
	Ereignis- und Störungsausdruck aus der Karte
	Печать событий и неисправностей с транс-портного средства
	Печать технических данных
	Печать отчета о превышении скорости

События	
	Вставление недействительной карточки
	Конфликт карточек
	Неправильно записанное время
	Управление транспортным средством без дей-ствительной карточки
	Вставление карточки во время движения ав-томобиля
	Неправильное закрытие последней сессии
	Превышение скорости
	Отключение электропитания
	Ошибка датчика
	Нарушение безопасности
	Регулировка часов (на станции техобслужива-ния))
	Придорожные проверки

Неисправности

	Неисправность карточки (датчик 1)
	Неисправность карточки (датчик 2)
	Неисправность дисплея
	Неисправность чтения данных
	Неисправность принтера
	Неисправность датчика
	Неисправность транспортного средства

Ручной ввод

	Просьба о продлении дневного периода работы
	Просьба о прекращении предыдущего днев-ного периода работы
	Подтверждение или указание места, где за-канчивается дневной период работы
	Запрос на начальное время
	Подтверждение или указание места, где начинается дневной период работы

Другое

	Место проверки
	Место начала дневного периода работы
	Место окончания дневного периода работы
	От времени
	До времени
	От транспортного средства
	Начало режима отключения наблюдения

+OUT	Конец режима отключения наблюдения

5.4. Окно просмотра данных с цифрового тахографа/smart тахографа

Окно предварительного просмотра данных с цифрового тахографа / smart тахографа появляется после выбора одной из команд :

1. "[104] Читать цифровой тахограф" (сокращение Alt + T).
2. "[105] с устройства" (сокращение Alt + U).
3. "[102] Открыть" (сокращение Alt + O).

На экране появится последний день, сохраненный в файле, загруженном с тахографа.

4. "[107] Данные с цифровых тахографов" (сокращение Alt + B).

5.4.1. Общая информация и технические данные

Вкладка содержит следующие поля:

- Данные автомобиля,
- Данные тахографа
- Охват данных,
- Данные калибровки - в этом окне также указывается дата следующей калибровки.

*Количество дат в поле **Выбор калибровки по дате**: зависит от количества калибровок, выполненных за определенный период времени.*

С помощью кнопки Отчет вызвать окно "Просмотр распечатки" данных, содержащихся на данной вкладке.

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей 287".

5.4.2. Действия с указанной датой

Эта вкладка содержит список всех дней, сохраненных в тахографе для выбранного диапазона дат. Каждый день может содержать следующие данные:

- дата – при помощи клавиш ◀ и ▶ расположенных рядом с датой, можно несколько раз изменить даты загружен-ных дней;
- кнопка: Распечатка (24h) - используется для имитации печати данных с помощью цифрового тахографа (см. раздел "Piktogramme drucken 291");
- состояние счетчика на конец дня;
- регистрационный номер автомобиля;
- места - в этом окне отображается счетчик километров, а также страна и регион в зависимости от выбранного времени (время вложения или извлечения карточки)/ **Страна** і **Страна GNSS** (поле заполняется только при считывании данных со smart тахографа).

➢ переход к отображению карты OpenStreetMap с выбранной точкой позиционирования GNSS (только для показаний smart тахографов);

➢ отображает данные GNSS.

Цифровой тахограф регистрирует состояние счетчика только при вставке и извлечении карточки и в 24.00 по UTC времени.

Ниже общих данных приведены три графика:

- позволяет увеличивать, уменьшать масштаб всех дневных графиков, а также возвращаться к стандарт-ному размеру.

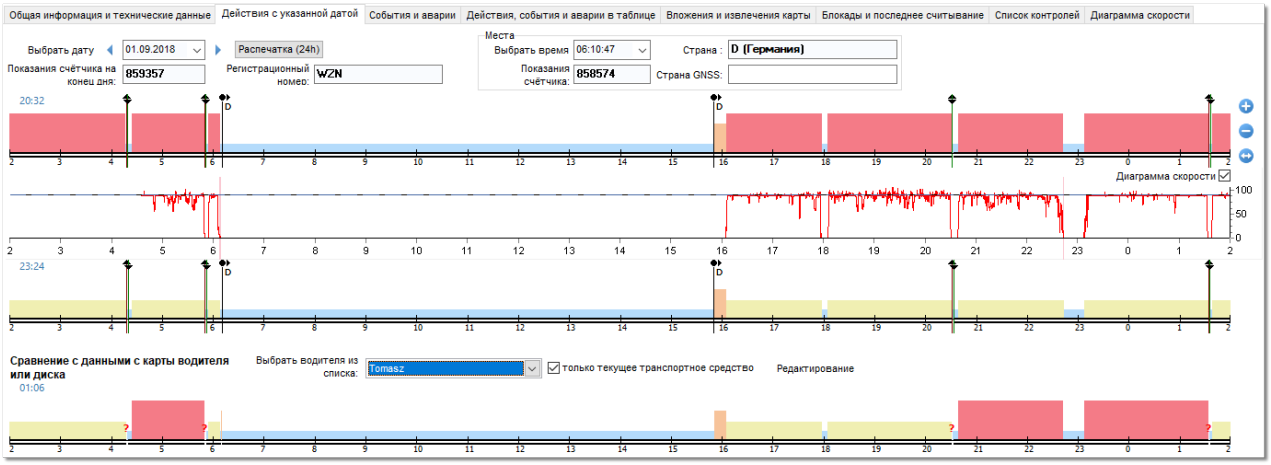


Рис. Деятельность с определенной датой.

ähnlich wie in der "дневной визуализацией дней с карточки водителя[268]" на графиках можно:

- **выбрать действие** – на вкладке "Выбор[301]" прочитать данные о действии;
- **выбрать любую область** – на вкладке "Выбор[301]" прочитать информацию об общей продолжительности включённых в область дей-ствий.

Первый график - тахограф слот 1

Первая визуализация представляет собой дневной график действий (в особенности, событий вождения) записанных тахографом в слоте 1, независимо от того, была ли встав-лена карточка водителя или нет.

Маркировка событий такая же, как и в "ежедневной визуализации[268]" дня с карты водителя.

Если карточка водителя была вставлена в слот 1 в данный день, то на вкладке: "Выбор[301]" - **Водитель (слот 1)** появится информация о водителе.

Второй график – тахограф слот 2

Вторая визуализация, как и первая, представляет собой дневной график действий, за-писанных на слоте 2 (помощник), с той лишь разницей, что тахограф не записывает собы-тия вождения на этом слоте. Основная задача слота 2 - фиксировать деятельность води-теля в команде (командное вождение).

Если карточка водителя была вставлена в слот 2 в данный день, в окне "Выбор[301]" - **Помощник (слот 2)** появится информация о помощнике.

Третий график - данные с карточки водителя или регистрационного листа

Третья визуализация это дневной график данных с карточки водителя или регистрационного листа.

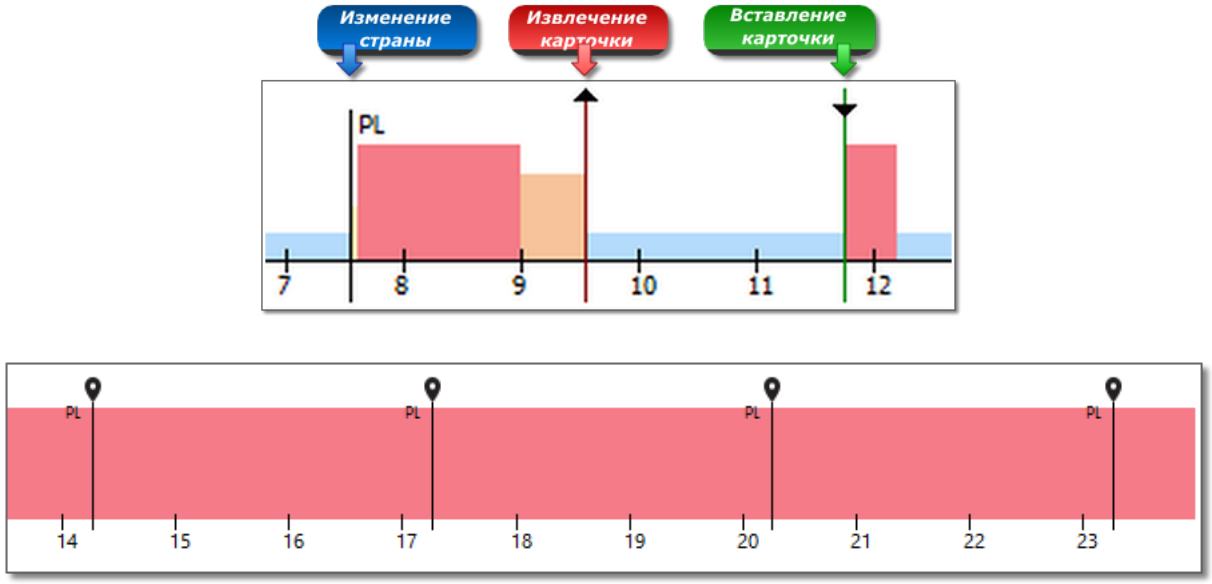
> *Видна только в том случае, показания для этого дня были считаны с карточки водителя или записан ре-гистрационный лист за рассматриваемый день.е.*

Наведя курсор мыши на любое событие на графике в окне "Выделение 301" - **Карточка водителя** появится информация о водителе.

Если выбрана опция **только для текущего автомобиля**, в поле **Выбрать водителя из списка** отображаются водители, которые в тот день управляли отображаемым автомоби-лем. Однако, если эта опция не отмечена, то в поле Выбрать водителя из списка будут отображаться все водители с записями с этого дня

При помощи кнопки Bearbeiten можно перейти в "окно предварительного просмотра/редактирования 267" дневного графика выбранного водителя.

Другие обозначения на графике



> *Метки изменения страны, вставления и извлечения показаны только на графиках деятельно-сти тахографа.*

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей 287".

5.4.2.1. Выделение

На вкладке можно прочитать информацию о выделенном мероприятии и выбран-ной области. В зависимости от графика, на котором мы делаем выбор, данные будут отображаться в окнах соответственно:

- первый график - Водитель (слот 1);
- второй график - Помощник (слот 2);
- третий график – Карточка водителя.

В окнах **Водитель (слот 1)** и **Помощник (слот 2)** отображаются данные карточки водителя (Рисунок ниже) если в этот день была зарегистрирована деятельность на карточке водителя.

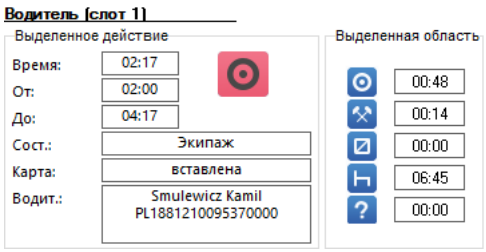


Рис. Выбор - Водитель (слот 1).

5.4.2.2. Водитель (слот 1)

Данная вкладка состоит из двух окон:

Вложение / извлечение карточки

В зависимости от выбранного времени вставки карточки в **слот 1** тахографа, в окне отображается информация о водителе, номере карточки, дате, времени и счетчике км ввода/извлечения карточки.

> *Если карточка не была вставлена в **слот 1** тахографа в данный день, то окно не будет содер-жать никакой информации.*

Список событий

Содержит последовательно организованные события (Рисунок ниже), от первой записи, сделанной тахографом в этот день, до последней записи, сохраняя цветовую гам-му дисков tacho. Следующие строки расположены в соответствии с временем возникно-вения.

Список событий

Н/п	От	До	Время	Режим	Экипаж	Карта	Км
11	06:08	15:51	09:43		Да	вставлена	
12	15:51	16:05	00:14		Да	вставлена	
13	16:05	17:58	01:53		Да	вставлена	161,6
14	17:58	18:05	00:07		Да	вставлена	
15	18:05	20:31	02:26		Да	вставлена	208,7
16	20:31	20:32	00:01		Нет	извлечена	
17	20:32	20:33	00:01		Нет	вставлена	
18	20:33	20:39	00:06		Да	вставлена	
19	20:39	22:43	02:04		Да	вставлена	171,7
20	22:43	23:08	00:25		Да	вставлена	
21	23:08	01:34	02:26		Да	вставлена	210,6
22	01:34	01:36	00:02		Нет	извлечена	
23	01:36	01:38	00:02		Да	вставлена	
24	01:38	02:00	00:22		Да	вставлена	31,2

Рис. Список событий

При нажатии на событие в списке, соответствующая ему ячейка дневного графика будет выделена, показывая позицию события на "первом графике 301".

Обозначения и символы в списке такие же, как и на дневном графике водителя (подробнее в теме "Действия 281")

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей 287".

5.4.2.3. Помощник (слот 2)

Данная вкладка состоит из двух окон:

Вложение / извлечение карточки

В зависимости от выбранного времени вставки карточки в **слот 2** тахографа, в окне отображается информация о водителе, номере карточки, дате, времени и счетчике км ввода/извлечения карточки.

*Если карточка не была вставлена в **слот 2** тахографа в данный день, то окно не будет содержать никакой информации.*

Список событий

Содержит последовательно организованные события (Рисунок ниже), от первой записи, сделанной тахографом в этот день, до последней записи, сохраняя цветовую гам-му дисков tacho. Следующие строки расположены в соответствии с временем возникно-вения.

Список событий

Н/п	От	До	Время	Режим	Экипаж	Карта	Км
8	06:09	15:51	09:42		Да	вставлена	
9	15:51	16:05	00:14		Да	вставлена	
10	16:05	17:58	01:53		Да	вставлена	
11	17:58	18:05	00:07		Да	вставлена	
12	18:05	20:31	02:26		Да	вставлена	
13	20:31	20:33	00:02		Нет	извлечена	
14	20:33	20:39	00:06		Да	вставлена	
15	20:39	22:44	02:05		Да	вставлена	
16	22:44	23:08	00:24		Да	вставлена	
17	23:08	01:34	02:26		Да	вставлена	
18	01:34	01:35	00:01		Нет	извлечена	
19	01:35	01:36	00:01		Нет	вставлена	
20	01:36	01:38	00:02		Да	вставлена	
21	01:38	02:00	00:22		Да	вставлена	

Рис. Список событий.

При нажатии на событие в списке, соответствующая ему ячейка дневного графика будет выделена, показывая позицию события на графике.

*События вождения в **слоте 2** не регистрируются.*

Указания и символы в списке такие же, как и на дневном графике водителя (подробнее в теме: "Действия[281]")

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей[287]".

5.4.3. События и аварии

Вкладка содержит список несанкционированных действий, связанных с тахографом или карточкой водителя, другими проблемами с устройством, а также превышением скорости..

Двойной щелчок на выбранном событии/неисправности приведет вас на вкладку "Действия с указанной датой[298]" и откроет день с карточки, в котором произошло событие/неисправность.

Кнопка: Отчет открывает окно вызова отчета: "События и аварии[238]" для данных с тахографа.

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей[287]".

5.4.4. Действия, события и аварии в таблице

На вкладке в табличной форме отображается список всех событий и действий (если фильтры отключены). Это позволяет сортировать, фильтровать и распечатывать список..

Нажатие на заголовок колонки сортирует позицию в соответствии с данными в выбранной колонке. По-вторное нажатие на заголовок столбца изменит порядок расположения элементов наоборот.

Если название в столбце "усечено", можно развернуть столбец, удерживая левой кнопкой мыши линию меж-ду заголовками таблицы и перемещая курсор мыши вправо.

С правой стороны расположены четыре фильтра, которые позволяют вам выбирать события, которые вы хотите найти в списке. По умолчанию каждый фильтр отключен (выбрано поле **все**).

- **Фильтр по событию -> Места**: фильтр событий изменения страны.

Если вы не видите никаких событий в списке, убедитесь, что настройки фильтра правильны.

Кнопка Распечатка(>>) используется для имитации распечатки данных с помощью цифрового тахографа. Описание символов включено в задаче: "Печать пиктограмм 291".

После нажатия PPM на событии с координатами GNSS, доступна опция Показать на карте zugänglich. Sie führt zur Kartenansicht OpenStreetMap mit dem gewählten GNSS-Ortungspunkt.

Нажмите кнопку Отчет для вызова "Просмотр печати" данных, находящихся в этой вкладке.

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей 287".

5.4.5. Вложения и извлечения карты

Вкладка содержит, как следует из названия, список вставок и извлечений карточки водителя из слотов тахографа.. По сравнению с предыдущей вкладкой, список дополнен информацией о символе страны и номере слота вставленной/извлеченной кар-точки.

В правой части списка находятся четыре фильтра, которые позволяют вам выбирать события для включения в список. По умолчанию каждый фильтр отключен (выбрано поле **все**). Чтобы включить выбранный фильтр, нужно убрать выбор с поля **все**, а потом выбрать, которое событие данный фильтр должен отобразить в списке.

Нажмите кнопку: Отчет для вызова "предварительного просмотра" находящихся в этой вкладке.

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей 287".

5.4.6. Блокады и последнее считывание

На вкладке отображается краткая информация о фирменных блокадах, установленных на тахографе карточкой компании. В верхней части окна отображаются данные карточки, ис-пользованные для последнего считывания данных тахографа.

Нажмите кнопку Отчет для вызова "предварительного просмотра" находящихся в этой вкладке.

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей[287]".

5.4.7. Список контролей

На данной вкладке отображаются все дорожные проверки, записанные тахографом.

В столбце **Водители на день контроля** будут показаны водители, у которых со-стоянием на день проверки будет зарегистрирована деятельность на данном тахографе.

Нажмите кнопку: Отчет для вызова "предварительного просмотра" находящихся в этой вкладке.

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей[287]".

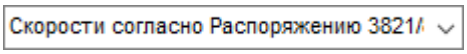
5.4.8. Диаграмма скорости и ускорения транспортного средства%s

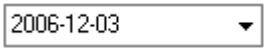
График скорости виден только для данных, загруженных из исходного файла (см.: "[102] Открыть[104]")или внешних устройств (см.: "[105] с устройства[125]"), при условии, что при загрузке данных с тахографа была включена возможность считывать подробные данные скорости.

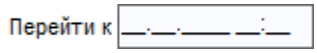
> *Тахограф сохраняет в памяти скорость движения в течение последних приблизительно 24 часов с часто-той в одну секунду.*

По умолчанию программа показывает график полных 24 часов вождения. С помощью инструментов, расположенных над графиком, его можно свободно масштабировать, пере-мещать, распечатывать и так далее.

Верхняя панель инструментов графика
Панель инструментов включает в себя: • - увеличивает график на 10%;

- - уменьшает график на 10%;
- - увеличивает выделенную область;
- - включает передвижение графика;
- - автоматически восстанавливает размер графика по умолчанию по обеим осям;
- - автоматически восстанавливает размер графика по умолчанию только по гори-зонтальной оси;
- - автоматически восстанавливает размер графика по умолчанию только по верти-кальной оси;
- - позволяет сохранить график в файл с расширением: "bmp", "png" или "jpg";
- 

- данные скорости, записанные тахографом с частотой в одну секунду. После рас-ширения поля можно выбрать дополнительные разделы, доступные только для тахографов: Continental VDO версии 1.3 (от 2008 года), данные которых были за-гружены с помощью специального программного обеспечения (подробное опи-сание см. в следующей теме: "Continental VDO начиная от версии 1.3 – Дополнительные разделы"); ");
- - открывает окно предварительного просмотра печати графика;
- - переносит дату на один день назад;
- 

- поле выбора временного диапазона отображаемых графиков;
- - сдвигает дату на один день вперед;
- 

- в данном поле, после ввода точной даты и времени, программа установит его цен-трально в это время и расширит график до диапазона 10 мин. (5 минут до и 5 минут после введенного времени).

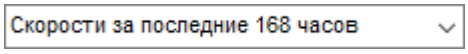
Continental VDO начиная от версии 1.3 – Дополнительные разделы

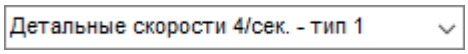
Для данных о скорости, загружаемых с тахографов Continental VDO начиная от версии 1.3 с помощью специального программного обеспечения (TachoReader Combo и

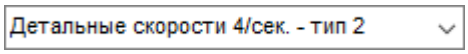
TachoReader Basic - опция: **Специальные данные с тахографов VDO (файл S)**) доступны дополнительные разделы::

*Кроме того, что тахограф такого типа регистрирует скорость последних 168 часов вождения и дополнительные разделы, в ходе **стандартного** считывания загружается только установленная законом скорость (в соответствии с Постановлением 3821/85) за последние 24 часа вождения.*

Если в программу загружаются данные о установленной законом скорости (Постановление 3821/85) и скорость за последние 168 часов, то на графиках дневной активности карточки води-теля и/или цифрового тахографа в первую очередь отображается установленная законом ско-рость, а в случае отсутствия установленной законом скорости – скорость за последние 168 ча-сов .

- 

- история скорости движения за последние 168 часов вождения, записанных со ча-стотой – 1 секунда;
- 

- последние три записи (высокое разрешение - частота: четыре значения в секунду) двухминутных периодов скорости, где произошло неестественное изменение скорости за короткий промежуток времени
- 

- последние три записи (высокое разрешение - частота: четыре значения в секунду) двухминутных периодов скорости с **резким изменением скорости на большое значение.**

Доступность этого раздела зависит от типа опции **Специальные данные с тахогра-фов VDO (файл S**) выбранной во время загрузки.

Опции доступные на графике

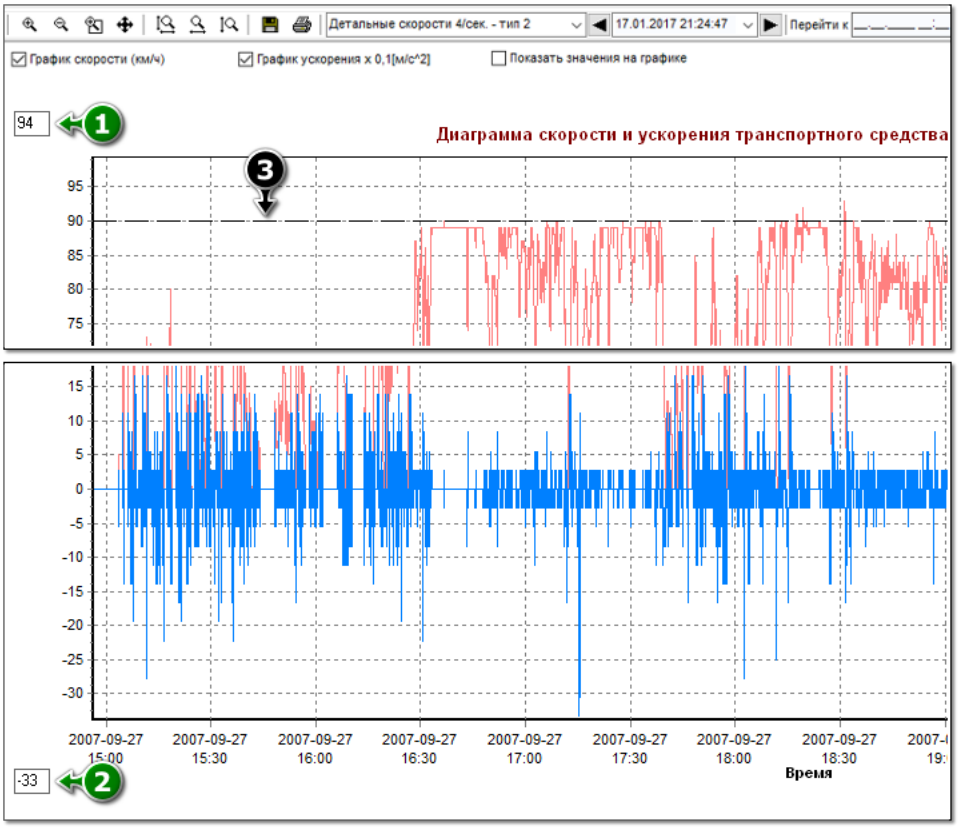


Рис. Окно Графика скорости и ускорений.

Описание опций:

- **График скорости [км/ч]** - отображает/скрывает график скорости;
- **График ускорения x 0,1 [м/с^2]** - отображает/скрывает график ускорения и опозданий;
- **Показать значения на графике** - отображает/скрывает значения скорости или ускорения непосредственно на графике - опция рекомендуется для использования при большом увеличении;
- (пункт 1 - Рис. выше) - верхний предел скорости - график будет отобра-жаться до этого значения;
- (пункт 2) - нижний предел скорости - график будет отображаться от этого значения;
- (пункт 3) - пунктирная линия - обозначает разрешенную скорость.

На рисунке ниже показаны оба графика в увеличенном масштабе. На таком графике можно точно прочитать ускорение или задержку, для этого наведите курсор мыши на нужное место - программа отобразит окно, в котором будет показана информация об указанном пункте.

Предварительный просмотр значений с указанием местоположения работает для обеих графиков (скорость и ускорение).

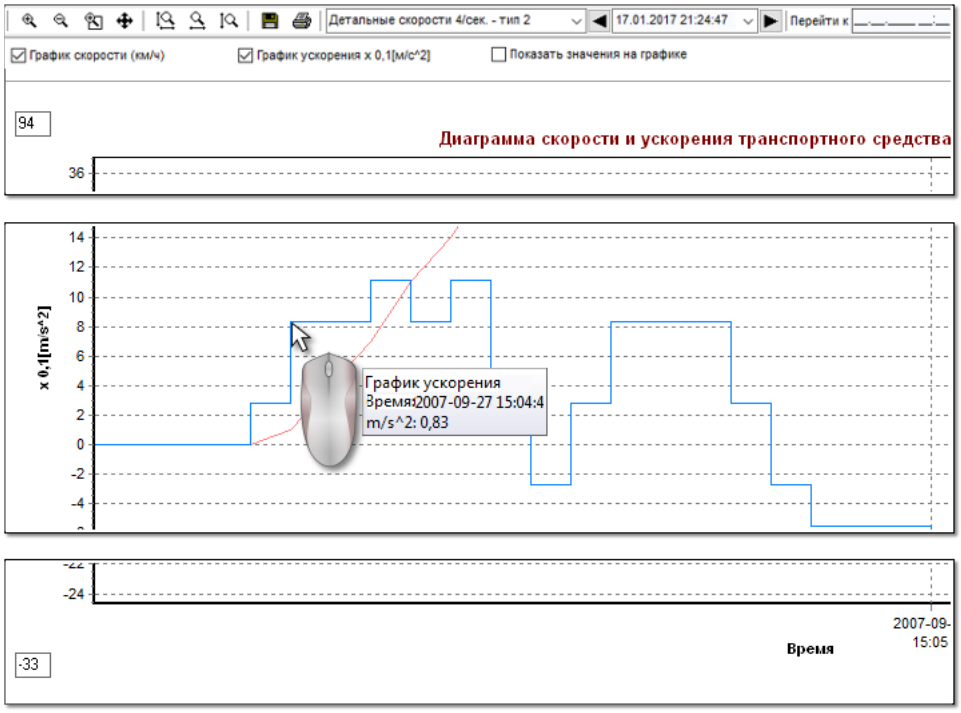


Рис. График скорости и ускорения в увеличении.

Отчет - позволяет экспортировать графические данные в файлы **xlsx** или **csv**.

Сертификаты - открывает окно "анализ достоверности цифровых подписей 287".

6. Дополнительная информация

6.1. Техническая поддержка

INELO Polska

Техническая поддержка

e-mail: support@inelo.pl

tel.: +48 33 496 58 74

6.2. Database Manager

Database Manager это программа предназначенная для управления сервером и базой данных программы . С помощью этого инструмента можно в том числе подключать и отключать базы данных, читать информации о подключенной базе данных, резервном копировании базы данных и т. д.

Перед началом работы в программе следует соединиться с базой данных, для этого следует:

1. Выбери: "СТАРТ -> Все программы -> INELO -> Utils -> Database Manager -> **Database Manager**".
2. В окне "**SQL server logging**" (Рисунок ниже) следует:
   - введите или выберите нужный сервер из списка-если в списке сервер невидим, нажмите на кнопку:
   - введите пароль для учетной записи администратора (пароль по умолчанию: "admin").

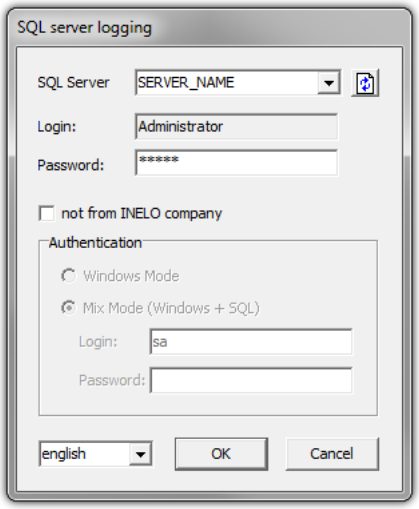
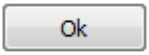


Fig. Login to database.

Если сервер был установлен с другого источника, чем установочный диск программы TachoScan

- отметьте опцию: **not from INELO company**;
- высветится появится поле: Authentication (Рис. выше), в котором необходимо выбрать параметры аутентификации входа (эту информацию должен предоставить администратор сервера), для параметра "**Mix Mode**" необходимо указать пароль для пользователя dbo(sa) выбранного сервера;
- кликний: 

;

В меню окна программы содержат следующие опции:

6.2.1. Сервер

Information

В результате нажатия на это поручение, откроется окно, содержащее информацию о выбранных технических данных компьютера - сервера.

Current connections

В окне "**Current connections list**" отображаются наименования компьютеров и приложений, при помощи которых соединяются пользователи с сервером . В окне содержится также информация о времени входа пользователя и время последней активности.

Server configuration

Команда заметна, если при входе была выбрана опция: "Сервер не только фирмы INELO" (если сервер был установлен с другого источника, чем установочный диск)

В новом окне после нажатия кнопки:

запускает свойства: "CMD_SHELL" и "XP_AGENT".

Close

С помощью этой команды закрывается программа Database Manager.

6.2.2. База данных

Information

Окно содержит информации относительно файлов баз данных подключенных к серверу.

В зависимости от выбранного файла базы данных, можно увидеть информации относительно: расположения файла, его объема и статуса.

Attach

Тема **подключения** базы данных затрагивается в разделе: "Подключение базы данных 29".

Detach

Тема **отключения** базы данных затрагивается в разделе: "How to DETACH the database? 32".

Shrinking transaction log

С помощью этой команды можно уменьшить объем файлов базы данных с расширением "**LDF**".

*Объем файлов с расширением "**LDF**" автоматически уменьшается во время создания резервной базы данных.*

*Если по каким-то причинам резервная копия не создана, тогда объем файлов "**LDF**" растет в бесконечность.*

Уменьшение файла можно провести на два способа:

- **Simple mode** - нажимая кнопку

- уменьшаются **все** по очереди файлы "LDF" базы данных программы,
- **Advanced mode** -

- в расширенном окне можно выбрать тот файл базы данных, который должен быть уменьшен.

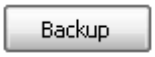
6.2.3. Архивизация

Backup database

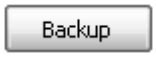
Если будет выбрана эта команда, тогда появится окно с тремя закладками:

- Creating the copy(Создание резервной копии,),
- Schedules (График заданий) - описание опций находится в административной панели программы (смотри: помощь программы(Help)),
- Status of making (Статус выполнения) - описание опций находится в административной панели программы (смотри: помощь программы(Help))

Создание резервной копии

1. **Simple mode (Простой режим)** - в этом режиме создается резервное копирование из всех файлов базы данных.
   Для того чтобы создать резервные копии следует:
   - В первую очередь указать каталог в который должны копироваться файлы базы данных,
   - Нажать на кнопку: 

.
2. **Advanced mode** (**Продвинутый режим)** – этот режим дает возможность выбора файла базы данных и типа резервного копирования.
   Для того чтобы создать резервные копии следует:
   - Нажать на кнопку:

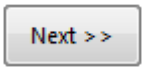
,
   - Выбрать файл базы данных,
   - Выбрать тип резервной копии,
   - Указать каталог в который должен копироваться файл базы данных,
   - Нажать кнопку: 

.

Restore database

Этот инструмент позволяет восстановить данные из ранее созданной резервной копии базы данных.
Для этого следует выполнить:

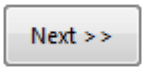
1. **Simple mode**:
   - Указать каталог с файлами резервной копии базы данных,

- Нажать кнопку: 

.

2. **Advanced mode**:

- Нажать кнопку:

,
- Указать каталог с файлом **"4TransMDF.bak"**,
- Указать каталог с файлом **"4TransKONFIG.bak"**,
- Нажать кнопку: 

.

Программа попытается восстановить данные из резервной копии. Результат будет отображен в окне Database manager

Следует быть особенно внимательным при восстановлении данных из резервной копии, поскольку данные, содержащиеся в текущей прикрепленной базе данных, будут безвозвратно потеряны.

6.2.4. Импорт данных

Позволяет копировать данные из старой программы TachoScan в новую базу данных программы.

Если вам необходимо импортировать данные из старого программного обеспечения TachoScan, обратитесь в службу изготовителя.

6.2.5. Управление базами

Меню доступно после выбора опции: "show options for managing the multiple databases".

Меню состоит из следующих элементов:

New database
С помощью этой команды можно создать новую пустую базу данных , которая будет автоматически подключена к серверу.

Опции управления несколькими базами посвящены версии сервисной программы, поэтому при создании новой базы программа будет покажет окно. в котором следует указать название фирмы.

Если ранее была выбрана опция:"**Create the full backup of database when changing the data**", программа приступит к резервному копированию отключаемой базы данных. Затем текущая база данных будет отключена и будет подключена новая.

Новая база данных будет создана в каталоге установленном с помощью команды: "Parent directory" ("родительская Папка"). В свою очередь, в "parent directory" будет создана папка с именем, указанного ранее "Company abbreviation"("Сокращенного названия фирмы"), а в нем будут размещены файлы базы данных.

Choose database

С помощью этой команды вы можете переключать базы данных. Инструмент работает как сочетание опций: "Dettach[312]" и "Attach[312]" базу данных.

Для того чтобы подключить другую базу данных, следует после выбора в/у команды, указать каталог в котором находится база данных для подключения и нажать кнопку: Ok.

Parent directory

С помощью этой команды можно установить каталог, в котором хранятся новосозданные базы данных.

6.2.6. О программе

Settings

Меню состоит из следующих элементов:

show options for managing the multiple databases

В результате выбора этой опции с помощью **Database manager** можно импортировать данные из нескольких баз данных, программы TachoScan Обслуживания (см: "Импорт данных[314]").

Также при выборе этой опции активируется группа меню: "Управление базами 314".

Create the full backup of database when changing the data

Во время переноса баз данных, создается полная резервная копия переключаемой базы.

About

В окне "**About**" высвечивается информация о программе "**Database manager**".

6.3. Словарь

Program Help (Помощь программы) – это файл, содержащий основные информации относительно работы и обслуживания программы TachoScan.

программы выбрать: "**Помощь -> Помощь**" или нажать клавишу:

.

+48 33 496 58 71 biuro@inelo.pl www.inelo.pl